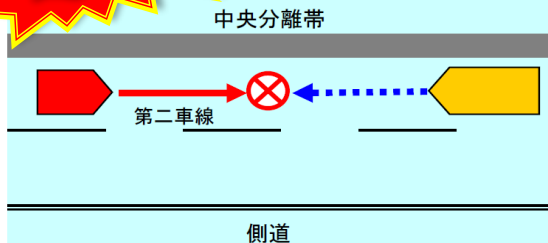


高齢運転者の特性による交通死亡事故

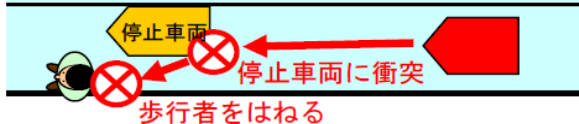
「アクセル・ブレーキの踏み間違い」「逆走」等による事故が増加！ 平成28年9月30日
埼玉県警察本部交通企画課
平成27年・28年中の高齢運転者による交通死亡事故発生事案より(抜粋)

逆走



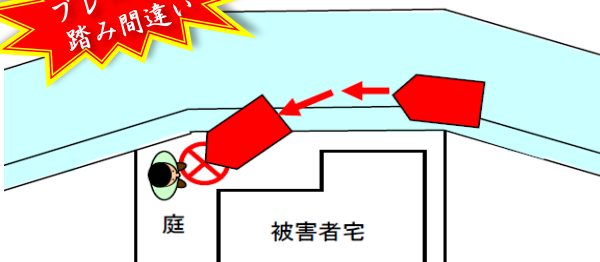
高齢者(90歳代・男性)の運転する軽貨物車が右折する際、反対車線に進入し逆走、対向から進行の中型貨物車と衝突し、軽貨物車の高齢運転者及び同乗者(高齢者)が亡くなりました。

アクセル・ブレーキの踏み間違い



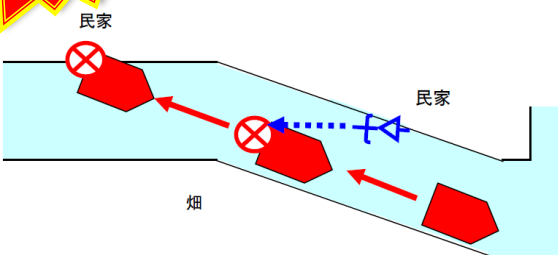
高齢者(80歳代・男性)の運転する普通乗用車が停止中の普通乗用車と衝突し、その際アクセルとブレーキを踏み間違い急加速し、更に道路左側の歩行者をはねて、歩行者が亡くなりました。

アクセル・ブレーキの踏み間違い



高齢者(60歳代・女性)の運転する普通乗用車が停止中、アクセルとブレーキを踏み間違い急加速し、民家の庭先に座っていた高齢者をはねて、高齢者が亡くなりました。

アクセル・ブレーキの踏み間違い



高齢者(70歳代・男性)の運転する普通乗用車が後退中、後方を進行の自転車と衝突し、その際アクセルとブレーキを踏み間違い急加速して轢過し、自転車の高齢者が亡くなりました。

「加齢による身体機能の変化」を自覚し、安全運転を心がけましょう！