

知っていますか？



高速道路での心得

高速道路の人身事故の原因は脇見運転等が約80%！

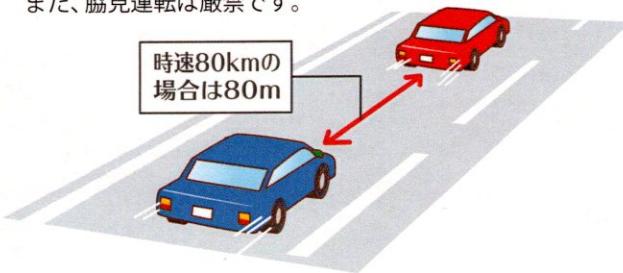
1 全席シートベルト・チャイルドシートの着用

着用していないと、後部座席でも車内で全身を強打したり、車外に放り出されるなど危険がたくさんあります。全席シートベルト、チャイルドシートを着用しましょう。



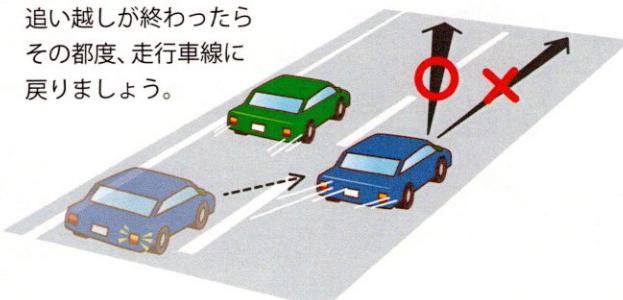
3 車間距離を十分に保つ

高速道路での人身事故の約80%が追突事故です。安全な車間距離を十分保ちましょう。また、脇見運転は厳禁です。



5 追い越しが終わったら走行車線に戻る

追越車線を走り続けると、通行帯違反、速度超過、車間距離不保持の原因となることがあります。追い越しが終わったらその都度、走行車線に戻りましょう。



2 事故や車が故障した時は安全な場所へ避難

後続車に対する安全措置をとった後、ガードレールの外側など道路外の安全な場所に避難し救護を待ちましょう。道路上で待機することは絶対禁止です。



4 事前の準備と適度な緊張感が必要

高速道路は一般道路とは違い、特殊な道路です。緊急時以外は駐停車禁止ですので、故障のないよう、車両の点検(オイル・タイヤ・冷却水等)をしたり、積荷の点検をして落下物事故を未然に防ぎましょう。



6 進路前方の危険をいち早く察知

落下物や事故、天候の変化などにより、急に走行に危険がおよぶ場合があります。電光表示板やハイウェイラジオで情報収集をし、事故を未然に防ぎましょう。



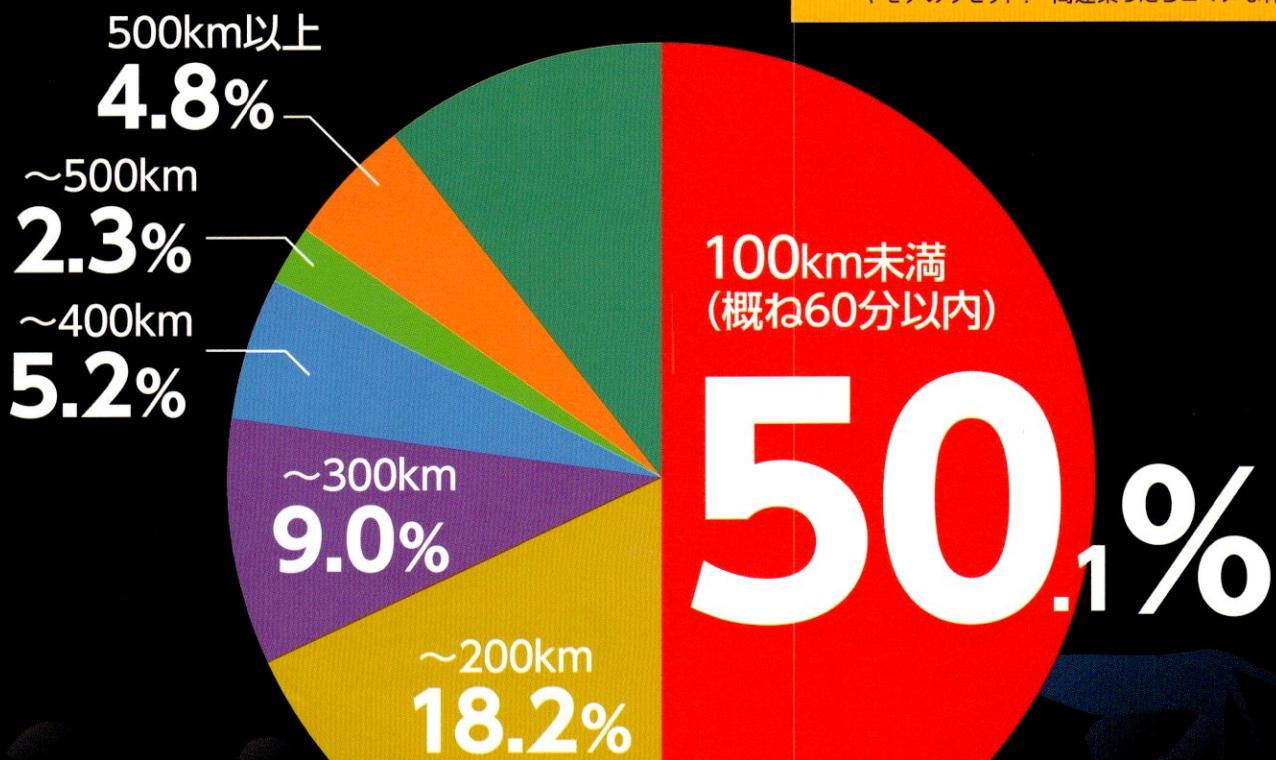
高速道路での
死亡事故は

約50%が
高速道路に入ってから
100km未満
(約60分以内)
の場所で発生!

走り始めの60分間が 危険な時間!

レッツブレイク! キャンペーン

～キモチのリセット！ 高速乗ったらコマメな休息～



高速道路における走行距離別死亡事故構成率

(平成21～25年累計) (出典:警察庁資料)

※円グラフ中の無記述部分は、不明(10.4%)

走行時間が短くても、油断は禁物!

早めに“キモチのリセット”をして
危険な60分間を乗り切ろう!

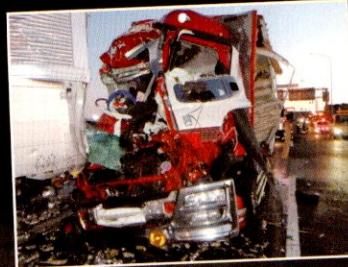
高速道路に入ったら、サービスエリア・パーキングエリアで
心身をリフレッシュし、車両や積荷等の安全を確認しましょう。

キモチの
準備体操
だね!



生死の分岐点!

緊急時、車内に留まりますか？避難しますか？



全国の高速道路上における**死亡事故の25%**が
車線上での車内留まりか車から降り立った人です。

(平成24年中)

★事故で車道に停止、車内で電話中、追突されて**死亡**！

★故障で徐行走行中、追突されて**死亡**！

★事故車両に戻るため車道を横断中、衝突されて**死亡**！

★路肩でタイヤ交換中、突っ込まれて**死亡**！

- た たたずまない・歩かない 事故や故障時は直ちに安全な場所へ避難！
- ち チャージ・点検 燃料に余裕をもち、車両の整備点検も怠らずに！
- つ 追突注意 前方注視、車間を取り、夜間はハイビームが原則！
- て 停止表示器材の活用 自力走行不能の場合は三角表示板や発煙筒を活用！
- と 止まらない・留まらない 緊急時は路肩停止、車内に留まらず安全な場所へ避難！

大地震・噴火などの災害発生! その時どうする!?



知りておきたい! もしもの時にすべきこと。



大雪の中の運転! その時どうする!?



知りたかった! 雪道走行時にすべきこと。

