

埼玉県下

二輪車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2025年01月～2025年12月の間

1 二輪車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2025年	2,118	25	26	1,803
2024年	2,078	29	29	1,759
増減数	40	-4	-3	44
増減率	1.9%	-13.8%	-10.3%	2.5%

※人身事故件数は第1当または第2当が二輪車の事故件数

※死者数、負傷者数は二輪車乗車中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死者数	19	23	33	29	26
構成率	16.1%	22.1%	27.0%	25.7%	20.8%
負傷者数	1,989	1,925	2,007	1,759	1,803
構成率	10.0%	9.8%	9.9%	9.4%	9.8%

(3) 二輪車が関係する事故の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死亡事故	22	25	35	29	25
指数	100	114	159	132	114
負傷事故	2,274	2,228	2,296	2,049	2,093
指数	100	98	101	90	92

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	神奈川	48	139	34.5%
2	大阪	42	120	35.0%
3	東京	35	134	26.1%
4	兵庫	29	98	29.6%
5	愛知	28	112	25.0%
6	埼玉	26	125	20.8%
全国死者		476	2,547	18.7%

2 二輪車事故の特徴(死亡事故)

(1) 二輪車の道路別(死者数)

	国道	主要県道	一般県道	市町村道等	高速道路	合計
自二車	8	5	3	3	1	20
前年比	-2	2	1	-1	-4	-4
一般原付	1			5		6
前年比	0	-2	0	3	0	1
合計	9	5	3	8	1	26
前年比	-2	0	1	2	-4	-3
構成率	34.6%	19.2%	11.5%	30.8%	3.8%	100.0%

(2) 二輪車の時間別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
自二車			3	2	2	1	1	1	2	1	4	3	20
前年比	-1	-1	2	1	-1	0	0	-2	0	-1	1	-2	-4
一般原付					1	1	1	2				1	6
前年比	-1	-1	0	-1	1	1	1	1	0	0	0	0	1
合計	0	0	3	2	3	2	2	3	2	1	4	4	26
前年比	-2	-2	2	0	0	1	1	-1	0	-1	1	-2	-3
構成率	0.0%	0.0%	11.5%	7.7%	11.5%	7.7%	7.7%	11.5%	7.7%	3.8%	15.4%	15.4%	100.0%

昼	夜
10	10
0	-4
5	1
3	-2
15	11
3	-6
57.7%	42.3%

(3) 二輪車の違反別(死者数)

	速度 超過	酒酔い	信号 無視	交差点 安全進行	一時 不停止	ハンドル・ ブレーキ操作	前方 不注視	動静 不注視	優先 通行	その他	違反なし	3当以下	合計
自二車	3		2	5			1		1	4	1	3	20
前年比	-2	0	0	-2	0	-4	1	0	1	0	0	2	-4
一般原付	1			1						3		1	6
前年比	1	-1	-1	1	-2	0	0	0	0	2	0	1	1
合計	4	0	2	6	0	0	1	0	1	7	1	4	26
前年比	-1	-1	-1	-1	-2	-4	1	0	1	2	0	3	-3
構成率	15.4%	0.0%	7.7%	23.1%	0.0%	0.0%	3.8%	0.0%	3.8%	26.9%	3.8%	15.4%	100.0%

(4) 二輪車の年齢層別(死者数)

	こども	若年層				小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	合計
		高校生	～19歳	20～24歳									
自二車		2		1	3	2	3	5	4	1	2	20	
前年比	-1	1	-2	-3	-4	1	2	1	-4	0	1	-4	
一般原付		1			1	2	1		1		1	6	
前年比	0	1	-1	0	0	2	0	0	1	0	-2	1	
合計	0	3	0	1	4	4	4	5	5	1	3	26	
前年比	-1	2	-3	-3	-4	3	2	1	-3	0	-1	-3	
構成率	0.0%	11.5%	0.0%	3.8%	15.4%	15.4%	15.4%	19.2%	19.2%	3.8%	11.5%	100.0%	

(5) 二輪車の損傷部位別(死者数)

	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰・脚部	その他	合計
人数	4	10	1		8	2		1		26
割合	15.4%	38.5%	3.8%	0.0%	30.8%	7.7%	0.0%	3.8%	0.0%	100.0%

(6) 二輪車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	着用 不明	合計
	離脱	離脱無し	離脱不明				
人数	11	14	1	26			26
割合	42.3%	53.8%	3.8%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

(7) 二輪車のプロテクター着用別(死者数)

	着用	非着用	着用不明	3当以下	合計
人数		22		4	26
割合	0.0%	84.6%	0.0%	15.4%	100.0%