

埼玉県下

二輪車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2026年01月～2026年05月の間

1 二輪車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2026年	904	9	7	746
2025年	846	12	14	700
増減数	58	-3	-7	46
増減率	6.9%	-25.0%	-50.0%	6.6%

※人身事故件数は第1当または第2当が二輪車の事故件数

※死者数、負傷者数は二輪車乗車中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死者数	8	10	11	14	7
構成率	17.0%	25.6%	28.9%	28.6%	20.6%
負傷者数	724	770	709	700	746
構成率	9.5%	9.5%	9.2%	9.6%	9.6%

(3) 二輪車が関係する事故の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死亡事故	10	10	11	12	9
指数	100	100	110	120	90
負傷事故	847	883	846	834	895
指数	100	104	100	98	106

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	神奈川	17	61	27.9%
2	東京	15	57	26.3%
3	兵庫	12	53	22.6%
4	愛知	11	56	19.6%
5	千葉	9	46	19.6%
7	埼玉	7	34	20.6%
全国死者		175	988	17.7%

2 二輪車事故の特徴(死亡事故)

(1) 二輪車の道路別(死者数)

	国道	主要県道	一般県道	市町村道等	高速道路	合計
自二車	3	1		1		5
前年比	-1	0	-1	-1	-1	-4
一般原付	1			1		2
前年比	1	0	0	-4	0	-3
合計	4	1	0	2	0	7
前年比	0	0	-1	-5	-1	-7
構成率	57.1%	14.3%	0.0%	28.6%	0.0%	100.0%

(2) 二輪車の時間別(死者数)

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
自二車		1	1	1						1	1		5
前年比	0	1	0	0	-1	0	0	0	-1	1	-2	-2	-4
一般原付		1				1							2
前年比	0	1	0	0	0	-1	-1	-2	0	0	0	0	-3
合計	0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	7
前年比	0	2	0	0	-1	-1	-1	-2	-1	1	-2	-2	-7
構成率	0.0%	28.6%	14.3%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	0.0%	100.0%

昼	夜
	5
-4	0
1	1
-4	1
1	6
-8	1
14.3%	85.7%

(3) 二輪車の違反別(死者数)

	速度 超過	酒酔い	信号 無視	交差点 安全進行	一時 不停止	ハンドル・ ブレーキ操作	前方 不注視	動静 不注視	優先 通行	その他	違反なし	3当以下	合計
自二車	1		1		1					1	1		5
前年比	-1	0	-1	-1	1	0	0	0	0	-1	1	-2	-4
一般原付										1	1		2
前年比	0	0	0	-1	0	0	0	0	0	-2	1	-1	-3
合計	1	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2	0	7
前年比	-1	0	-1	-2	1	0	0	0	0	-3	2	-3	-7
構成率	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	14.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	28.6%	0.0%	100.0%

(4) 二輪車の年齢層別(死者数)

	子ども	若年層				小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	合計
		高校生	～19歳	20～24歳									
自二車			1	1	2			1	1		1	5	
前年比	0	-1	1	0	0	0	0	-3	-2	0	1	-4	
一般原付					0				1		1	2	
前年比	0	0	0	0	0	-2	-1	0	0	0	0	-3	
合計	0	0	1	1	2	0	0	1	2	0	2	7	
前年比	0	-1	1	0	0	-2	-1	-3	-2	0	1	-7	
構成率	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	28.6%	0.0%	0.0%	14.3%	28.6%	0.0%	28.6%	100.0%	

(5) 二輪車の損傷部位別(死者数)

	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰・脚部	その他	合計
人数	1	1			3			1	1	7
割合	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%	42.9%	0.0%	0.0%	14.3%	14.3%	100.0%

(6) 二輪車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	着用 不明	合計
	離脱	離脱無し	離脱不明				
人数	1	6		7			7
割合	14.3%	85.7%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

(7) 二輪車のプロテクター着用別(死者数)

	着用	非着用	着用不明	3当以下	合計
人数	1	6			7
割合	14.3%	85.7%	0.0%	0.0%	100.0%