

# 埼玉県下

# 二輪車事故

# 死亡事故(死者数)

確定値:

2026年01月～2026年03月の間

## 1 二輪車事故発生状況

### (1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2026年	579	6	5	471
2025年	509	3	5	430
増減数	70	3	0	41
増減率	13.8%	100.0%	0.0%	9.5%

※人身事故件数は第1当または第2当が二輪車の事故件数

※死者数、負傷者数は二輪車乗車中の死者数、負傷者数

### (2) 死・負傷者の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死者数	5	6	8	5	5
構成率	17.9%	25.0%	42.1%	16.1%	26.3%
負傷者数	439	440	406	430	471
構成率	9.6%	9.1%	8.8%	9.8%	9.8%

### (3) 二輪車が関係する事故の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死亡事故	7	6	8	3	6
指数	100	86	114	43	86
負傷事故	505	510	494	506	573
指数	100	101	98	100	113

### (4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	愛知	9	38	23.7%
2	兵庫	8	32	25.0%
2	神奈川	8	40	20.0%
4	大阪	6	31	19.4%
4	東京	6	32	18.8%
6	埼玉	5	19	26.3%
全国死者		89	596	14.9%

## 2 二輪車事故の特徴(死亡事故)

### (1) 二輪車の道路別(死者数)

	国道	主要県道	一般県道	市町村道等	高速道路	合計
自二車	2	1		1		4
前年比	1	1	-1	1	-1	1
一般原付				1		1
前年比	0	0	0	-1	0	-1
合計	2	1	0	2	0	5
前年比	1	1	-1	0	-1	0
構成率	40.0%	20.0%	0.0%	40.0%	0.0%	100.0%

### (2) 二輪車の時間別(死者数)

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計
自二車			1	1						1	1		4
前年比	0	0	1	0	0	0	0	0	-1	1	0	0	1
一般原付						1							1
前年比	0	0	0	0	1	-1	0	-1	0	0	0	0	-1
合計	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	5
前年比	0	0	1	0	1	-1	0	-1	-1	1	0	0	0
構成率	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	0.0%	100.0%

昼	夜
	4
-2	3
1	0
-1	0
1	4
-3	3
20.0%	80.0%

## (3) 二輪車の違反別(死者数)

	速度 超過	酒酔い	信号 無視	交差点 安全進行	一時 不停止	ハンドル・ ブレーキ操作	前方 不注視	動静 不注視	優先 通行	その他	違反なし	3当以下	合計
自二車	1		1							1	1		4
前年比	1	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	1	-1	1
一般原付										1			1
前年比	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1
合計	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5
前年比	1	0	0	-1	0	0	0	0	0	1	1	-2	0
構成率	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	0.0%	100.0%

## (4) 二輪車の年齢層別(死者数)

	子ども	若年層				小計	25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者	合計
		高校生	～19歳	20～24歳									
自二車			1	1	2			1	1			4	
前年比	0	0	1	1	2	0	0	0	-1	0	0	1	
一般原付					0				1			1	
前年比	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	
合計	0	0	1	1	2	0	0	1	2	0	0	5	
前年比	0	0	1	1	2	0	0	0	-1	0	-1	0	
構成率	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	20.0%	40.0%	0.0%	0.0%	100.0%	

## (5) 二輪車の損傷部位別(死者数)

	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰・脚部	その他	合計
人数	1	1			1			1	1	5
割合	20.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	100.0%

## (6) 二輪車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	着用 不明	合計
	離脱	離脱無し	離脱不明				
人数	1	4		5			5
割合	20.0%	80.0%	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%

## (7) 二輪車のプロテクター着用別(死者数)

	着用	非着用	着用不明	3当以下	合計
人数	1	4			5
割合	20.0%	80.0%	0.0%	0.0%	100.0%