

交通事故日報（速報値）

2025年10月23日（木）現在296日目

- 1 交通事故発生状況
- 2 死亡事故発生場所
- 3 全国死者数
- 4 方面別・署別死者数

	人身事故件数			物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	
23日	50	3	62	412
月累計	2025年	990	10	1,179
	2024年	1,023	9	1,218
	増減数	-33	1	-39
	増減率	-3.2%	11.1%	-3.2%
年累計	2025年	12,180	86	14,446
	2024年	12,416	84	14,681
	増減数	-236	2	-235
	増減率	-1.9%	2.4%	-1.6%

【発生警察署】
寄居(3月8日発生)
春日部(10月3日発生)
狭山

【発生市町村】
深谷市(3月8日発生)
春日部市(10月3日発生)
狭山市

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	112	-1	-0.9%
2	神奈川	104	19	22.4%
3	北海道	100	16	19.0%
4	千葉	92	-13	-12.4%
5	大阪	91	-2	-2.2%
6	埼玉	86	2	2.4%
7	愛知	84	-28	-25.0%
8	兵庫	76	-7	-8.4%
9	福岡	65	-9	-12.2%
10	茨城	58	-11	-15.9%
	全国	1,948	-116	-5.6%

方面別・署別				月計	年計	増減	方面別・署別				月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和			2	2	第三方面本部	鴻巣			3		2
		浦和東				-1		小川					0
		浦和西		1	0	0		秩父			1		1
		大宮		1	-2			小鹿野					0
		大宮東		1	-2			本庄					-1
		大宮西		2	1			児玉					0
		岩槻			4	2		熊谷			3		0
	小計		0	11	0			深谷					-2
	さいたま市内計		0	9	-2		第二方面本部	寄居		1	1	1	1
	蕨				3	2		行田					-1
	川口					-7		計		1	8		0
	武南				2	-1		草加		1	4		3
	上尾		1	2	-2			羽生					0
	計		1	18	-8			加須			1		0
	朝霞				4	2		春日部		1	7		6
	新座				1	0		越谷				6	3
	川越				6	3		久喜		2	5		3
	東入間					-1		幸手				2	1
第二方面本部	所沢				3	-1		杉戸				2	2
	狭山		2	4	2			吉川			3		-4
	西入間				2	-1		計		4	30		14
	飯能				1	-1		高速隊		2	8		-5
	東松山				1	-2		合計		10	86		2
計		2	22	1									

5 状態別・年齢層別死者数

	合計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	86	100.0%	2	21	4	15	-3	6	1	18	3	26	-3	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	24.4%	----	17.4%	----	7.0%	----	20.9%	----	30.2%	----	0.0%	----
幼児	0	----	-1		0		0		0		0		-1		0
小学生	0	----	0		0		0		0		0		0		0
中学生	1	1.2%	0		0		-1		0		0	1	1		0
高校生	2	2.3%	2		0	1	1	1	1		0		0		0
上記以外～19歳	1	1.2%	-3	1	0		-2		-1		0		0		0
20～24歳	1	1.2%	-4		-1	1	-1		0		0		-2		0
25～29歳	6	7.0%	5	2	2	1	0	2	2		0	1	1		0
30歳代	5	5.8%	1	1	0	2	1	1	0	1	0		0		0
40歳代	9	10.5%	-3	3	-1	5	1		0	1	-1		-2		0
50歳代	9	10.5%	-6	4	0	3	-3	1	1		0	1	-4		0
60～64歳	5	5.8%	1	1	-1	1	1		0	1	0	2	1		0
高齢者	47	54.7%	10	9	5	1	0	1	-2	15	4	21	3		0
65～74歳	13	15.1%	3	5	4	1	0		-2	2	-1	5	2		0
75歳以上	34	39.5%	7	4	1		0	1	0	13	5	16	1		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	1	4	4	6	10	12	7	7	11	9	5	8	84	50	34
構成率	1.2%	4.8%	4.8%	7.1%	11.9%	14.3%	8.3%	8.3%	13.1%	10.7%	6.0%	9.5%	100.0%	59.5%	40.5%
2024年	10	7	4	7	8	3	5	5	6	9	6	11	81	35	46
増減数	-9	-3	0	-1	2	9	2	2	5	0	-1	-3	3	15	-12
増減率	-90.0%	-42.9%	0.0%	-14.3%	25.0%	300.0%	40.0%	40.0%	83.3%	0.0%	-16.7%	-27.3%	3.7%	42.9%	-26.1%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	9	13	11	9	17	15	10	84
構成率	10.7%	15.5%	13.1%	10.7%	20.2%	17.9%	11.9%	100.0%
2024年	11	7	16	13	8	15	11	81
増減数	-2	6	-5	-4	9	0	-1	3
増減率	-18.2%	85.7%	-31.3%	-30.8%	112.5%	0.0%	-9.1%	3.7%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認					動静 不注視		
							漫然	脇見								
2025年	5	4	2	13	5	3	7	5	3	5	5	8	17	2	84	
構成率	6.0%	4.8%	2.4%	15.5%	6.0%	3.6%	8.3%	6.0%	3.6%	6.0%	6.0%	9.5%	20.2%	2.4%	100.0%	
2024年	5	3	3	8	3	6	10	10	7	1	5	7	11	1	81	
増減数	0	1	-1	5	2	-3	-3	-5	-4	4	0	-1	6	1	3	
増減率	0.0%	33.3%	-33.3%	62.5%	66.7%	-50.0%	-30.0%	-50.0%	-57.1%	400.0%	0.0%	-100.0%	14.3%	54.5%	100.0%	3.7%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2025年		2	4	10	13	11	19	4	21		84
構成率	0.0%	2.4%	4.8%	11.9%	15.5%	13.1%	22.6%	4.8%	25.0%	0.0%	100.0%
2024年	1	6	3	5	9	16	20	6	15		81
増減数	-1	-4	1	5	4	-5	-1	-2	6	0	3
増減率	-100.0%	-66.7%	33.3%	100.0%	44.4%	-31.3%	-5.0%	-33.3%	40.0%	---	3.7%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	47	12	59	25		25	84
構成率	56.0%	14.3%	70.2%	29.8%	0.0%	29.8%	100.0%
2024年	38	12	50	31		31	81
増減数	9	0	9	-6	0	-6	3
増減率	23.7%	0.0%	18.0%	-19.4%	---	-19.4%	3.7%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	10		
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	2	12	4	39		12		8	6	71
2024年	1	16		31	2	10	2	14	5	71
増減数	1	-4	4	8	-2	2	-2	-6	1	0
増減率	100.0%	-25.0%	---	25.8%	-100.0%	20.0%	-100.0%	-42.9%	20.0%	0.0%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上