

交通事故日報（速報値）

2025年12月31日(水) 現在365日目

1 交通事故発生状況

	人身事故件数			物件事故件数
	件数	死者数	負傷者数	件数
31日	42		51	349
月累計	2025年	1,739	22	2,030
	2024年	1,723	16	2,014
	増減数	16	6	16
	増減率	0.9%	37.5%	0.8%
年累計	2025年	15,577	125	18,404
	2024年	15,831	113	18,673
	増減数	-254	12	-269
	増減率	-1.6%	10.6%	-1.4%

2 死亡事故発生場所

【発生警察署】	
28日 川越 川口	

【発生市町村】	
28日 川越市 川口市	

3 全国死者数

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	139	30	27.5%
2	東京	134	-12	-8.2%
3	北海道	129	25	24.0%
4	埼玉	125	12	10.6%
5	千葉	122	-9	-6.9%
6	大阪	120	-7	-5.5%
7	愛知	112	-29	-20.6%
8	兵庫	98	-11	-10.1%
9	福岡	85	-6	-6.6%
10	茨城	82	-12	-12.8%
	全国	2,547	-116	-4.4%

4 方面別・署別死者数

方面別・署別	月計	年計	増減	方面別・署別	月計	年計	増減
	2	2	0	鴻巣	5	3	0
さいたま市警察部	浦和	1	0	小川			0
	浦和東	1	-3	秩父	1	1	0
	浦和西	1	-2	小鹿野			0
	大宮	1	-1	本庄	1	-1	0
	大宮東	2	1	児玉			0
	大宮西	2	1	熊谷	3	-1	0
	岩槻	6	2	深谷	1	-1	0
	小計	15	-1	寄居	2	2	0
第一方面本部	さいたま市内計	13	-3	行田	1	1	0
	蕨	3	2	計	14	3	0
	川口	3	-5	草加	5	4	0
	武南	2	-4	羽生	1	1	1
	上尾	3	-4	加須	1	-1	0
	計	26	-12	朝霞	6	2	0
第二方面本部	新座	0	0	春日部	7	5	0
	川越	7	3	越谷	6	0	0
	東入間	1	-1	久喜	2	7	5
	所沢	4	-1	幸手	2	1	0
	狭山	6	4	杉戸	2	2	0
	西入間	0	0	吉川	8	-1	0
	飯能	5	3	計	39	16	0
	東松山	2	-2	高速隊	11	-3	0
	計	35	8	合計	125	12	0

5 状態別・年齢層別死者数

	合計		四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他		
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	125	100.0%	12	31	12	20	-4	6	1	25	6	43	-3	0	0
状態別構成率	100.0%	---	---	24.8%	---	16.0%	---	4.8%	---	20.0%	---	34.4%	---	0.0%	---
幼児	0	---	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0
小学生	1	0.8%	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	1	0	0	0
中学生	1	0.8%	0	0	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
高校生	3	2.4%	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
上記以外～19歳	2	1.6%	-2	2	1	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20～24歳	2	1.6%	-5	-1	1	-3	0	0	0	1	-1	0	0	0	0
25～29歳	8	6.4%	7	2	2	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0
30歳代	9	7.2%	4	2	0	3	2	1	0	1	0	2	2	0	0
40歳代	14	11.2%	0	6	2	5	1	0	3	1	0	-4	0	0	0
50歳代	15	12.0%	-3	5	1	4	-4	1	1	2	1	3	-2	0	0
60～64歳	6	4.8%	-2	1	-2	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0
高齢者	64	51.2%	12	13	9	2	1	1	-2	18	5	30	-1	0	0
65～74歳	17	13.6%	5	6	5	2	1	-2	2	-1	7	2	0	0	0
75歳以上	47	37.6%	7	7	4	0	1	0	16	6	23	-3	0	0	0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2025年	3	6	13	7	10	15	9	9	16	14	9	11	122	58	64
構成率	2.5%	4.9%	10.7%	5.7%	8.2%	12.3%	7.4%	7.4%	13.1%	11.5%	7.4%	9.0%	100.0%	47.5%	52.5%
2024年	10	8	5	8	11	7	6	8	14	12	7	13	109	48	61
増減数	-7	-2	8	-1	-1	8	3	1	2	2	-2	13	10	3	
増減率	-70.0%	-25.0%	160.0%	-12.5%	-9.1%	114.3%	50.0%	12.5%	14.3%	16.7%	28.6%	-15.4%	11.9%	20.8%	4.9%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	15	21	13	16	23	18	16	122
構成率	12.3%	17.2%	10.7%	13.1%	18.9%	14.8%	13.1%	100.0%
2024年	12	11	20	19	12	21	14	109
増減数	3	10	-7	-3	11	-3	2	13
増減率	25.0%	90.9%	-35.0%	-15.8%	91.7%	-14.3%	14.3%	11.9%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

△	車両													歩行者等 第1当	合計		
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明その他				
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視 漫然	安全不確認 脇見	動静不注視								
2025年	6	4	3	19	6	4	13	8	5	6	8	10	27	3	122		
構成率	4.9%	3.3%	2.5%	15.6%	4.9%	3.3%	10.7%	6.6%	4.1%	4.9%	6.6%	0.0%	8.2%	22.1%	2.5%	100.0%	
2024年	6	4	3	15	4	6	13	12	12	1	6	3	9	14	1	109	
増減数	0	0	0	4	2	-2	0	-4	-7	5	2	-3	1	13	2	13	
増減率	0.0%	0.0%	0.0%	26.7%	50.0%	-33.3%	0.0%	-33.3%	-58.3%	500.0%	33.3%	-100.0%	11.1%	92.9%	200.0%	11.9%	

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

△	年齢層別									合計	
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上		
	16~19	20~24	25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	不明		
2025年		2	7	11	17	15	29	6	32	3	122
構成率	0.0%	1.6%	5.7%	9.0%	13.9%	12.3%	23.8%	4.9%	26.2%	2.5%	100.0%
2024年	1	6	3	7	11	21	29	9	22		109
増減数	-1	-4	4	4	6	-6	0	-3	10	3	13
増減率	-100.0%	-66.7%	133.3%	57.1%	54.5%	-28.6%	0.0%	-33.3%	45.5%	---	11.9%

10 道路形状別死亡事故件数

△	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
	合計	合計	合計	合計	合計	合計	
2025年	68	16	84	37	1	38	122
構成率	55.7%	13.1%	68.9%	30.3%	0.8%	31.1%	100.0%
2024年	51	18	69	40		40	109
増減数	17	-2	15	-3	1	-2	13
増減率	33.3%	-11.1%	21.7%	-7.5%	—	-5.0%	11.9%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	2	3	6

12 飲酒運転死亡事故件数

△	酒酔い			酒気帯び			0.15未満 検知不能	合計	
	0.25以上		0.15以上 0.25未満	0.15未満 検知不能		合計			
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故			
2025年	3	17	4	45	14	10	7	86	
2024年	1	21	36	2	12	2	18	5	87
増減数	2	-4	4	9	-2	2	-8	2	-1
増減率	200.0%	-19.0%	—	25.0%	-100.0%	16.7%	-100.0%	-44.4%	40.0% -1.1%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上