

交通事故日報（速報値）

2025年12月31日（水）現在365日目

1 交通事故発生状況

		人身事故件数			物件事故 件数
		件数	死者数	負傷者数	
31日		42		51	349
月 累 計	2025年	1,739	22	2,030	15,578
	2024年	1,723	16	2,014	15,390
	増減数	16	6	16	188
	増減率	0.9%	37.5%	0.8%	1.2%
年 累 計	2025年	15,577	125	18,404	160,262
	2024年	15,831	113	18,673	158,343
	増減数	-254	12	-269	1,919
	増減率	-1.6%	10.6%	-1.4%	1.2%

2 死亡事故発生場所

【発生警察署】 28日 川越 川口	【発生市町村】 28日 川越市 川口市
----------------------	------------------------

3 全国死者数

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	139	30	27.5%
2	東京都	134	-12	-8.2%
3	北海道	129	25	24.0%
4	埼玉県	125	12	10.6%
5	千葉県	122	-9	-6.9%
6	大阪府	120	-7	-5.5%
7	愛知県	112	-29	-20.6%
8	兵庫県	98	-11	-10.1%
9	福岡県	85	-6	-6.6%
10	茨城県	82	-12	-12.8%
	全国	2,547	-116	-4.4%

4 方面別・署別死者数

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別	月計	年計	増減	
第一方面本部	さいたま市警察部	浦 和		2	2	鴻 巣		5	3
		浦和東		1	0	小 川			0
		浦和西		1	-3	秩 父		1	1
		大 宮		1	-2	小 鹿 野			0
		大宮東	1	2	-1	本 庄	1	1	-1
		大宮西		2	1	児 玉			0
		岩 槻	2	6	2	熊 谷		3	-1
	小計	3	15	-1	深 谷		1	-1	
	さいたま市内計	3	13	-3	寄 居	1	2	2	
	蕨		3	2	行 田	1	1	0	
川 口	2	3	-5	計	3	14	3		
武 南		2	-4	草 加		5	4		
上 尾	1	3	-4	羽 生	1	1	1		
計	6	26	-12	加 須		1	-1		
第二方面本部	朝 霞	1	6	2	春 日 部		7	5	
	新 座		1	0	越 谷		6	0	
	川 越	1	7	3	久 喜	2	7	5	
	東入間		1	-1	幸 手		2	1	
	所 沢		4	-1	杉 戸		2	2	
	狭 山	2	6	4	吉 川	3	8	-1	
	西入間		3	0	計	6	39	16	
	飯 能	2	5	3	高 速 隊	1	11	-3	
	東 松 山		2	-2	合 計	22	125	12	
	計	6	35	8					

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	125	100.0%	12	31	12	20	-4	6	1	25	6	43	-3	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	24.8%	----	16.0%	----	4.8%	----	20.0%	----	34.4%	----	0.0%	----
幼児	0	----	-1		0		0		0		0		-1		0
小学生	1	0.8%	0		0		0		0		-1	1	1		0
中学生	1	0.8%	0		0		-1		0		0	1	1		0
高校生	3	2.4%	2		0	2	1	1	1		0		0		0
上記以外～19歳	2	1.6%	-2	2	1		-2		-1		0		0		0
20～24歳	2	1.6%	-5		-1	1	-3		0		0	1	-1		0
25～29歳	8	6.4%	7	2	2	2	1	2	2		0	2	2		0
30歳代	9	7.2%	4	2	0	3	2	1	0	1	0	2	2		0
40歳代	14	11.2%	0	6	2	5	1		0	3	1		-4		0
50歳代	15	12.0%	-3	5	1	4	-4	1	1	2	1	3	-2		0
60～64歳	6	4.8%	-2	1	-2	1	0		0	1	0	3	0		0
高齢者	64	51.2%	12	13	9	2	1	1	-2	18	5	30	-1		0
65～74歳	17	13.6%	5	6	5	2	1		-2	2	-1	7	2		0
75歳以上	47	37.6%	7	7	4		0	1	0	16	6	23	-3		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	3	6	13	7	10	15	9	9	16	14	9	11	122	58	64
構成率	2.5%	4.9%	10.7%	5.7%	8.2%	12.3%	7.4%	7.4%	13.1%	11.5%	7.4%	9.0%	100.0%	47.5%	52.5%
2024年	10	8	5	8	11	7	6	8	14	12	7	13	109	48	61
増減数	-7	-2	8	-1	-1	8	3	1	2	2	2	-2	13	10	3
増減率	-70.0%	-25.0%	160.0%	-12.5%	-9.1%	114.3%	50.0%	12.5%	14.3%	16.7%	28.6%	-15.4%	11.9%	20.8%	4.9%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	15	21	13	16	23	18	16	122
構成率	12.3%	17.2%	10.7%	13.1%	18.9%	14.8%	13.1%	100.0%
2024年	12	11	20	19	12	21	14	109
増減数	3	10	-7	-3	11	-3	2	13
増減率	25.0%	90.9%	-35.0%	-15.8%	91.7%	-14.3%	14.3%	11.9%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両																歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反						優先通行	横断転回	交差点 安全進 行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認	動静 不注視								
							漫然	脇見										
2025年	6	4	3	19	6	4	13	8	5	6	8		10	27	3	122		
構成率	4.9%	3.3%	2.5%	15.6%	4.9%	3.3%	10.7%	6.6%	4.1%	4.9%	6.6%	0.0%	8.2%	22.1%	2.5%	100.0%		
2024年	6	4	3	15	4	6	13	12	12	1	6	3	9	14	1	109		
増減数	0	0	0	4	2	-2	0	-4	-7	5	2	-3	1	13	2	13		
増減率	0.0%	0.0%	0.0%	26.7%	50.0%	-33.3%	0.0%	-33.3%	-58.3%	500.0%	33.3%	-100.0%	11.1%	92.9%	200.0%	11.9%		

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2025年		2	7	11	17	15	29	6	32	3	122
構成率	0.0%	1.6%	5.7%	9.0%	13.9%	12.3%	23.8%	4.9%	26.2%	2.5%	100.0%
2024年	1	6	3	7	11	21	29	9	22		109
増減数	-1	-4	4	4	6	-6	0	-3	10	3	13
増減率	-100.0%	-66.7%	133.3%	57.1%	54.5%	-28.6%	0.0%	-33.3%	45.5%	—	11.9%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	68	16	84	37	1	38	122
構成率	55.7%	13.1%	68.9%	30.3%	0.8%	31.1%	100.0%
2024年	51	18	69	40		40	109
増減数	17	-2	15	-3	1	-2	13
増減率	33.3%	-11.1%	21.7%	-7.5%	---	-5.0%	11.9%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	2	3	6

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	3	17	4	45		14		10	7	86
2024年	1	21		36	2	12	2	18	5	87
増減数	2	-4	4	9	-2	2	-2	-8	2	-1
増減率	200.0%	-19.0%	---	25.0%	-100.0%	16.7%	-100.0%	-44.4%	40.0%	-1.1%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上