

交通事故日報（速報値）

2026年08月31日(月) 現在243日目

1 交通事故発生状況

		人身事故件数			物件事故 件数
		件数	死者数	負傷者数	
31日		36		45	369
月 累 計	2026年	1,192	7	1,440	13,374
	2025年	1,201	6	1,473	13,236
	増減数	-9	1	-33	138
	増減率	-0.7%	16.7%	-2.2%	1.0%
年 累 計	2026年	10,326	61	12,174	105,055
	2025年	9,872	68	11,668	104,512
	増減数	454	-7	506	543
	増減率	4.6%	-10.3%	4.3%	0.5%

2 死亡事故発生場所

【発生警察署】

3 全国死者数

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	86	3	3.6%
2	愛知県	81	12	17.4%
3	東京都	80	-5	-5.9%
4	兵庫県	78	18	30.0%
5	千葉県	77	4	5.5%
6	茨城県	74	25	51.0%
7	大阪府	69	-7	-9.2%
8	北海道	66	-7	-9.6%
9	福岡県	61	11	22.0%
9	埼玉県	61	-7	-10.3%
	全国	1,549	0	0.0%

4 方面別・署別死者数

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別		月計	年計	増減	
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和		3	1	第三方面本部	鴻巣	1	3	0
		浦和東		1	1		小川			0
		浦和西		-1	秩父				-1	
		大宮		-1	小鹿野			1	1	
		大宮東		-1	本庄				0	
		大宮西	2	1	児玉				0	
		岩槻		1	-2		熊谷		2	-1
	小計	0	7	-2	深谷			1	1	
	さいたま市内計	0	7	-1	寄居				0	
	蕨			-3	行田		1	1		
川口		4	4	計	1	8	1			
武南		2	1	第四方面本部	草加		3	0		
上尾		3	2		羽生			0		
計	0	16	2		加須		2	1		
朝霞	1	4	2		春日部	1	4	-2		
新座		-1	越谷			5	-1			
川越	1	2	-3		久喜		2	0		
東入間		0	幸手			3	1			
所沢		-3	杉戸		1	1	-1			
狭山	1	3	1		吉川		2	0		
西入間		1	-1		計	2	22	-2		
第二方面本部	飯能		1	0	高速隊		2	-4		
	東松山	1	2	1	合 計	7	61	-7		
	計	4	13	-4						

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	61	100.0%	-7	10	-5	12	0	4	-1	16	1	19	-2	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	16.4%	----	19.7%	----	6.6%	----	26.2%	----	31.1%	----	0.0%	----
幼児	0	---	0		0		0		0		0		0		0
小学生	0	----	0		0		0		0		0		0		0
中学生	1	1.6%	1		0		0		0	1	1		0		0
高校生	2	3.3%	1		0	1	0		0	1	1		0		0
上記以外～19歳	2	3.3%	1	1	0	1	1		0		0		0		0
20～24歳	6	9.8%	5	1	1	4	3		0		0	1	1		0
25～29歳	0	---	-5		-1		-1		-2		0		-1		0
30歳代	5	8.2%	1	1	0	1	0	1	0		-1	2	2		0
40歳代	4	6.6%	-5	1	-2	1	-4		0	2	1		0		0
50歳代	8	13.1%	1	2	0	3	0	1	0		0	2	1		0
60～64歳	4	6.6%	1	2	2		0		0	1	0	1	-1		0
高齢者	29	47.5%	-8	2	-5	1	1	2	1	11	-1	13	-4		0
65～74歳	4	6.6%	-6		-4	1	1	1	1	1	-1	1	-3		0
75歳以上	25	41.0%	-2	2	-1		0	1	0	10	0	12	-1		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2026年	1	3	5	9	4	8	5	5	5	8	3	5	61	35	26
構成率	1.6%	4.9%	8.2%	14.8%	6.6%	13.1%	8.2%	8.2%	8.2%	13.1%	4.9%	8.2%	100.0%	57.4%	42.6%
2025年	1	4	4	4	9	10	7	5	6	8	3	6	67	41	26
増減数	0	-1	1	5	-5	-2	-2	0	-1	0	0	-1	-6	-6	0
増減率	0.0%	-25.0%	25.0%	125.0%	-55.6%	-20.0%	-28.6%	0.0%	-16.7%	0.0%	0.0%	-16.7%	-9.0%	-14.6%	0.0%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2026年	7	7	8	12	5	11	11	61
構成率	11.5%	11.5%	13.1%	19.7%	8.2%	18.0%	18.0%	100.0%
2025年	8	12	10	5	15	12	5	67
増減数	-1	-5	-2	7	-10	-1	6	-6
増減率	-12.5%	-41.7%	-20.0%	140.0%	-66.7%	-8.3%	120.0%	-9.0%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両															歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反						優先通行	横断転回	交差点 安全進 行	不明 その他		
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認	動静 不注視							
							漫然	脇見									
2026年	4	2	2	8	6	5	3	2	4	2	2	1	6	14			
構成率	6.6%	3.3%	3.3%	13.1%	9.8%	8.2%	4.9%	3.3%	6.6%	3.3%	3.3%	1.6%	9.8%	23.0%	0.0%		
2025年	4	3	2	9	4	2	7	4	3	4	3		6	14	2		
増減数	0	-1	0	-1	2	3	-4	-2	1	-2	-1	1	0	0	-2		
増減率	0.0%	-33.3%	0.0%	-11.1%	50.0%	150.0%	-57.1%	-50.0%	33.3%	-50.0%	-33.3%	----	0.0%	0.0%	-100.0%		

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2026年		3	5	3	6	5	15	7	17		61
構成率	0.0%	4.9%	8.2%	4.9%	9.8%	8.2%	24.6%	11.5%	27.9%	0.0%	100.0%
2025年		1	2	9	11	9	15	3	17		67
増減数	0	2	3	-6	-5	-4	0	4	0	0	-6
増減率	—	200.0%	150.0%	-66.7%	-45.5%	-44.4%	0.0%	133.3%	0.0%	—	-9.0%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2026年	31	7	38	20	3	23	61
構成率	50.8%	11.5%	62.3%	32.8%	4.9%	37.7%	100.0%
2025年	35	11	46	21		21	67
増減数	-4	-4	-8	-1	3	2	-6
増減率	-11.4%	-36.4%	-17.4%	-4.8%	---	9.5%	-9.0%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	7	6	6	7	8	6	14	7				
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
増減数	-2	-2	-8	-3	0	-1	8	1	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2026年	2	12	1	30	1	7		16	4	65
2025年	2	11	2	29		11		6	4	57
増減数	0	1	-1	1	1	-4	0	10	0	8
増減率	0.0%	9.1%	-50.0%	3.4%	---	-36.4%	---	166.7%	0.0%	14.0%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上