

2026年07月31日(金) 現在212日目

1 交通事故発生状況

		人身事故件数			物件事故 件数
		件数	死者数	負傷者数	
	31日	47		58	530
月 累 計	2026年	1,218	14	1,421	14,042
	2025年	1,278	6	1,511	14,291
	増減数	-60	8	-90	-249
	増減率	-4.7%	133.3%	-6.0%	-1.7%
年 累 計	2026年	9,117	54	10,709	91,777
	2025年	8,671	62	10,195	91,276
	増減数	446	-8	514	501
	増減率	5.1%	-12.9%	5.0%	0.5%

2 死亡事故発生場所

【発生警察署】 	
【発生市町村】 	

3 全国死者数

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	77	2	2.7%
2	愛知県	75	17	29.3%
3	東京都	74	0	0.0%
4	兵庫県	70	21	42.9%
4	千葉県	70	4	6.1%
6	茨城県	68	22	47.8%
7	大阪府	62	-6	-8.8%
8	福岡県	54	8	17.4%
8	埼玉県	54	-8	-12.9%
10	北海道	49	-10	-16.9%
	全国	1,382	36	2.7%

4 方面別・署別死者数

方面別・署別				月計	年計	増減	方面別・署別				月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦 和		3	1	第三方面本部	鴻 巣	1	2	-1			
		浦 和 東		1	1		小 川			0			
		浦 和 西			-1		秩 父			-1			
		大 宮			-1		小 鹿 野	1	1	1			
		大 宮 東			-1		本 庄			0			
		大 宮 西		2	1		児 玉			0			
		岩 槻		1	-2		熊 谷		2	-1			
	小計	0	7	-2	深 谷			1	1				
	さいたま市内計	0	7	-1	寄 居				0				
	蕨			-3	行 田			1	1				
	川 口	2	4	4	計		2	7	0				
	武 南		2	1	第四方面本部		草 加	2	3	0			
	上 尾		3	2			羽 生			0			
計	2	16	2	加 須		1	2	1					
第二方面本部	朝 霞		3	1		春日部	1	3	-2				
	新 座			-1		越 谷		5	-1				
	川 越		1	-4		久 喜		2	0				
	東 入 間			0		幸 手	1	3	1				
	所 沢			-2		杉 戸			-2				
	狭 山	1	2	1		吉 川		2	0				
	西 入 間		1	0		計	5	20	-3				
	飯 能	1	1	0		高 速 隊	2	2	-3				
	東 松 山	1	1	1		合 計	14	54	-8				
	計	3	9	-4									

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	前年構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	54	100.0%	-8	8	-5	10	-2	4	-1	15	2	17	-2	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	14.8%	----	18.5%	----	7.4%	----	27.8%	----	31.5%	----	0.0%	----
幼児	0	---	0		0		0		0		0		0		0
小学生	0	---	0		0		0		0		0		0		0
中学生	1	1.9%	1		0		0		0	1	1		0		0
高校生	2	3.7%	1		0	1	0		0	1	1		0		0
上記以外～19歳	1	1.9%	0		-1	1	1		0		0		0		0
20～24歳	4	7.4%	3	1	1	2	1		0		0	1	1		0
25～29歳	0	---	-5		-1		-1		-2		0		-1		0
30歳代	4	7.4%	0	1	0	1	0	1	0		-1	1	1		0
40歳代	4	7.4%	-4	1	-1	1	-4		0	2	1		0		0
50歳代	8	14.8%	1	2	0	3	0	1	0		0	2	1		0
60～64歳	4	7.4%	1	2	2		0		0	1	0	1	-1		0
高齢者	26	48.1%	-6	1	-5	1	1	2	1	10	0	12	-3		0
65～74歳	4	7.4%	-5		-4	1	1	1	1	1	0	1	-3		0
75歳以上	22	40.7%	-1	1	-1		0	1	0	9	0	11	0		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2026年	1	2	4	7	4	8	5	4	5	7	3	4	54	31	23
構成率	1.9%	3.7%	7.4%	13.0%	7.4%	14.8%	9.3%	7.4%	9.3%	13.0%	5.6%	7.4%	100.0%	57.4%	42.6%
2025年	1	3	4	4	9	9	6	4	6	6	3	6	61	38	23
増減数	0	-1	0	3	-5	-1	-1	0	-1	1	0	-2	-7	-7	0
増減率	0.0%	-33.3%	0.0%	75.0%	-55.6%	-11.1%	-16.7%	0.0%	-16.7%	16.7%	0.0%	-33.3%	-11.5%	-18.4%	0.0%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2026年	6	6	8	11	5	10	8	54
構成率	11.1%	11.1%	14.8%	20.4%	9.3%	18.5%	14.8%	100.0%
2025年	8	11	8	4	14	11	5	61
増減数	-2	-5	0	7	-9	-1	3	-7
増減率	-25.0%	-45.5%	0.0%	175.0%	-64.3%	-9.1%	60.0%	-11.5%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両															歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反					優先通行	横断転回	交差点 安全進 行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認	動静 不注視							
							漫然	脇見									
2026年	2	2	2	7	5	4	3	2	4	3	2	1	5	12	54		
構成率	3.7%	3.7%	3.7%	13.0%	9.3%	7.4%	5.6%	3.7%	7.4%	5.6%	3.7%	1.9%	9.3%	22.2%	100.0%		
2025年	4	3	2	9	4	2	7	1	3	4	3		4	13	61		
増減数	-2	-1	0	-2	1	2	-4	1	1	-1	-1	1	1	-1	-7		
増減率	-50.0%	-33.3%	0.0%	-22.2%	25.0%	100.0%	-57.1%	100.0%	33.3%	-25.0%	-33.3%	---	25.0%	-7.7%	-100.0%	-11.5%	

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2026年		2	3	3	6	4	14	7	15		54
構成率	0.0%	3.7%	5.6%	5.6%	11.1%	7.4%	25.9%	13.0%	27.8%	0.0%	100.0%
2025年		1	2	9	11	8	15	2	13		61
増減数	0	1	1	-6	-5	-4	-1	5	2	0	-7
増減率	—	100.0%	50.0%	-66.7%	-45.5%	-50.0%	-6.7%	250.0%	15.4%	—	-11.5%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2026年	27	5	32	19	3	22	54
構成率	50.0%	9.3%	59.3%	35.2%	5.6%	40.7%	100.0%
2025年	33	9	42	19		19	61
増減数	-6	-4	-10	0	3	3	-7
増減率	-18.2%	-44.4%	-23.8%	0.0%	---	15.8%	-11.5%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	7	6	6	7	8	6	14					
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
増減数	-2	-2	-8	-3	0	-1	8	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2026年	2	11		25	1	6		15	3	57
2025年	2	9	2	25		11		5	4	50
増減数	0	2	-2	0	1	-5	0	10	-1	7
増減率	0.0%	22.2%	-100.0%	0.0%	---	-45.5%	---	200.0%	-25.0%	14.0%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上