

交通事故日報（速報値）

2025年06月29日（日）現在180日目

- 1 交通事故発生状況
- 2 死亡事故発生場所
- 3 全国死者数
- 4 方面別・署別死者数

|     | 人身事故件数 |       |       | 物件事故<br>件数 |
|-----|--------|-------|-------|------------|
|     | 件数     | 死者数   | 負傷者数  |            |
| 29日 | 19     |       | 23    | 384        |
| 月累計 | 2025年  | 1,150 | 6     | 1,343      |
|     | 2024年  | 1,184 | 6     | 1,380      |
|     | 増減数    | -34   | 0     | -37        |
|     | 増減率    | -2.9% | 0.0%  | -2.7%      |
| 年累計 | 2025年  | 7,336 | 55    | 8,620      |
|     | 2024年  | 7,701 | 44    | 9,090      |
|     | 増減数    | -365  | 11    | -470       |
|     | 増減率    | -4.7% | 25.0% | -5.2%      |

|                      |
|----------------------|
| 【発生警察署】<br>秩父（27日発生） |
|----------------------|

|                       |
|-----------------------|
| 【発生市町村】<br>秩父市（27日発生） |
|-----------------------|

|    | 都道府県 | 死者数   | 増減数 | 増減率    |
|----|------|-------|-----|--------|
| 1  | 東京   | 68    | -1  | -1.4%  |
| 2  | 神奈川  | 63    | 13  | 26.0%  |
| 3  | 大阪   | 58    | 4   | 7.4%   |
| 4  | 埼玉   | 55    | 11  | 25.0%  |
| 4  | 千葉   | 55    | -17 | -23.6% |
| 6  | 愛知   | 50    | -15 | -23.1% |
| 7  | 北海道  | 48    | 7   | 17.1%  |
| 8  | 茨城   | 42    | -1  | -2.3%  |
| 8  | 兵庫   | 42    | -12 | -22.2% |
| 10 | 福岡   | 41    | -5  | -10.9% |
|    | 全国   | 1,153 | -23 | -2.0%  |

5 状態別・年齢層別死者数

|          | 合 計    |        |      | 四輪車   |      | 自動二輪車 |      | 一般原付車 |      | 自転車   |      | 歩行者   |      | その他  |      |
|----------|--------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|
|          | 本年     | 年齢構成率  | 増減数  | 本年    | 増減数  | 本年    | 増減数  | 本年    | 増減数  | 本年    | 増減数  | 本年    | 増減数  | 本年   | 増減数  |
| 合計       | 55     | 100.0% | 11   | 12    | 2    | 9     | -4   | 5     | 4    | 11    | 4    | 18    | 5    | 0    | 0    |
| 状態別構成率   | 100.0% | ----   | ---- | 21.8% | ---- | 16.4% | ---- | 9.1%  | ---- | 20.0% | ---- | 32.7% | ---- | 0.0% | ---- |
| 幼児       | 0      | ----   | -1   |       | 0    |       | 0    |       | 0    |       | 0    |       | -1   |      | 0    |
| 小学生      | 0      | ----   | 0    |       | 0    |       | 0    |       | 0    |       | 0    |       | 0    |      | 0    |
| 中学生      | 0      | ----   | -1   |       | 0    |       | -1   |       | 0    |       | 0    |       | 0    |      | 0    |
| 高校生      | 1      | 1.8%   | 1    |       | 0    | 1     | 1    |       | 0    |       | 0    |       | 0    |      | 0    |
| 上記以外～19歳 | 0      | ----   | -2   |       | -1   |       | -1   |       | 0    |       | 0    |       | 0    |      | 0    |
| 20～24歳   | 1      | 1.8%   | -4   |       | -1   | 1     | -1   |       | 0    |       | 0    |       | -2   |      | 0    |
| 25～29歳   | 3      | 5.5%   | 2    | 1     | 1    |       | -1   | 2     | 2    |       | 0    |       | 0    |      | 0    |
| 30歳代     | 3      | 5.5%   | 1    | 1     | 1    |       | 0    | 1     | 0    | 1     | 0    |       | 0    |      | 0    |
| 40歳代     | 7      | 12.7%  | -4   | 2     | -2   | 4     | 0    |       | 0    | 1     | 0    |       | -2   |      | 0    |
| 50歳代     | 7      | 12.7%  | 1    | 2     | 0    | 3     | 0    | 1     | 1    |       | 0    | 1     | 0    |      | 0    |
| 60～64歳   | 2      | 3.6%   | 0    |       | -1   |       | 0    |       | 0    | -1    | 2    | 2     | 2    |      | 0    |
| 高齢者      | 31     | 56.4%  | 18   | 6     | 5    |       | -1   | 1     | 1    | 9     | 5    | 15    | 8    |      | 0    |
| 65～74歳   | 9      | 16.4%  | 4    | 4     | 4    |       | -1   |       | 0    | 1     | 0    | 4     | 1    |      | 0    |
| 75歳以上    | 22     | 40.0%  | 14   | 2     | 1    |       | 0    | 1     | 1    | 8     | 5    | 11    | 7    |      | 0    |

| 方面別・署別 |          | 月計  | 年計 | 増減 | 方面別・署別 |        | 月計  | 年計 | 増減 |
|--------|----------|-----|----|----|--------|--------|-----|----|----|
| 第一方面本部 | さいたま市警察部 | 浦和  | 1  | 2  | 2      | 第三方面本部 | 鴻巣  | 1  | 2  |
|        |          | 浦和東 |    |    | -1     |        | 小川  |    | 0  |
|        |          | 浦和西 |    |    | -1     |        | 秩父  | 1  | 1  |
|        |          | 大宮  |    | 1  | -1     |        | 小鹿野 |    | 0  |
|        |          | 大宮東 |    | 1  | 0      |        | 本庄  |    | -1 |
|        |          | 大宮西 |    | 1  | 0      |        | 児玉  |    | 0  |
|        |          | 岩槻  |    | 3  | 2      |        | 熊谷  |    | 2  |
|        |          | 小計  | 1  | 8  | 1      |        | 深谷  |    | -1 |
|        | さいたま市内計  |     | 1  | 7  | 0      |        | 寄居  |    | 0  |
|        | 蕨        |     |    | 3  | 2      |        | 行田  |    | -1 |
| 第二方面本部 | 川口       |     |    | -1 | 第四方面本部 | 計      | 2   | 5  | 0  |
|        | 武南       |     | 1  | -1 |        | 草加     |     | 3  | 3  |
|        | 上尾       |     | 1  | -2 |        | 羽生     |     |    | 0  |
|        | 計        | 1   | 13 | -1 |        | 加須     |     | 1  | 1  |
|        | 朝霞       |     |    | -1 |        | 春日部    |     | 5  | 5  |
|        | 新座       |     | 1  | 1  |        | 越谷     | 1   | 5  | 2  |
|        | 川越       |     | 5  | 4  |        | 久喜     | 1   | 2  | 1  |
|        | 東入間      |     |    | -1 |        | 幸手     |     | 2  | 2  |
|        | 所沢       |     | 2  | 0  |        | 杉戸     |     | 1  | 1  |
|        | 狭山       |     | 1  | 0  |        | 吉川     |     | 2  | -1 |
|        | 西入間      |     | 1  | 0  |        | 計      | 2   | 21 | 14 |
|        | 飯能       |     | 1  | -1 |        | 高速隊    | 1   | 5  | -2 |
|        | 東松山      |     |    | -2 |        | 合計     | 6   | 55 | 11 |
|        | 計        | 0   | 11 | 0  |        |        |     |    |    |

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

|       | 0～2    | 2～4    | 4～6    | 6～8  | 8～10   | 10～12  | 12～14  | 14～16  | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計     | 昼      | 夜      |
|-------|--------|--------|--------|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 2025年 | 1      | 2      | 4      | 3    | 8      | 8      | 5      | 4      | 6     | 5     | 3     | 5     | 54     | 34     | 20     |
| 構成率   | 1.9%   | 3.7%   | 7.4%   | 5.6% | 14.8%  | 14.8%  | 9.3%   | 7.4%   | 11.1% | 9.3%  | 5.6%  | 9.3%  | 100.0% | 63.0%  | 37.0%  |
| 2024年 | 8      | 4      | 2      | 3    | 3      | 2      | 2      | 2      | 4     | 5     | 3     | 4     | 42     | 15     | 27     |
| 増減数   | -7     | -2     | 2      | 0    | 5      | 6      | 3      | 2      | 2     | 0     | 0     | 1     | 12     | 19     | -7     |
| 増減率   | -87.5% | -50.0% | 100.0% | 0.0% | 166.7% | 300.0% | 150.0% | 100.0% | 50.0% | 0.0%  | 0.0%  | 25.0% | 28.6%  | 126.7% | -25.9% |

7 曜日別死亡事故件数

|       | 日      | 月      | 火      | 水      | 木     | 金     | 土      | 合計     |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|
| 2025年 | 6      | 9      | 7      | 4      | 13    | 11    | 4      | 54     |
| 構成率   | 11.1%  | 16.7%  | 13.0%  | 7.4%   | 24.1% | 20.4% | 7.4%   | 100.0% |
| 2024年 | 3      | 4      | 10     | 10     |       | 9     | 6      | 42     |
| 増減数   | 3      | 5      | -3     | -6     | 13    | 2     | -2     | 12     |
| 増減率   | 100.0% | 125.0% | -30.0% | -60.0% | ---   | 22.2% | -33.3% | 28.6%  |

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

|       | 車 両  |      |        |        |        |                 |        |        |        |      |        |                 |           |       | 歩行者<br>等<br>第1当 | 合計     |
|-------|------|------|--------|--------|--------|-----------------|--------|--------|--------|------|--------|-----------------|-----------|-------|-----------------|--------|
|       | 速度   | 一停   | 酒酔     | 歩妨     | 信号     | 安全運転義務違反        |        |        |        | 優先通行 | 横断転回   | 交差点<br>安全進<br>行 | 不明<br>その他 |       |                 |        |
|       |      |      |        |        |        | ハンドル・<br>ブレーキ操作 | 前方不注視  |        | 安全     |      |        |                 |           | 動静    |                 |        |
| 2025年 | 4    | 3    | 2      | 9      | 4      | 2               | 5      | 2      | 1      | 3    | 2      |                 | 4         | 11    | 2               | 54     |
| 構成率   | 7.4% | 5.6% | 3.7%   | 16.7%  | 7.4%   | 3.7%            | 9.3%   | 3.7%   | 1.9%   | 5.6% | 3.7%   | 0.0%            | 7.4%      | 20.4% | 3.7%            | 100.0% |
| 2024年 | 4    |      | 3      | 3      | 1      | 1               | 7      | 6      | 4      |      | 5      | 1               |           | 7     |                 | 42     |
| 増減数   | 0    | 3    | -1     | 6      | 3      | 1               | -2     | -4     | -3     | 3    | -3     | -1              | 4         | 4     | 2               | 12     |
| 増減率   | 0.0% | ---  | -33.3% | 200.0% | 300.0% | 100.0%          | -28.6% | -66.7% | -75.0% | ---  | -60.0% | -100.0%         | ---       | 57.1% | ---             | 28.6%  |

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

|       | 年 齢 層 別 |        |       |        |        |        |       |        |        |      | 合計     |
|-------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|
|       | 15歳以下   | 若者     |       | 25～29歳 | 30歳代   | 40歳代   | 50歳代  | 60～64歳 | 65歳以上  | 不明   |        |
|       |         | 16～19  | 20～24 |        |        |        |       |        |        |      |        |
| 2025年 |         | 1      | 2     | 8      | 10     | 6      | 14    | 1      | 12     |      | 54     |
| 構成率   | 0.0%    | 1.9%   | 3.7%  | 14.8%  | 18.5%  | 11.1%  | 25.9% | 1.9%   | 22.2%  | 0.0% | 100.0% |
| 2024年 | 1       | 2      | 2     | 5      | 4      | 13     | 8     | 3      | 4      |      | 42     |
| 増減数   | -1      | -1     | 0     | 3      | 6      | -7     | 6     | -2     | 8      | 0    | 12     |
| 増減率   | -100.0% | -50.0% | 0.0%  | 60.0%  | 150.0% | -53.8% | 75.0% | -66.7% | 200.0% | ---  | 28.6%  |

10 道路形状別死亡事故件数

|       | 交差点等   |        |       | 単路等   |        |       | 合計     |
|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
|       | 交差点内   | 交差点付近  | 小計    | 単路    | 踏切・その他 | 小計    |        |
| 2025年 | 31     | 5      | 36    | 18    |        | 18    | 54     |
| 構成率   | 57.4%  | 9.3%   | 66.7% | 33.3% | 0.0%   | 33.3% | 100.0% |
| 2024年 | 15     | 10     | 25    | 17    |        | 17    | 42     |
| 増減数   | 16     | -5     | 11    | 1     | 0      | 1     | 12     |
| 増減率   | 106.7% | -50.0% | 44.0% | 5.9%  | ---    | 5.9%  | 28.6%  |

11 月別死者数の推移

|       | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月  | 7月  | 8月  | 9月  | 10月 | 11月 | 12月 |
|-------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 2025年 | 9  | 8  | 14 | 10 | 8  | 6   |     |     |     |     |     |     |
| 2024年 | 4  | 4  | 11 | 5  | 14 | 6   | 14  | 10  | 7   | 9   | 13  | 16  |
| 増減数   | 5  | 4  | 3  | 5  | -6 | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |

12 飲酒運転死亡事故件数

|       | 酒酔い    |        | 酒気帯び   |       |                  |       | 0.15未満<br>検知不能 |        | 合計     |      |
|-------|--------|--------|--------|-------|------------------|-------|----------------|--------|--------|------|
|       |        |        | 0.25以上 |       | 0.15以上<br>0.25未満 |       |                |        |        |      |
|       | 死亡     | 人身事故   | 死亡     | 人身事故  | 死亡               | 人身事故  | 死亡             | 人身事故   | 死亡     | 人身事故 |
| 2025年 | 2      | 8      | 2      | 24    |                  | 10    |                | 4      | 4      | 46   |
| 2024年 | 1      | 10     |        | 19    | 1                | 6     |                | 8      | 2      | 43   |
| 増減数   | 1      | -2     | 2      | 5     | -1               | 4     | 0              | -4     | 2      | 3    |
| 増減率   | 100.0% | -20.0% | ---    | 26.3% | -100.0%          | 66.7% | ---            | -50.0% | 100.0% | 7.0% |

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上