

# 交通事故日報（速報値）

2024年04月25日（木）現在116日目

## 1 交通事故発生状況

	人身事故件数			物件事故 件数	
	件数	死者数	負傷者数		
25日	54		62	462	
月累計	2024年	1,113	5	1,305	10,418
	2023年	1,132	3	1,365	10,435
	増減数	-19	2	-60	-17
	増減率	-1.7%	66.7%	-4.4%	-0.2%
年累計	2024年	4,988	24	5,903	50,909
	2023年	5,276	27	6,216	46,593
	増減数	-288	-3	-313	4,316
	増減率	-5.5%	-11.1%	-5.0%	9.3%

## 2 死亡事故発生場所 3 全国死者数

【発生警察署】

【発生市町村】

都道府県	死者数	増減数	増減率
1 千葉	47	9	23.7%
2 愛知	45	-1	-2.2%
3 東京	44	10	29.4%
4 兵庫	34	5	17.2%
5 神奈川	32	-2	-5.9%
6 福岡	29	-7	-19.4%
6 大阪	29	-28	-49.1%
8 広島	26	4	18.2%
8 茨城	26	-2	-7.1%
10 埼玉	24	-3	-11.1%
全国	744	-23	-3.0%

## 4 方面別・署別死者数

方面別・署別	月計			年計			増減	方面別・署別	月計			年計			増減
	月計	年計	増減	月計	年計	増減			月計	年計	増減	月計	年計	増減	
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和					0	第三方面本部	鴻巣						0
		浦和東			1		1		小川						0
		浦和西			1		0		秩父						-1
		大宮	1	1	1		1		小鹿野						0
		大宮東					0		本庄						-1
		大宮西					0		児玉						0
		岩槻					0		熊谷					1	-1
		小計	1	3	2		2		深谷						0
		さいたま市内計	1	3	2		2		寄居						0
		蕨							-1	行田	1	1	1	1	1
第二方面本部	川口		1	1		1	計	1	2	2	2	2	-2		
	武南			0		0	草加						-1		
	上尾			0		0	羽生						0		
	計	1	4	2		2	加須						-2		
	朝霞		1	1		1	春日部						-1		
	新座			-1		-1	越谷	1	3	1	3	1	1		
	川越		1	0		0	久喜				1	1	1		
	東入間		1	0		0	幸手						-1		
	所沢	1	2	0		0	杉戸						-1		
	狭山		1	0		0	吉川				2	2	1		
西入間		1	-1		-1	計	1	6	6	6	6	-3			
飯能		1	0		0	高速隊	1	2	2	2	2	0			
東松山		2	1		1	合計	5	24	24	24	24	-3			
計	1	10	0		0										

## 5 状態別・年齢層別死者数

	合計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	24	100.0%	-3	3	-2	8	4	0	-2	3	-3	10	0	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	12.5%	----	33.3%	----	0.0%	----	12.5%	----	41.7%	----	0.0%	----
幼児	1	4.2%	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
小学生	0	----	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中学生	1	4.2%	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生	0	----	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
上記以外～19歳	1	4.2%	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20～24歳	4	16.7%	4	0	2	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0
25～29歳	1	4.2%	-1	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
30歳代	1	4.2%	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
40歳代	6	25.0%	5	1	3	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0
50歳代	1	4.2%	-2	0		-1	0	0	-1	1	0	0	0	0	0
60～64歳	1	4.2%	-1	1	0	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高齢者	7	29.2%	-11	-4	1	1	-1	2	-2	4	-5	0	0	0	0
65～74歳	4	16.7%	-2	-3	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0
75歳以上	3	12.5%	-9	-1	0	0	-1	1	-2	2	-5	0	0	0	0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2024年	5	3	2	1	1	1	1	1	1	4		4	24	5	19
構成率	20.8%	12.5%	8.3%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	16.7%	0.0%	16.7%	100.0%	20.8%	79.2%
2023年		3	2	1	2	2	3	4	1	4	3	2	27	13	14
増減数	5	0	0	0	-1	-1	-2	-3	0	0	-3	2	-3	-8	5
増減率	---	0.0%	0.0%	0.0%	-50.0%	-50.0%	-66.7%	-75.0%	0.0%	0.0%	-100.0%	100.0%	-11.1%	-61.5%	35.7%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2024年	1	3	5	6		6	3	24
構成率	4.2%	12.5%	20.8%	25.0%	0.0%	25.0%	12.5%	100.0%
2023年	3	4	2	6	4	2	6	27
増減数	-2	-1	3	0	-4	4	-3	-3
増減率	-66.7%	-25.0%	150.0%	0.0%	-100.0%	200.0%	-50.0%	-11.1%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明その他			
						ハンドル・ブレーキ操作	前方不注意 漫然 脇見	安全不確認	動静不注意							
2024年	2			2		2	4	6	1		3	1		3		24
構成率	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	16.7%	25.0%	4.2%	0.0%	12.5%	4.2%	0.0%	12.5%	0.0%	100.0%
2023年	1			4	2	1	3	3	2		3		2	5	1	27
増減数	1	0	0	-2	-2	1	1	3	-1	0	0	1	-2	-2	-1	-3
増減率	100.0%	---	---	-50.0%	-100.0%	100.0%	33.3%	100.0%	-50.0%	---	0.0%	---	-100.0%	-40.0%	-100.0%	-11.1%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年齢層別										合計
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	不明	
		16~19	20~24								
2024年	1	1		2	3	7	6	2	2		24
構成率	4.2%	4.2%	0.0%	8.3%	12.5%	29.2%	25.0%	8.3%	8.3%	0.0%	100.0%
2023年				3	2	5	5	3	9		27
増減数	1	1	0	-1	1	2	1	-1	-7	0	-3
増減率	---	---	---	-33.3%	50.0%	40.0%	20.0%	-33.3%	-77.8%	---	-11.1%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
構成率	37.5%	33.3%	70.8%	29.2%	0.0%	29.2%	100.0%
2023年	14	2	16	10	1	11	27
増減数	-5	6	1	-3	-1	-4	-3
増減率	-35.7%	300.0%	6.3%	-30.0%	-100.0%	-36.4%	-11.1%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2024年	4	4	11	5								
2023年	9	8	7	4	11	9	13	7	12	12	15	15
増減数	-5	-4	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2024年	1	3		13		1		7	1	24
2023年		3	1	15		4		4	2	26
増減数	1	0	-1	-2	0	-3	-1	3	-1	-2
増減率	---	0.0%	-100.0%	-13.3%	---	-75.0%	-100.0%	75.0%	-50.0%	-7.7%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上