

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2024年	5	3	2	1	1	1	1	1	1	4		4	24	5	19
構成率	20.8%	12.5%	8.3%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	4.2%	16.7%	0.0%	16.7%	100.0%	20.8%	79.2%
2023年		3	2	1	2	2	3	4	1	4	3	2	27	13	14
増減数	5	0	0	0	-1	-1	-2	-3	0	0	-3	2	-3	-8	5
増減率	---	0.0%	0.0%	0.0%	-50.0%	-50.0%	-66.7%	-75.0%	0.0%	0.0%	-100.0%	100.0%	-11.1%	-61.5%	35.7%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2024年	1	3	5	6		6	3	24
構成率	4.2%	12.5%	20.8%	25.0%	0.0%	25.0%	12.5%	100.0%
2023年	3	4	2	6	4	2	6	27
増減数	-2	-1	3	0	-4	4	-3	-3
増減率	-66.7%	-25.0%	150.0%	0.0%	-100.0%	200.0%	-50.0%	-11.1%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注意 漫然 脇見	安全 不確認	動静 不注意							
2024年	2			2		2	4	6	1		3	1		3		24
構成率	8.3%	0.0%	0.0%	8.3%	0.0%	8.3%	16.7%	25.0%	4.2%	0.0%	12.5%	4.2%	0.0%	12.5%	0.0%	100.0%
2023年	1			4	2	1	3	3	2		3			5	1	27
増減数	1	0	0	-2	-2	1	1	3	-1	0	0	1	-2	-2	-1	-3
増減率	100.0%	---	---	-50.0%	-100.0%	100.0%	33.3%	100.0%	-50.0%	---	0.0%	---	-100.0%	-40.0%	-100.0%	-11.1%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年齢層別										合計
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	不明	
		16~19	20~24								
2024年	1	1		2	3	7	6	2	2		24
構成率	4.2%	4.2%	0.0%	8.3%	12.5%	29.2%	25.0%	8.3%	8.3%	0.0%	100.0%
2023年				3	2	5	5	3	9		27
増減数	1	1	0	-1	1	2	1	-1	-7	0	-3
増減率	---	---	---	-33.3%	50.0%	40.0%	20.0%	-33.3%	-77.8%	---	-11.1%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
構成率	37.5%	33.3%	70.8%	29.2%	0.0%	29.2%	100.0%
2023年	14	2	16	10	1	11	27
増減数	-5	6	1	-3	-1	-4	-3
増減率	-35.7%	300.0%	6.3%	-30.0%	-100.0%	-36.4%	-11.1%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2024年	4	4	11	5								
2023年	9	8	7	4	11	9	13	7	12	12	15	15
増減数	-5	-4	4	---	---	---	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2024年	1	3		13		1		7	1	24
2023年		3	1	15		4		4	2	26
増減数	1	0	-1	-2	0	-3	-1	3	-1	-2
増減率	---	0.0%	-100.0%	-13.3%	---	-75.0%	-100.0%	75.0%	-50.0%	-7.7%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上