

交通事故日報（速報値）

2025年12月24日（水）現在358日目

- 1 交通事故発生状況
- 2 死亡事故発生場所
- 3 全国死者数
- 4 方面別・署別死者数

	人身事故件数			物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	
24日	79	2	91	607
月 累 計	2025年	1,286	18	1,489
	2024年	1,251	14	1,467
	増減数	35	4	22
	増減率	2.8%	28.6%	1.5%
年 累 計	2025年	15,124	121	17,863
	2024年	15,359	111	18,126
	増減数	-235	10	-263
	増減率	-1.5%	9.0%	-1.5%

【発生警察署】  
上尾(20日発生)  
久喜

【発生市町村】  
北足立郡伊奈町(20日発生)  
久喜市

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	134	27	25.2%
2	東京都	131	-13	-9.0%
3	北海道	126	24	23.5%
4	埼玉県	121	10	9.0%
5	千葉県	120	-9	-7.0%
6	大阪府	119	-2	-1.7%
7	愛知県	111	-27	-19.6%
8	兵庫県	94	-13	-12.1%
9	福岡県	84	-4	-4.5%
10	茨城県	79	-15	-16.0%
	全国	2,484	-123	-4.7%

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	121	100.0%	10	31	12	19	-4	6	1	25	7	40	-6	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	25.6%	----	15.7%	----	5.0%	----	20.7%	----	33.1%	----	0.0%	----
幼児	0	----	-1		0		0		0		0		-1		0
小学生	1	0.8%	0		0		0		0		-1	1	1		0
中学生	1	0.8%	0		0		-1		0		0	1	1		0
高校生	3	2.5%	2		0	2	1	1	1		0		0		0
上記以外～19歳	2	1.7%	-2	2	1		-2		-1		0		0		0
20～24歳	2	1.7%	-5		-1	1	-3		0		0	1	-1		0
25～29歳	7	5.8%	6	2	2	1	0	2	2		0	2	2		0
30歳代	9	7.4%	4	2	0	3	2	1	0	1	0	2	2		0
40歳代	14	11.6%	0	6	2	5	1		0	3	1		-4		0
50歳代	15	12.4%	-1	5	1	4	-3	1	1	2	2	3	-2		0
60～64歳	5	4.1%	-3	1	-2	1	0		0	1	0	2	-1		0
高齢者	62	51.2%	10	13	9	2	1	1	-2	18	5	28	-3		0
65～74歳	16	13.2%	4	6	5	2	1		-2	2	-1	6	1		0
75歳以上	46	38.0%	6	7	4		0	1	0	16	6	22	-4		0

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別		月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部				第三方面本部	鴻巣		5	3
	浦和東		2	2		小川			0
	浦和西		1	0		秩父		1	1
	大宮		1	-3		小鹿野			0
	大宮東	1	2	-1		本庄	1	1	-1
	大宮西		2	1		児玉			0
	岩槻	1	5	1		熊谷		3	0
	小計	2	14	-2		深谷		1	-1
	さいたま市内計	2	12	-4		寄居	1	2	2
	蕨		3	2		行田	1	1	0
第二方面本部	川口		1	-7	第四方面本部	計	3	14	4
	武南		2	-4		草加		5	4
	上尾	1	3	-4		羽生	1	1	1
	計	3	23	-15		加須		1	-1
	朝霞	1	6	2		春日部		7	5
	新座		1	0		越谷		6	0
	川越		6	2		久喜	2	7	5
	東入間		1	-1		幸手		2	1
	所沢		4	-1		杉戸		2	2
	狭山	2	6	4		吉川	3	8	0
第三方面本部	西入間		3	0	第五方面本部	計	6	39	17
	飯能	2	5	3		高速隊	1	11	-3
	東松山		2	-2		合計	18	121	10
第四方面本部	計	5	34	7					

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	3	5	13	7	10	14	9	9	16	13	8	11	118	57	61
構成率	2.5%	4.2%	11.0%	5.9%	8.5%	11.9%	7.6%	7.6%	13.6%	11.0%	6.8%	9.3%	100.0%	48.3%	51.7%
2024年	10	8	5	8	11	7	6	7	13	12	7	13	107	47	60
増減数	-7	-3	8	-1	-1	7	3	2	3	1	1	-2	11	10	1
増減率	-70.0%	-37.5%	160.0%	-12.5%	-9.1%	100.0%	50.0%	28.6%	23.1%	8.3%	14.3%	-15.4%	10.3%	21.3%	1.7%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	13	21	12	16	22	18	16	118
構成率	11.0%	17.8%	10.2%	13.6%	18.6%	15.3%	13.6%	100.0%
2024年	12	10	20	19	12	20	14	107
増減数	1	11	-8	-3	10	-2	2	11
増減率	8.3%	110.0%	-40.0%	-15.8%	83.3%	-10.0%	14.3%	10.3%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進 行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認					動静 不注視		
							漫然	脇見								
2025年	6	4	2	19	6	4	11	8	5	6	8	9	27	3	118	
構成率	5.1%	3.4%	1.7%	16.1%	5.1%	3.4%	9.3%	6.8%	4.2%	5.1%	6.8%	7.6%	22.9%	2.5%	100.0%	
2024年	6	3	3	15	4	6	13	12	12	1	6	2	9	14	1	107
増減数	0	1	-1	4	2	-2	-2	-4	-7	5	2	-2	0	13	2	11
増減率	0.0%	33.3%	-33.3%	26.7%	50.0%	-33.3%	-15.4%	-33.3%	-58.3%	500.0%	33.3%	-100.0%	0.0%	92.9%	200.0%	10.3%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2025年		2	6	11	17	14	29	6	31	2	118
構成率	0.0%	1.7%	5.1%	9.3%	14.4%	11.9%	24.6%	5.1%	26.3%	1.7%	100.0%
2024年	1	6	3	7	11	21	27	9	22		107
増減数	-1	-4	3	4	6	-7	2	-3	9	2	11
増減率	-100.0%	-66.7%	100.0%	57.1%	54.5%	-33.3%	7.4%	-33.3%	40.9%	---	10.3%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	66	14	80	38		38	118
構成率	55.9%	11.9%	67.8%	32.2%	0.0%	32.2%	100.0%
2024年	50	18	68	39		39	107
増減数	16	-4	12	-1	0	-1	11
増減率	32.0%	-22.2%	17.6%	-2.6%	---	-2.6%	10.3%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	18
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	2	3	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	3	17	4	45		14		10	7	86
2024年	1	19		35	2	12	2	17	5	83
増減数	2	-2	4	10	-2	2	-2	-7	2	3
増減率	200.0%	-10.5%	----	28.6%	-100.0%	16.7%	-100.0%	-41.2%	40.0%	3.6%

※ 交通事故の第1当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上