

# 交 通 事 故 日 報 ( 速 報 値 )

2025年12月24日(水) 現在358日目

## 1 交通事故発生状況

	人身事故件数			物件事故件数
	件数	死者数	負傷者数	件数
24日	79	2	91	607
月累計	1,286	18	1,489	11,898
2025年	1,286	18	1,489	11,898
2024年	1,251	14	1,467	11,945
増減数	35	4	22	-47
増減率	2.8%	28.6%	1.5%	-0.4%
年累計	15,124	121	17,863	156,582
2025年	15,124	121	17,863	156,582
2024年	15,359	111	18,126	154,898
増減数	-235	10	-263	1,684
増減率	-1.5%	9.0%	-1.5%	1.1%

## 2 死亡事故発生場所

【発生警察署】	
上尾(20日発生)	
久喜	
【発生市町村】	
北足立郡伊奈町(20日発生)	
久喜市	

## 3 全国死者数

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	134	27	25.2%
2	東京	131	-13	-9.0%
3	北海道	126	24	23.5%
4	埼玉	121	10	9.0%
5	千葉	120	-9	-7.0%
6	大阪	119	-2	-1.7%
7	愛知	111	-27	-19.6%
8	兵庫	94	-13	-12.1%
9	福岡	84	-4	-4.5%
10	茨城	79	-15	-16.0%
	全国	2,484	-123	-4.7%

## 4 方面別・署別死者数

方面別	署別	月計	年計	増減	方面別	署別	月計	年計	増減		
		月計	年計	増減			月計	年計	増減		
第一方面 本部	さ	浦 和	2	2	鴻 巣		5	3			
	い	浦 和 東	1	0	小 川		0	0			
	た	浦 和 西	1	-3	秩 父		1	1			
	ま	大 宮	1	-2	小 鹿 野		0	0			
	し	大 宮 東	1	-1	本 庄	1	1	-1			
	ま	大 宮 西	2	1	児 玉		0	0			
	ま	岩 梶	1	5	熊 谷	3	0	0			
	ま	小 計	2	14	深 谷	1	-1				
	ま	さいたま市内計	2	12	寄 居	1	2	2			
	ま	蕨	3	2	行 田	1	1	0			
第二方面 本部	川 口	1	-7	計	3	14	4				
	武 南	2	-4	草 加	5	4					
	上 尾	1	3	羽 生	1	1	1				
	上 尾	3	-4	加 須	1	-1					
	計	3	23	朝 霞	6	2					
	新 座	1	0	春 日 部	7	5					
	川 越	6	2	越 谷	6	0					
	東 入 間	1	-1	久 喜	2	7	5				
	所 沢	4	-1	幸 手	2	1					
	狭 山	2	6	杉 戸	2	2	2				
第四方面 本部	西 入 間	3	0	吉 川	3	8	0				
	飯 能	2	5	計	6	39	17	高 速 隊	1	11	-3
	東 松 山	2	-2	合 計	18	121	10				
	計	5	34								

## 5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他の	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数								
合計	121	100.0%	10	31	12	19	-4	6	1	25	7	40	-6	0	0
状態別構成率	100.0%	---	---	25.6%	---	15.7%	---	5.0%	---	20.7%	---	33.1%	---	0.0%	---
幼児	0	---	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0
小学生	1	0.8%	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	1	1	0	0
中学生	1	0.8%	0	0	0	-1	0	0	0	0	1	1	1	0	0
高校生	3	2.5%	2	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
上記以外~19歳	2	1.7%	-2	2	1	-2	0	-1	0	0	0	0	0	0	0
20~24歳	2	1.7%	-5	-1	1	-3	0	0	0	1	1	-1	0	0	0
25~29歳	7	5.8%	6	2	2	1	0	2	2	0	2	2	2	0	0
30歳代	9	7.4%	4	2	0	3	2	1	0	1	0	2	2	0	0
40歳代	14	11.6%	0	6	2	5	1	0	0	3	1	0	-4	0	0
50歳代	15	12.4%	-1	5	1	4	-3	1	1	2	2	3	-2	0	0
60~64歳	5	4.1%	-3	1	-2	1	0	0	1	0	2	-1	0	0	0
高齢者	62	51.2%	10	13	9	2	1	1	-2	18	5	28	-3	0	0
65~74歳	16	13.2%	4	6	5	2	1	-2	2	-1	6	1	0	0	0
75歳以上	46	38.0%	6	7	4	0	1	0	16	6	22	-4	0	0	0

## 6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2025年	3	5	13	7	10	14	9	9	16	13	8	11	118	57	61
構成率	2.5%	4.2%	11.0%	5.9%	8.5%	11.9%	7.6%	7.6%	13.6%	11.0%	6.8%	9.3%	100.0%	48.3%	51.7%
2024年	10	8	5	8	11	7	6	7	13	12	7	13	107	47	60
増減数	-7	-3	8	-1	-1	7	3	2	3	1	1	-2	11	10	1
増減率	-70.0%	-37.5%	160.0%	-12.5%	-9.1%	100.0%	50.0%	28.6%	23.1%	8.3%	14.3%	-15.4%	10.3%	21.3%	1.7%

## 7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	13	21	12	16	22	18	16	118
構成率	11.0%	17.8%	10.2%	13.6%	18.6%	15.3%	13.6%	100.0%
2024年	12	10	20	19	12	20	14	107
増減数	1	11	-8	-3	10	-2	2	11
増減率	8.3%	110.0%	-40.0%	-15.8%	83.3%	-10.0%	14.3%	10.3%

## 8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

△	車両										歩行者等第1当	合計				
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反			優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明その他				
						ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視	安全不確認								
2025年	6	4	2	19	6	4	11	8	5	6	8	9	27	3	118	
構成率	5.1%	3.4%	1.7%	16.1%	5.1%	3.4%	9.3%	6.8%	4.2%	5.1%	6.8%	0.0%	7.6%	22.9%	2.5%	100.0%
2024年	6	3	3	15	4	6	13	12	12	1	6	2	9	14	1	107
増減数	0	1	-1	4	2	-2	-2	-4	-7	5	2	-2	0	13	2	11
増減率	0.0%	33.3%	-33.3%	26.7%	50.0%	-33.3%	-15.4%	-33.3%	-58.3%	500.0%	33.3%	-100.0%	0.0%	92.9%	200.0%	10.3%

## 9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

△	年齢層別								合計		
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上		
		16~19	20~24								
2025年		2	6	11	17	14	29	6	31	2	118
構成率	0.0%	1.7%	5.1%	9.3%	14.4%	11.9%	24.6%	5.1%	26.3%	1.7%	100.0%
2024年	1	6	3	7	11	21	27	9	22		107
増減数	-1	-4	3	4	6	-7	2	-3	9	2	11
増減率	-100.0%	-66.7%	100.0%	57.1%	54.5%	-33.3%	7.4%	-33.3%	40.9%	---	10.3%

## 10 道路形状別死亡事故件数

△	交差点等			単路等			合計	
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計		
2025年	66	14	80	38	32.2%	0.0%	38	118
構成率	55.9%	11.9%	67.8%	32.2%	0.0%	32.2%		100.0%
2024年	50	18	68	39			39	107
増減数	16	-4	12	-1	0	-1	-1	11
増減率	32.0%	-22.2%	17.6%	-2.6%	---	-2.6%		10.3%

## 11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	18
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	2	3	---

## 12 飲酒運転死亡事故件数

△	酒酔い		酒気帯び			0.15未満検知不能	合計			
			0.25以上	0.25未満						
	死亡	人身事故		死亡	人身事故					
2025年	3	17	4	45	14		10	7	86	
2024年	1	19	35	2	12	2	17	5	83	
増減数	2	-2	4	10	-2	2	-7	2	3	
増減率	200.0%	-10.5%	---	28.6%	-100.0%	16.7%	-100.0%	-41.2%	40.0%	3.6%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上