

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2026年		2	3	4	2	6	2	2	3	5	3	2	34	17	17
構成率	0.0%	5.9%	8.8%	11.8%	5.9%	17.6%	5.9%	5.9%	8.8%	14.7%	8.8%	5.9%	100.0%	50.0%	50.0%
2025年	1	2	4	3	8	6	5	3	6	4	3	5	50	30	20
増減数	-1	0	-1	1	-6	0	-3	-1	-3	1	0	-3	-16	-13	-3
増減率	-100.0%	0.0%	-25.0%	33.3%	-75.0%	0.0%	-60.0%	-33.3%	-50.0%	25.0%	0.0%	-60.0%	-32.0%	-43.3%	-15.0%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2026年	4	3	6	7	2	7	5	34
構成率	11.8%	8.8%	17.6%	20.6%	5.9%	20.6%	14.7%	100.0%
2025年	6	9	6	4	11	10	4	50
増減数	-2	-6	0	3	-9	-3	1	-16
増減率	-33.3%	-66.7%	0.0%	75.0%	-81.8%	-30.0%	25.0%	-32.0%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両												歩行者等第1当	合計		
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点安全進行			不明その他	
						ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視 漫然 脇見	安全不確認	動静不注視							
2026年	1	1	1	7	3	3	2	1	3	1	1	1	3	6	0.0%	34
構成率	2.9%	2.9%	2.9%	20.6%	8.8%	8.8%	5.9%	2.9%	8.8%	2.9%	2.9%	2.9%	8.8%	17.6%	0.0%	100.0%
2025年	4	3	2	7	4	2	5	1	1	3	2		4	10	2	50
増減数	-3	-2	-1	0	-1	1	-3	0	2	-2	-1	1	-1	-4	-2	-16
増減率	-75.0%	-66.7%	-50.0%	0.0%	-25.0%	50.0%	-60.0%	0.0%	200.0%	-66.7%	-50.0%	---	-25.0%	-40.0%	-100.0%	-32.0%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年齢層別									合計	
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上		不明
		16~19	20~24								
2026年		1	2	2	5	3	6	4	11		34
構成率	0.0%	2.9%	5.9%	5.9%	14.7%	8.8%	17.6%	11.8%	32.4%	0.0%	100.0%
2025年		1	2	8	8	6	13	1	11		50
増減数	0	0	0	-6	-3	-3	-7	3	0	0	-16
増減率	---	0.0%	0.0%	-75.0%	-37.5%	-50.0%	-53.8%	300.0%	0.0%	---	-32.0%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等		単路等			合計	
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他		
2026年	18	3	21	10	3	13	34
構成率	52.9%	8.8%	61.8%	29.4%	8.8%	38.2%	100.0%
2025年	28	5	33	17		17	50
増減数	-10	-2	-12	-7	3	-4	-16
増減率	-35.7%	-40.0%	-36.4%	-41.2%	---	-23.5%	-32.0%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	7	6	6	7	8							
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
増減数	-2	-2	-8	-3	0	---	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2026年	1	6		23	1	5		12	2	46
2025年	2	8	2	23		9		3	4	43
増減数	-1	-2	-2	0	1	-4	0	9	-2	3
増減率	-50.0%	-25.0%	-100.0%	0.0%	---	-44.4%	---	300.0%	-50.0%	7.0%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上