

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2025年	1	2	4	3	9	8	6	4	6	5	3	6	57	36	21
構成率	1.8%	3.5%	7.0%	5.3%	15.8%	14.0%	10.5%	7.0%	10.5%	8.8%	5.3%	10.5%	100.0%	63.2%	36.8%
2024年	8	5	2	3	4	2	3	2	4	5	3	5	46	17	29
増減数	-7	-3	2	0	5	6	3	2	2	0	0	1	11	19	-8
増減率	-87.5%	-60.0%	100.0%	0.0%	125.0%	300.0%	100.0%	100.0%	50.0%	0.0%	0.0%	20.0%	23.9%	111.8%	-27.6%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	6	11	8	4	13	11	4	57
構成率	10.5%	19.3%	14.0%	7.0%	22.8%	19.3%	7.0%	100.0%
2024年	4	5	10	11	1	9	6	46
増減数	2	6	-2	-7	12	2	-2	11
増減率	50.0%	120.0%	-20.0%	-63.6%	1,200.0%	22.2%	-33.3%	23.9%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視 漫然 脇見	安全 不確認	動静 不注視							
2025年	4	3	2	9	4	2	7	1	2	3	2	4	12	2	57	
構成率	7.0%	5.3%	3.5%	15.8%	7.0%	3.5%	12.3%	1.8%	3.5%	5.3%	3.5%	0.0%	7.0%	21.1%	3.5%	100.0%
2024年	4	3	3	3	1	2	7	7	4	3	5	1	9	2	46	
増減数	0	3	-1	6	3	0	0	-6	-2	3	-3	-1	4	3	2	11
増減率	0.0%	---	-33.3%	200.0%	300.0%	0.0%	0.0%	-85.7%	-50.0%	---	-60.0%	-100.0%	---	33.3%	---	23.9%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年齢層別										合計
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	不明	
		16~19	20~24								
2025年		1	2	8	11	6	15	2	12		57
構成率	0.0%	1.8%	3.5%	14.0%	19.3%	10.5%	26.3%	3.5%	21.1%	0.0%	100.0%
2024年	1	2	2	5	5	13	10	3	5		46
増減数	-1	-1	0	3	6	-7	5	-1	7	0	11
増減率	-100.0%	-50.0%	0.0%	60.0%	120.0%	-53.8%	50.0%	-33.3%	140.0%	---	23.9%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
構成率	54.4%	12.3%	66.7%	33.3%	0.0%	33.3%	100.0%
2024年	15	11	26	20		20	46
増減数	16	-4	12	-1	0	-1	11
増減率	106.7%	-36.4%	46.2%	-5.0%	---	-5.0%	23.9%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	2					
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	2	8	2	24		10		4	4	46
2024年	1	10		19	1	6		9	2	44
増減数	1	-2	2	5	-1	4	0	-5	2	2
増減率	100.0%	-20.0%	---	26.3%	-100.0%	66.7%	---	-55.6%	100.0%	4.5%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上