

2026年06月30日(火) 現在181日目

1 交通事故発生状況

		人身事故件数			物件事故 件数
		件数	死者数	負傷者数	
30日		41		47	400
月 累 計	2026年	1,269	6	1,498	12,249
	2025年	1,207	7	1,407	12,781
	増減数	62	-1	91	-532
	増減率	5.1%	-14.3%	6.5%	-4.2%
年 累 計	2026年	7,881	40	9,265	77,846
	2025年	7,393	56	8,684	76,985
	増減数	488	-16	581	861
	増減率	6.6%	-28.6%	6.7%	1.1%

2 死亡事故発生場所 3 全国死者数

【発生警察署】

【発生市町村】

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	68	5	7.9%
2	愛知県	67	17	34.0%
3	東京都	65	-3	-4.4%
4	兵庫県	60	18	42.9%
5	千葉県	58	1	1.8%
6	茨城県	52	10	23.8%
7	大阪府	51	-7	-12.1%
8	福岡県	44	3	7.3%
9	埼玉県	40	-16	-28.6%
10	静岡県	36	3	9.1%
	全国	1,162	1	0.1%

4 方面別・署別死者数

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別		月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦 和	1	3	1	鴻 巣	1	1	-1
		浦 和 東		1	1	小 川			0
		浦 和 西			0	秩 父			-1
		大 宮			-1	小 鹿 野			0
		大 宮 東		-1		本 庄			0
		大 宮 西		2	1	熊 谷	1	2	0
		岩 槻		1	-2	深 谷		1	1
		小計	1	7	-1	寄 居			0
	さいたま市内計	1	7	0	行 田	1	1	1	
	第二方面本部	蕨			-3	計	3	5	0
川 口				2	2	草 加 生		1	-2
武 南			2	1	羽 生			0	
上 尾			3	2	加 須		1	0	
計		1	14	1	春 日 部		2	-3	
朝 霞		1	3	2	越 谷		5	0	
新 座				-1	久 喜		2	0	
川 越			1	-4	幸 手		2	0	
東入間				0	杉 戸			-1	
所 沢				-2	吉 川	1	2	0	
狭 山		1	0	計	1	15	-6		
西入間		1	0	高 速 隊			-5		
飯 能			-1	合 計	6	40	-16		
東 松 山			0						
計	1	6	-6						

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	40	100.0%	-16	5	-7	7	-2	4	-1	10	-2	14	-4	0	0
状態別構成率	100.0%	---	---	12.5%	---	17.5%	---	10.0%	---	25.0%	---	35.0%	---	0.0%	---
幼児	0	---	0		0		0		0		0		0		0
小学生	0	---	0		0		0		0		0		0		0
中学生	0	---	0		0		0		0		0		0		0
高校生	1	2.5%	0		0		-1		0	1	1		0		0
上記以外～19歳	1	2.5%	1		0	1	1		0		0		0		0
20～24歳	4	10.0%	3	1	1	2	1		0		0	1	1		0
25～29歳	0	---	-3		-1		0		-2		0		0		0
30歳代	3	7.5%	0	1	0		0	1	0		-1	1	1		0
40歳代	1	2.5%	-6		-2	1	-3		0		-1	0	0		0
50歳代	5	12.5%	-2		-2	2	-1	1	0		0	2	1		0
60～64歳	2	5.0%	-1	2	2		0		0		-1		-2		0
高齢者	23	57.5%	-8	1	-5	1	1	2	1	9	0	10	-5		0
65～74歳	3	7.5%	-6		-4	1	1	1	1	1	0		-4		0
75歳以上	20	50.0%	-2	1	-1		0	1	0	8	0	10	-1		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2026年	1	2	4	7	2	6	3	2	3	5	3	2	40	21	19
構成率	2.5%	5.0%	10.0%	17.5%	5.0%	15.0%	7.5%	5.0%	7.5%	12.5%	7.5%	5.0%	100.0%	52.5%	47.5%
2025年	1	2	4	3	8	8	6	4	6	5	3	5	55	35	20
増減数	0	0	0	4	-6	-2	-3	-2	-3	0	0	-3	-15	-14	-1
増減率	0.0%	0.0%	0.0%	133.3%	-75.0%	-25.0%	-50.0%	-50.0%	-50.0%	0.0%	0.0%	-60.0%	-27.3%	-40.0%	-5.0%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2026年	5	5	8	7	2	7	6	40
構成率	12.5%	12.5%	20.0%	17.5%	5.0%	17.5%	15.0%	100.0%
2025年	6	10	7	4	13	11	4	55
増減数	-1	-5	1	3	-11	-4	2	-15
増減率	-16.7%	-50.0%	14.3%	75.0%	-84.6%	-36.4%	50.0%	-27.3%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進 行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全					動静		
							漫然	脇見	不確認	不注視						
2026年	1	1	2	7	5	3	2	1	3	1	2	1	3	8		40
構成率	2.5%	2.5%	5.0%	17.5%	12.5%	7.5%	5.0%	2.5%	7.5%	2.5%	5.0%	2.5%	7.5%	20.0%	0.0%	100.0%
2025年	4	3	2	9	4	2	5	1	2	3	2		4	12	2	55
増減数	-3	-2	0	-2	1	1	-3	0	1	-2	0	1	-1	-4	-2	-15
増減率	-75.0%	-66.7%	0.0%	-22.2%	25.0%	50.0%	-60.0%	0.0%	50.0%	-66.7%	0.0%	—	-25.0%	-33.3%	-100.0%	-27.3%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2026年		1	3	2	6	3	8	5	12		40
構成率	0.0%	2.5%	7.5%	5.0%	15.0%	7.5%	20.0%	12.5%	30.0%	0.0%	100.0%
2025年		1	2	8	10	6	14	2	12		55
増減数	0	0	1	-6	-4	-3	-6	3	0	0	-15
増減率	――	0.0%	50.0%	-75.0%	-40.0%	-50.0%	-42.9%	150.0%	0.0%	――	-27.3%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2026年	23	4	27	10	3	13	40
構成率	57.5%	10.0%	67.5%	25.0%	7.5%	32.5%	100.0%
2025年	31	5	36	19		19	55
増減数	-8	-1	-9	-9	3	-6	-15
増減率	-25.8%	-20.0%	-25.0%	-47.4%	—	-31.6%	-27.3%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	7	6	6	7	8	6						
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
増減数	-2	-2	-8	-3	0	-1	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2026年	2	9		23	1	5		13	3	50
2025年	2	8	2	24		9		4	4	45
増減数	0	1	-2	-1	1	-4	0	9	-1	5
増減率	0.0%	12.5%	-100.0%	-4.2%	---	-44.4%	---	225.0%	-25.0%	11.1%

※ 交通事故の第1当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上