

交通事故日報（速報値）

2026年05月31日(日) 現在151日目

1 交通事故発生状況

	人身事故件数				物件事数
	件数	死者数	負傷者数	件数	
31日	19		24	384	
月累計	2026年	1,181	8	1,381	13,202
	2025年	1,165	8	1,363	12,158
	増減数	16	0	18	1,044
	増減率	1.4%	0.0%	1.3%	8.6%
年累計	2026年	6,582	34	7,730	65,664
	2025年	6,186	49	7,277	64,204
	増減数	396	-15	453	1,460
	増減率	6.4%	-30.6%	6.2%	2.3%

2 死亡事故発生場所 3 全国死者数

【発生警察署】

都道府県	死者数	増減数	増減率
1 神奈川県	61	2	3.4%
2 東京都	57	3	5.6%
3 愛知県	56	12	27.3%
4 兵庫県	53	19	55.9%
5 茨城県	48	11	29.7%
6 千葉県	46	-1	-2.1%
7 福岡県	41	6	17.1%
8 大阪府	38	-12	-24.0%
9 埼玉県	34	-15	-30.6%
10 静岡県	33	2	6.5%
全国	988	6	0.6%

【発生市町村】

4 方面別・署別死者数

方面別・署別	月計			年計			増減					
	月計	年計	増減	月計	年計	増減						
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和		2	1			鴻巣			-1	
		浦和東		1	1			小川			0	
		浦和西			0				秩父			0
		大宮			-1				小鹿野			0
		大宮東			-1				本庄			0
		大宮西		2	1				児玉			0
		岩槻		1	-2				熊谷		1	-1
		小計	0	6	-1				深谷	1	1	1
		さいたま市内計	0	6	0				寄居			0
		蕨			-3				行田			0
第二方面本部	さいたま市内計	川口		2	2			計	1	2	-1	
		武南		2	1			草加		1	-2	
		上尾	2	3	2			羽生			0	
		計	2	13	1			加須			1	
		朝霞	1	2	2			春日部			2	
		新座			-1			越谷		2	5	
		川越		1	-4			久喜	1	2	1	
		東入間			0			幸手	1	2	0	
		所沢			-2			杉戸				-1
		狭山		1	0			吉川			1	
第二方面本部	さいたま市内計	西入間		1	0			計	4	14	-5	
		飯能			-1			高速隊			-4	
		東松山			0			合計	8	34	-15	
計	1	5	-6									

5 状態別・年齢層別死者数

	合計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	34	100.0%	-15	4	-6	5	-4	2	-3	9	0	14	-2	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	11.8%	----	14.7%	----	5.9%	----	26.5%	----	41.2%	----	0.0%	----
幼児	0	----	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小学生	0	----	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
中学生	0	----	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高校生	1	2.9%	0	0	0	-1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
上記以外～19歳	1	2.9%	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20～24歳	3	8.8%	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
25～29歳	0	----	-3	-1	0	0	-2	0	0	0	0	0	0	0	0
30歳代	2	5.9%	-1	1	0	0	-1	0	-1	-1	1	1	0	0	0
40歳代	1	2.9%	-6	-2	1	-3	0	0	-1	0	0	0	0	0	0
50歳代	4	11.8%	-3	-2	1	-2	1	0	0	0	2	1	0	0	0
60～64歳	1	2.9%	-1	1	1	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0
高齢者	21	61.8%	-4	1	-3	1	1	1	0	8	1	10	-3	0	0
65～74歳	2	5.9%	-5	-2	1	1	0	0	1	0	0	-4	0	0	0
75歳以上	19	55.9%	1	1	-1	0	1	0	7	1	10	1	0	0	0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2026年		2	3	4	2	6	2	2	3	5	3	2	34	17	17
構成率	0.0%	5.9%	8.8%	11.8%	5.9%	17.6%	5.9%	5.9%	8.8%	14.7%	8.8%	5.9%	100.0%	50.0%	50.0%
2025年	1	1	4	3	8	6	4	3	6	4	3	5	48	29	19
増減数	-1	1	-1	1	-6	0	-2	-1	-3	1	0	-3	-14	-12	-2
増減率	-100.0%	100.0%	-25.0%	33.3%	-75.0%	0.0%	-50.0%	-33.3%	-50.0%	25.0%	0.0%	-60.0%	-29.2%	-41.4%	-10.5%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2026年	4	3	6	7	2	7	5	34
構成率	11.8%	8.8%	17.6%	20.6%	5.9%	20.6%	14.7%	100.0%
2025年	6	9	4	4	11	10	4	48
増減数	-2	-6	2	3	-9	-3	1	-14
増減率	-33.3%	-66.7%	50.0%	75.0%	-81.8%	-30.0%	25.0%	-29.2%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両													歩行者等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他		
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視 漫然 脇見	安全 不確認	動静 不注視						
2026年	1	1	1	7	3	3	2	1	3	1	1	1	3	6	34
構成率	2.9%	2.9%	2.9%	20.6%	8.8%	8.8%	5.9%	2.9%	8.8%	2.9%	2.9%	2.9%	8.8%	17.6%	0.0%
2025年	4	2	2	7	4	2	4	1	1	3	2		4	10	2
増減数	-3	-1	-1	0	-1	1	-2	0	2	-2	-1	1	-1	-4	-2
増減率	-75.0%	-50.0%	-50.0%	0.0%	-25.0%	50.0%	-50.0%	0.0%	200.0%	-66.7%	-50.0%	---	-25.0%	-40.0%	-100.0%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	不明	
		16~19	20~24								
2026年		1	2	2	5	3	6	4	11		34
構成率	0.0%	2.9%	5.9%	5.9%	14.7%	8.8%	17.6%	11.8%	32.4%	0.0%	100.0%
2025年		1	2	8	7	6	13		11		48
増減数	0	0	0	-6	-2	-3	-7	4	0	0	-14
増減率	---	0.0%	0.0%	-75.0%	-28.6%	-50.0%	-53.8%	---	0.0%	---	-29.2%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他		
					小計		
2026年	18	3	21	10	3	13	34
構成率	52.9%	8.8%	61.8%	29.4%	8.8%	38.2%	100.0%
2025年	27	5	32	16		16	48
増減数	-9	-2	-11	-6	3	-3	-14
増減率	-33.3%	-40.0%	-34.4%	-37.5%	---	-18.8%	-29.2%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	7	6	6	7	8							
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
増減数	-2	-2	-8	-3	0	---	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2026年	1	6		23	1	6		12	2	47
2025年	2	8	2	21		9		3	4	41
増減数	-1	-2	-2	2	1	-3	0	9	-2	6
増減率	-50.0%	-25.0%	-100.0%	9.5%	---	-33.3%	---	300.0%	-50.0%	14.6%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上