

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2026年			2	3	2	2	1	2	1	2	2	2	19	8	11
構成率	0.0%	0.0%	10.5%	15.8%	10.5%	10.5%	5.3%	10.5%	5.3%	10.5%	10.5%	10.5%	100.0%	42.1%	57.9%
2025年			2	3	4	5	3	2	5	3	1	3	31	19	12
増減数	0	0	0	0	-2	-3	-2	0	-4	-1	1	-1	-12	-11	-1
増減率	---	---	0.0%	0.0%	-50.0%	-60.0%	-66.7%	0.0%	-80.0%	-33.3%	100.0%	-33.3%	-38.7%	-57.9%	-8.3%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2026年	2	2	4	4	1	3	3	19
構成率	10.5%	10.5%	21.1%	21.1%	5.3%	15.8%	15.8%	100.0%
2025年	2	8	2	2	7	7	3	31
増減数	0	-6	2	2	-6	-4	0	-12
増減率	0.0%	-75.0%	100.0%	100.0%	-85.7%	-57.1%	0.0%	-38.7%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両													歩行者等 第1当	合計	
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注意 漫然 脇見	安全 不確認	動静 不注意							
2026年			1	6	2	2		1	1		1	1	4	19		
構成率	0.0%	0.0%	5.3%	31.6%	10.5%	10.5%	0.0%	0.0%	5.3%	5.3%	0.0%	5.3%	21.1%	0.0%	100.0%	
2025年	3		1	5	2	1	4		1	3	1	3	5	31		
増減数	-3	0	0	1	0	1	-4	0	0	-2	-1	1	-2	-12		
増減率	-100.0%	---	0.0%	20.0%	0.0%	100.0%	-100.0%	---	0.0%	-66.7%	-100.0%	---	-66.7%	-20.0%	-100.0%	-38.7%

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年齢層別										合計
	15歳以下	若者		25~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	65歳以上	不明	
		16~19	20~24								
2026年				2	3	2	5		7		19
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	15.8%	10.5%	26.3%	0.0%	36.8%	0.0%	100.0%
2025年				5	4	4	8		10		31
増減数	0	0	0	-3	-1	-2	-3	0	-3	0	-12
増減率	---	---	---	-60.0%	-25.0%	-50.0%	-37.5%	---	-30.0%	---	-38.7%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他		
					小計		
2026年	9	3	12	5	2	7	19
構成率	47.4%	15.8%	63.2%	26.3%	10.5%	36.8%	100.0%
2025年	19	2	21	10		10	31
増減数	-10	1	-9	-5	2	-3	-12
増減率	-52.6%	50.0%	-42.9%	-50.0%	---	-30.0%	-38.7%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	7	6	6									
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
増減数	-2	-2	-8	---	---	---	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2026年	1	6		12		2		11	1	31
2025年	1	4		9		5		1	1	19
増減数	0	2	0	3	0	-3	0	10	0	12
増減率	0.0%	50.0%	---	33.3%	---	-60.0%	---	1,000.0%	0.0%	63.2%

※ 交通事故の第一当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上