

交通事故日報（速報値）

2025年09月01日（月）現在244日目

- 1 交通事故発生状況
- 2 死亡事故発生場所
- 3 全国死者数
- 4 方面別・署別死者数

	人身事故件数			物件事故
	件数	死者数	負傷者数	件数
1日	44		46	458
月累計	2025年	44	46	458
	2024年	19	27	308
	増減数	25	0	19
	増減率	131.6%	---	70.4%
年累計	2025年	9,908	68	11,706
	2024年	10,199	68	12,055
	増減数	-291	0	-349
	増減率	-2.9%	0.0%	-2.9%

【発生警察署】

【発生市町村】

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	86	-3	-3.4%
2	神奈川	83	18	27.7%
3	大阪	76	-1	-1.3%
4	北海道	73	5	7.4%
4	千葉	73	-17	-18.9%
6	愛知	70	-21	-23.1%
7	埼玉	68	0	0.0%
8	兵庫	62	-8	-11.4%
9	福岡	50	-11	-18.0%
10	茨城	49	-13	-21.0%
	全国	1,558	-98	-5.9%

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別		月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和		2	2	鴻巣		3	2
		浦和東			-1	小川			0
		浦和西		1	0	秩父		1	1
		大宮		1	-2	小鹿野			0
		大宮東		1	-1	本庄			-1
		大宮西		1	0	児玉			0
		岩槻		3	1	熊谷		3	1
		小計	0	9	-1	深谷			-1
	さいたま市内計	0	8	-2	寄居			0	
	第二方面本部	蕨		3	2	行田			-1
川口				-4	計	0	7	1	
武南			1	-1	草加		3	2	
上尾			1	-3	羽生			0	
計		0	14	-7	加須		1	0	
朝霞			2	0	春日部		6	6	
新座			1	0	越谷		6	3	
川越			5	3	久喜		2	0	
東入間				-1	幸手		2	2	
所沢			3	-1	杉戸		2	2	
狭山		2	1	吉川		2	-5		
西入間		2	0	計	0	24	10		
飯能		1	-1	高速隊		6	-4		
東松山		1	-1	合計	0	68	0		
計	0	17	0						

5 状態別・年齢層別死者数

	合計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	68	100.0%	0	15	2	12	-4	5	3	15	2	21	-3	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	22.1%	----	17.6%	----	7.4%	----	22.1%	----	30.9%	----	0.0%	----
幼児	0	----	-1		0		0		0		0		-1		0
小学生	0	----	0		0		0		0		0		0		0
中学生	0	----	-1		0		-1		0		0		0		0
高校生	1	1.5%	1		0	1	1		0		0		0		0
上記以外～19歳	1	1.5%	-1	1	0		-1		0		0		0		0
20～24歳	1	1.5%	-4		-1	1	-1		0		0		-2		0
25～29歳	5	7.4%	4	1	1	1	0	2	2		0	1	1		0
30歳代	4	5.9%	1	1	0	1	1	1	0	1	0		0		0
40歳代	9	13.2%	-3	3	-1	5	1		0	1	-1		-2		0
50歳代	7	10.3%	-5	2	0	3	-3	1	1		0	1	-3		0
60～64歳	3	4.4%	-1		-2		0		0	1	0	2	1		0
高齢者	37	54.4%	10	7	5		-1	1	0	12	3	17	3		0
65～74歳	10	14.7%	3	4	4		-1		-1	2	0	4	1		0
75歳以上	27	39.7%	7	3	1		0	1	1	10	3	13	2		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	1	4	4	4	9	10	7	5	6	8	3	6	67	41	26
構成率	1.5%	6.0%	6.0%	6.0%	13.4%	14.9%	10.4%	7.5%	9.0%	11.9%	4.5%	9.0%	100.0%	61.2%	38.8%
2024年	10	6	2	5	7	2	4	3	6	6	4	10	65	27	38
増減数	-9	-2	2	-1	2	8	3	2	0	2	-1	-4	2	14	-12
増減率	-90.0%	-33.3%	100.0%	-20.0%	28.6%	400.0%	75.0%	66.7%	0.0%	33.3%	-25.0%	-40.0%	3.1%	51.9%	-31.6%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	8	12	10	5	15	12	5	67
構成率	11.9%	17.9%	14.9%	7.5%	22.4%	17.9%	7.5%	100.0%
2024年	7	5	13	13	6	13	8	65
増減数	1	7	-3	-8	9	-1	-3	2
増減率	14.3%	140.0%	-23.1%	-61.5%	150.0%	-7.7%	-37.5%	3.1%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進 行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全					動静		
2025年	4	3	2	9	4	2	7	4	3	4	3	6	14	2	67	
構成率	6.0%	4.5%	3.0%	13.4%	6.0%	3.0%	10.4%	6.0%	4.5%	6.0%	4.5%	9.0%	20.9%	3.0%	100.0%	
2024年	5	1	3	7	2	2	8	10	5	1	5	4	10	1	65	
増減数	-1	2	-1	2	2	0	-1	-6	-2	3	-2	2	4	1	2	
増減率	-20.0%	200.0%	-33.3%	28.6%	100.0%	0.0%	-12.5%	-60.0%	-40.0%	300.0%	-40.0%	50.0%	40.0%	100.0%	3.1%	

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2025年		1	2	9	11	9	15	3	17		67
構成率	0.0%	1.5%	3.0%	13.4%	16.4%	13.4%	22.4%	4.5%	25.4%	0.0%	100.0%
2024年	1	3	2	5	7	16	17	6	8		65
増減数	-1	-2	0	4	4	-7	-2	-3	9	0	2
増減率	-100.0%	-66.7%	0.0%	80.0%	57.1%	-43.8%	-11.8%	-50.0%	112.5%	---	3.1%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	35	11	46	21		21	67
構成率	52.2%	16.4%	68.7%	31.3%	0.0%	31.3%	100.0%
2024年	28	12	40	25		25	65
増減数	7	-1	6	-4	0	-4	2
増減率	25.0%	-8.3%	15.0%	-16.0%	—	-16.0%	3.1%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6				
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	2	11	2	29		11		6	4	57
2024年	1	14		24	1	9		10	2	57
増減数	1	-3	2	5	-1	2	0	-4	2	0
増減率	100.0%	-21.4%	---	20.8%	-100.0%	22.2%	---	-40.0%	100.0%	0.0%

※ 交通事故の第1当事者(一般原付以上)が飲酒していた人身事故を計上