

埼玉県下

高齢者事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2025年01月～2025年12月の間

1 高齢者事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2025年	3,733	32	64	2,746
2024年	3,773	22	52	2,800
増減数	-40	10	12	-54
増減率	-1.1%	45.5%	23.1%	-1.9%

※人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

※死者数、負傷者数は高齢者の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死者数	72	65	67	52	64
構成率	61.0%	62.5%	54.9%	46.0%	51.2%
負傷者数	3,065	2,991	2,991	2,800	2,746
構成率	15.4%	15.3%	14.8%	15.0%	14.9%

(3) 高齢者が第1当事故の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
人身事故	3,812	3,692	3,935	3,773	3,733
原付以上	3,703	3,595	3,856	3,718	3,680
死亡事故	32	29	26	22	32
原付以上	26	23	21	21	28

2 高齢者事故の特徴(死亡事故)

(1) 高齢者の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	6	5	9	3	2	6	1	5	5	5	7	10
2024年	1	2	4		4	2	7	7	4	6	7	8
増減数	5	3	5	3	-2	4	-6	-2	1	-1	0	2

(4) 年齢層別致死率

	高齢者以外の年齢層			高齢者の年齢層			合計
	15歳以下	16～64歳	小計	65～74歳	75歳以上	小計	
死者	2	59	61	17	47	64	125
負傷者	1,326	14,381	15,707	1,316	1,430	2,746	18,453
死傷者	1,328	14,440	15,768	1,333	1,477	2,810	18,578
致死率	0.2%	0.4%	0.4%	1.3%	3.2%	2.3%	0.7%

(5) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	北海道	71	129	55.0%
2	埼玉	64	125	51.2%
2	東京	64	134	47.8%
4	千葉	62	122	50.8%
4	神奈川	62	139	44.6%
	全国死者	1,423	2,547	55.9%

(2) 高齢者の状態別・時間別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
四輪車					1	4	2	2	1	2	1		13	10	3
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	30.8%	15.4%	15.4%	7.7%	15.4%	7.7%	0.0%	100.0%	76.9%	23.1%
二輪車			1			1			1				3	2	1
構成率	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	66.7%	33.3%
自転車		1	1	1	3	3	2	4	1	1		1	18	13	5
構成率	0.0%	5.6%	5.6%	5.6%	16.7%	16.7%	11.1%	22.2%	5.6%	5.6%	0.0%	5.6%	100.0%	72.2%	27.8%
歩行者		1	3	2	1	5	1		8	6	1	2	30	10	20
構成率	0.0%	3.3%	10.0%	6.7%	3.3%	16.7%	3.3%	0.0%	26.7%	20.0%	3.3%	6.7%	100.0%	33.3%	66.7%
その他													0		
構成率	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
合計	0	2	5	3	5	13	5	6	11	9	2	3	64	35	29
構成率	0.0%	3.1%	7.8%	4.7%	7.8%	20.3%	7.8%	9.4%	17.2%	14.1%	3.1%	4.7%	100.0%	54.7%	45.3%

(3) 高齢者の年齢層別・状態別(死者数)

	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
65~69歳	2		2	2		6
70~74歳	4	2		5		11
75~79歳	3	1	6	6		16
80歳以上	4		10	17		31
本年合計	13	3	18	30	0	64
構成率	20.3%	4.7%	28.1%	46.9%	0.0%	100.0%
2024年	4	4	13	31		52
増減数	9	-1	5	-1	0	12
増減率	225.0%	-25.0%	38.5%	-3.2%	---	23.1%

(4) 高齢者歩行中・自転車乗用中の自宅からの距離(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	調査不能	合計
歩行者	3	2	12	2	11		30
構成率	10.0%	6.7%	40.0%	6.7%	36.7%	0.0%	100.0%
自転車	2		1	7	8		18
構成率	11.1%	0.0%	5.6%	38.9%	44.4%	0.0%	100.0%

(5) 高齢者が第一当事者の状態別(死亡事故)

	歩行者	自転車	二輪車		小計	四輪車	その他	合計
			一般原付	自二車				
2025年	2	2		1	1	27		32
構成率	6.3%	6.3%	0.0%	3.1%	3.1%	84.4%	0.0%	100.0%
2024年		1	3		3	18		22
構成率	0.0%	4.5%	13.6%	0.0%	13.6%	81.8%	0.0%	100.0%

(6) 高齢者が第一当事者の違反別(死亡事故)

	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視		安全不確認	動静不注視	優先通行	交差点安全進行	不明その他	歩行者等第1当	合計
							漫然	脇見							
2025年	1	1		3	1	3	3	3	2		2	2	9	2	32
構成率	3.1%	3.1%	0.0%	9.4%	3.1%	9.4%	9.4%	9.4%	6.3%	0.0%	6.3%	6.3%	28.1%	6.3%	100.0%
2024年	1	2		2		2	5	3	3			2	2		22
構成率	4.5%	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	22.7%	13.6%	13.6%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	100.0%

(7) 高齢者の違反別(死者数)

ア 歩行者

	信号	通行区分	横断違反				酩酊徘徊等	その他	違反なし	3当以下	合計
			横断歩道外	斜め横断	直前直後	禁止場所					
2025年	3			2	6		8	1	2	16	30
構成率	10.0%	0.0%	0.0%	6.7%	20.0%	0.0%	26.7%	3.3%	6.7%	53.3%	100.0%
2024年		2	1	1	6	1	9	3		15	31
構成率	0.0%	6.5%	3.2%	3.2%	19.4%	3.2%	29.0%	9.7%	0.0%	48.4%	100.0%

イ 自転車

	信号	右折	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	ハンドル・ブレーキ操作	安全不確認	前方不注視	動静不注視	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年				1	6				1	10			18
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	55.6%	0.0%	0.0%	100.0%
2024年			1	3	2	1				5	1		13
構成率	0.0%	0.0%	7.7%	23.1%	15.4%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	38.5%	7.7%	0.0%	100.0%

ウ 二輪車

	信号	一時不停止	前方不注視	交差点安全進行	優先通行	ハンドル・ブレーキ操作	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年				1					1	1	3
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	33.3%	100.0%
2024年		2		1				1			4
構成率	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%

エ 四輪車等

	速度	一時不停止	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視	信号	安全不確認	優先通行	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年		1	2		1			7	1	2	14
構成率	0.0%	7.1%	14.3%	0.0%	7.1%	0.0%	0.0%	50.0%	7.1%	14.3%	100.0%
2024年			1	1						2	4
構成率	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%

※「四輪車等」には上記ア～ウ以外の当事者が含まれる。