

# 埼玉県下

# 高齢者事故

# 死亡事故(死者数)

確定値:

2024年01月～2024年12月の間

## 1 高齢者事故発生状況

### (1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2024年	3,773	22	52	2,800
2023年	3,935	26	67	2,991
増減数	-162	-4	-15	-191
増減率	-4.1%	-15.4%	-22.4%	-6.4%

※人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

※死者数、負傷者数は高齢者の死者数、負傷者数

### (2) 死・負傷者の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
死者数	61	72	65	67	52
構成率	50.4%	61.0%	62.5%	54.9%	46.0%
負傷者数	3,367	3,065	2,991	2,991	2,800
構成率	16.5%	15.4%	15.3%	14.8%	15.0%

### (3) 高齢者が第1当事者の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
人身事故	3,805	3,812	3,692	3,935	3,773
原付以上	3,686	3,703	3,595	3,856	3,718
死亡事故	30	32	29	26	22
原付以上	18	26	23	21	21

## 2 高齢者事故の特徴(死亡事故)

### (1) 高齢者の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2024年	1	2	4		4	2	7	7	4	6	7	8
2023年	5	6	6	2	6	5	3	3	6	5	9	11
増減数	-4	-4	-2	-2	-2	-3	4	4	-2	1	-2	-3

### (4) 年齢層別致死率

	高齢者以外の年齢層			高齢者の年齢層			合計
	15歳以下	16～64歳	小計	65～74歳	75歳以上	小計	
死者	3	58	61	12	40	52	113
負傷者	1,303	14,570	15,873	1,459	1,341	2,800	18,673
死傷者	1,306	14,628	15,934	1,471	1,381	2,852	18,786
致死率	0.2%	0.4%	0.4%	0.8%	2.9%	1.8%	0.6%

### (5) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	愛知	77	141	54.6%
2	千葉	68	131	51.9%
3	北海道	60	104	57.7%
3	大阪	60	127	47.2%
5	東京	57	146	39.0%
9	埼玉	52	113	46.0%
	全国死者	1,513	2,663	56.8%

(2) 高齢者の状態別・時間別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
四輪車			1		1		1		1				4	3	1
構成率	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	75.0%	25.0%
二輪車		1	1	1				1					4	2	2
構成率	0.0%	25.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	50.0%
自転車				1	2	2	1	1	2	1		3	13	10	3
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	15.4%	15.4%	7.7%	7.7%	15.4%	7.7%	0.0%	23.1%	100.0%	76.9%	23.1%
歩行者	1	3	1	3	1	4	1	1	8	4	2	2	31	13	18
構成率	3.2%	9.7%	3.2%	9.7%	3.2%	12.9%	3.2%	3.2%	25.8%	12.9%	6.5%	6.5%	100.0%	41.9%	58.1%
その他													0		
構成率	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
合計	1	4	3	5	4	6	3	3	11	5	2	5	52	28	24
構成率	1.9%	7.7%	5.8%	9.6%	7.7%	11.5%	5.8%	5.8%	21.2%	9.6%	3.8%	9.6%	100.0%	53.8%	46.2%

(3) 高齢者の年齢層別・状態別(死者数)

	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
65~69歳	1	2	2	1		6
70~74歳		1	1	4		6
75~79歳	1		3	7		11
80歳以上	2	1	7	19		29
本年合計	4	4	13	31	0	52
構成率	7.7%	7.7%	25.0%	59.6%	0.0%	100.0%
2023年	11	5	15	36		67
増減数	-7	-1	-2	-5	0	-15
増減率	-63.6%	-20.0%	-13.3%	-13.9%	---	-22.4%

(4) 高齢者歩行中・自転車乗用中の自宅からの距離(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	調査不能	合計
歩行者	4	3	14	4	6		31
構成率	12.9%	9.7%	45.2%	12.9%	19.4%	0.0%	100.0%
自転車	1		2	2	8		13
構成率	7.7%	0.0%	15.4%	15.4%	61.5%	0.0%	100.0%

(5) 高齢者が第一当事者の状態別(死亡事故)

	歩行者	自転車	二輪車		小計	四輪車	その他	合計
			一般原付	自二車				
2024年		1	3		3	18		22
構成率	0.0%	4.5%	13.6%	0.0%	13.6%	81.8%	0.0%	100.0%
2023年	3	2	1	1	2	19		26
構成率	11.5%	7.7%	3.8%	3.8%	7.7%	73.1%	0.0%	100.0%

(6) 高齢者が第一当事者の違反別(死亡事故)

	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視		安全不確認	動静不注視	優先通行	交差点安全進行	不明その他	歩行者等第1当	合計
							漫然	脇見							
2024年	1	2		2		2	5	3	3			2	2		22
構成率	4.5%	9.1%	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	22.7%	13.6%	13.6%	0.0%	0.0%	9.1%	9.1%	0.0%	100.0%
2023年	1			6	1	4	1	2	1		1	2	4	3	26
構成率	3.8%	0.0%	0.0%	23.1%	3.8%	15.4%	3.8%	7.7%	3.8%	0.0%	3.8%	7.7%	15.4%	11.5%	100.0%

## (7) 高齢者の違反別(死者数)

## ア 歩行者

	信号	通行区分	横断違反				酩酊 徘徊等	その他	違反なし	3当以下	合計	
			横断歩道外	斜め横断	直前直後	禁止場所						
2024年		2	1	1	6	1	9	3		15	2	31
構成率	0.0%	6.5%	3.2%	3.2%	19.4%	3.2%	29.0%	9.7%	0.0%	48.4%	6.5%	100.0%
2023年		3		2	4		6	5	3	17	1	36
構成率	2.8%	8.3%	0.0%	5.6%	11.1%	0.0%	16.7%	13.9%	8.3%	47.2%	2.8%	100.0%

## イ 自転車

	信号	右折	優先通行	一時 不停止	交差点 安全進行	ハンドル・ ブレーキ操作	安全 不確認	前方 不注視	動静 不注視	その他	違反なし	3当以下	合計
2024年			1	3	2	1				5	1		13
構成率	0.0%	0.0%	7.7%	23.1%	15.4%	7.7%	0.0%	0.0%	0.0%	38.5%	7.7%	0.0%	100.0%
2023年			1	4	4	1	1			1	3		15
構成率	0.0%	0.0%	6.7%	26.7%	26.7%	6.7%	6.7%	0.0%	0.0%	6.7%	20.0%	0.0%	100.0%

## ウ 二輪車

	信号	一時 不停止	前方 不注視	交差点 安全進行	優先通行	ハンドル・ ブレーキ操作	安全 不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2024年		2		1				1			4
構成率	0.0%	50.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2023年						1	1	1	2		5
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	20.0%	20.0%	40.0%	0.0%	100.0%

## エ 四輪車等

	速度	一時 不停止	ハンドル・ ブレーキ操作	前方 不注視	信号	安全 不確認	優先通行	その他	違反なし	3当以下	合計
2024年			1	1						2	4
構成率	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
2023年			3					3	1	4	11
構成率	0.0%	0.0%	27.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.3%	9.1%	36.4%	100.0%

※「四輪車等」には上記ア～ウ以外の当事者が含まれる。