

埼玉県下

高齢者事故

人身事故(死傷者数)

確定値: 2025年01月～2025年03月の間

1 高齢者事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数	死者数	負傷者数
	死亡		
2025年	928 10	20	702
2024年	890	7	727
増減数	38 10	13	-25
増減率	4.3% --	185.7%	-3.4%

※人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

※死者数、負傷者数は高齢者の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死者数	21	18	17	7	20
構成率	63.6%	64.3%	70.8%	36.8%	64.5%
負傷者数	709	695	748	727	702
構成率	15.4%	15.2%	15.4%	15.8%	16.0%

(3) 高齢者が第1当事故の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
人身事故	904	868	985	890	928
原付以上	874	842	968	876	916
死亡事故	11	7	8		10
原付以上	9	4	6		8

2 高齢者事故の特徴(人身事故)

(1) 高齢者の月別推移(死傷者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	240	227	255									
2024年	213	251	270	247	220	189	207	185	198	253	249	370
増減数	27	-24	-15	-247	-220	-189	-207	-185	-198	-253	-249	-370

(4) 年齢層別致死率

	高齢者以外の年齢層			高齢者の年齢層			合計
	15歳以下	16～64歳	小計	65～74歳	75歳以上	小計	
死者		11	11	3	17	20	31
負傷者	275	3,421	3,696	335	367	702	4,398
死傷者	275	3,432	3,707	338	384	722	4,429
致死率	0.0%	0.3%	0.3%	0.9%	4.4%	2.8%	0.7%

(5) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	埼玉	20	31	64.5%
2	東京	18	35	51.4%
3	北海道	15	32	46.9%
3	千葉	15	35	42.9%
3	神奈川	15	43	34.9%
全国死者		351	614	57.2%

(2) 高齢者の状態別・時間別(死傷者数)

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
四輪車	2	2	2	16	38	53	60	49	29	17	6	4	278	230	48
構成率	0.7%	0.7%	0.7%	5.8%	13.7%	19.1%	21.6%	17.6%	10.4%	6.1%	2.2%	1.4%	100.0%	82.7%	17.3%
二輪車				3	3	14	5	5	3	6			39	30	9
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	7.7%	35.9%	12.8%	12.8%	7.7%	15.4%	0.0%	0.0%	100.0%	76.9%	23.1%
自転車			4	10	21	51	38	28	23	10	2		187	164	23
構成率	0.0%	0.0%	2.1%	5.3%	11.2%	27.3%	20.3%	15.0%	12.3%	5.3%	1.1%	0.0%	100.0%	87.7%	12.3%
歩行者	1	1	10	20	26	29	20	26	47	25	11	2	218	134	84
構成率	0.5%	0.5%	4.6%	9.2%	11.9%	13.3%	9.2%	11.9%	21.6%	11.5%	5.0%	0.9%	100.0%	61.5%	38.5%
その他													0		
構成率	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
合計	3	3	16	49	88	147	123	108	102	58	19	6	722	558	164
構成率	0.4%	0.4%	2.2%	6.8%	12.2%	20.4%	17.0%	15.0%	14.1%	8.0%	2.6%	0.8%	100.0%	77.3%	22.7%

(3) 高齢者の年齢層別・状態別(死傷者数)

	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
65～69歳	92	12	32	49		185
70～74歳	71	8	36	38		153
75～79歳	66	10	42	48		166
80歳以上	49	9	77	83		218
本年合計	278	39	187	218	0	722
構成率	38.5%	5.4%	25.9%	30.2%	0.0%	100.0%
2024年	276	32	216	209	1	734
増減数	2	7	-29	9	-1	-12
増減率	0.7%	21.9%	-13.4%	4.3%	-100.0%	-1.6%

(4) 高齢者歩行中・自転車乗用中の自宅からの距離(死傷者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	調査不能	合計
歩行者	17	16	65	37	80	3	218
構成率	7.8%	7.3%	29.8%	17.0%	36.7%	1.4%	100.0%
自転車	5	7	43	60	70	2	187
構成率	2.7%	3.7%	23.0%	32.1%	37.4%	1.1%	100.0%

(5) 高齢者が第一当事者の状態別(人身事故)

	歩行者	自転車	二輪車		小計	四輪車	その他	合計
			一般原付	自二車				
2025年	2	10	8	3	11	905		928
構成率	0.2%	1.1%	0.9%	0.3%	1.2%	97.5%	0.0%	100.0%
2024年		14	13	5	18	858		890
構成率	0.0%	1.6%	1.5%	0.6%	2.0%	96.4%	0.0%	100.0%

(6) 高齢者が第一当事者の違反別(人身事故)

	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視		安全不確認	動静不注視	優先通行	交差点安全進行	不明その他	歩行者等第1当	合計
							漫然	脇見							
2025年	1	49		48	50	47	74	94	398	63	14	49	39	2	928
構成率	0.1%	5.3%	0.0%	5.2%	5.4%	5.1%	8.0%	10.1%	42.9%	6.8%	1.5%	5.3%	4.2%	0.2%	100.0%
2024年		51		40	36	48	55	83	384	71	25	57	40		890
構成率	0.0%	5.7%	0.0%	4.5%	4.0%	5.4%	6.2%	9.3%	43.1%	8.0%	2.8%	6.4%	4.5%	0.0%	100.0%

(7) 高齢者の違反別(死傷者数)

ア 歩行者

	信号	通行区分	横断違反					酩酊 徘徊等	その他	違反なし	3当以下	合計
			横断歩道外	斜め横断	直前直後	禁止場所						
2025年	3	4	19	2	6		27	1	16	163	4	218
構成率	1.4%	1.8%	8.7%	0.9%	2.8%	0.0%	12.4%	0.5%	7.3%	74.8%	1.8%	100.0%
2024年		10	22	5	4		31	1	13	153	1	209
構成率	0.0%	4.8%	10.5%	2.4%	1.9%	0.0%	14.8%	0.5%	6.2%	73.2%	0.5%	100.0%

イ 自転車

	信号	右折	優先通行	一時 不停止	交差点 安全進行	ハンドル・ ブレーキ操作	安全 不確認	前方 不注視	動静 不注視	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年	2		1	7	13	1	59		28	10	65	1	187
構成率	1.1%	0.0%	0.5%	3.7%	7.0%	0.5%	31.6%	0.0%	15.0%	5.3%	34.8%	0.5%	100.0%
2024年	3		5	6	20		66	2	37	11	65	1	216
構成率	1.4%	0.0%	2.3%	2.8%	9.3%	0.0%	30.6%	0.9%	17.1%	5.1%	30.1%	0.5%	100.0%

ウ 二輪車

	信号	一時 不停止	前方 不注視	交差点 安全進行	優先通行	ハンドル・ ブレーキ操作	安全 不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年			1	4			7	6	19	2	39
構成率	0.0%	0.0%	2.6%	10.3%	0.0%	0.0%	17.9%	15.4%	48.7%	5.1%	100.0%
2024年			1	3			8	8	12		32
構成率	0.0%	0.0%	3.1%	9.4%	0.0%	0.0%	25.0%	25.0%	37.5%	0.0%	100.0%

エ 四輪車等

	速度	一時 不停止	ハンドル・ ブレーキ操作	前方 不注視	信号	安全 不確認	優先通行	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年			1	2		17		29	129	100	278
構成率	0.0%	0.0%	0.4%	0.7%	0.0%	6.1%	0.0%	10.4%	46.4%	36.0%	100.0%
2024年		1	2	5	4	20		28	135	83	278
構成率	0.0%	0.4%	0.7%	1.8%	1.4%	7.2%	0.0%	10.1%	48.6%	29.9%	100.0%

※「四輪車等」には上記ア～ウ以外の当事者が含まれる。