

埼玉県下

高齢者事故

人身事故(死傷者数)

確定値: 2025年01月～2025年04月の間

1 高齢者事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2025年	1,235	10	23	933
2024年	1,227	2	7	974
増減数	8	8	16	-41
増減率	0.7%	400.0%	228.6%	-4.2%

※人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

※死者数、負傷者数は高齢者の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死者数	24	24	19	7	23
構成率	58.5%	64.9%	67.9%	29.2%	56.1%
負傷者数	928	941	1,006	974	933
構成率	15.0%	15.4%	15.5%	15.9%	15.8%

(3) 高齢者が第1当事者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
人身事故	1,198	1,143	1,275	1,227	1,235
原付以上	1,162	1,112	1,256	1,207	1,220
死亡事故	14	9	9	2	10
原付以上	11	6	7	2	8

2 高齢者事故の特徴(人身事故)

(1) 高齢者の月別推移(死傷者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	240	227	255	234								
2024年	213	251	270	247	220	189	207	185	198	253	249	370
増減数	27	-24	-15	-13	-220	-189	-207	-185	-198	-253	-249	-370

(4) 年齢層別致死率

	高齢者以外の年齢層			高齢者の年齢層			合計
	15歳以下	16～64歳	小計	65～74歳	75歳以上	小計	
死者		18	18	5	18	23	41
負傷者	392	4,592	4,984	443	490	933	5,917
死傷者	392	4,610	5,002	448	508	956	5,958
致死率	0.0%	0.4%	0.4%	1.1%	3.5%	2.4%	0.7%

(5) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	東京	24	48	50.0%
2	埼玉	23	41	56.1%
3	千葉	21	44	47.7%
4	愛知	19	33	57.6%
4	北海道	19	36	52.8%
	全国死者	459	810	56.7%

(2) 高齢者の状態別・時間別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
四輪車	2	4	2	19	56	73	70	72	49	22	9	6	384	322	62
構成率	0.5%	1.0%	0.5%	4.9%	14.6%	19.0%	18.2%	18.8%	12.8%	5.7%	2.3%	1.6%	100.0%	83.9%	16.1%
二輪車				3	6	15	7	7	5	7			50	40	10
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	6.0%	12.0%	30.0%	14.0%	14.0%	10.0%	14.0%	0.0%	0.0%	100.0%	80.0%	20.0%
自転車			6	13	35	64	48	38	28	11	4		247	219	28
構成率	0.0%	0.0%	2.4%	5.3%	14.2%	25.9%	19.4%	15.4%	11.3%	4.5%	1.6%	0.0%	100.0%	88.7%	11.3%
歩行者	2	1	14	23	33	43	27	31	52	31	15	3	275	174	101
構成率	0.7%	0.4%	5.1%	8.4%	12.0%	15.6%	9.8%	11.3%	18.9%	11.3%	5.5%	1.1%	100.0%	63.3%	36.7%
その他													0		
構成率	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
合計	4	5	22	58	130	195	152	148	134	71	28	9	956	755	201
構成率	0.4%	0.5%	2.3%	6.1%	13.6%	20.4%	15.9%	15.5%	14.0%	7.4%	2.9%	0.9%	100.0%	79.0%	21.0%

(3) 高齢者の年齢層別・状態別(死傷者数)

	四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他	合計
65~69歳	127	19	41	57		244
70~74歳	98	11	51	44		204
75~79歳	85	11	61	65		222
80歳以上	74	9	94	109		286
本年合計	384	50	247	275	0	956
構成率	40.2%	5.2%	25.8%	28.8%	0.0%	100.0%
2024年	405	45	273	256	2	981
増減数	-21	5	-26	19	-2	-25
増減率	-5.2%	11.1%	-9.5%	7.4%	-100.0%	-2.5%

(4) 高齢者歩行中・自転車乗用中の自宅からの距離(死傷者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	調査不能	合計
歩行者	22	18	81	47	103	4	275
構成率	8.0%	6.5%	29.5%	17.1%	37.5%	1.5%	100.0%
自転車	5	10	55	75	100	2	247
構成率	2.0%	4.0%	22.3%	30.4%	40.5%	0.8%	100.0%

(5) 高齢者が第一当事者の状態別(人身事故)

	歩行者	自転車	二輪車		小計	四輪車	その他	合計
			一般原付	自二車				
2025年	2	13	16	4	20	1,200		1,235
構成率	0.2%	1.1%	1.3%	0.3%	1.6%	97.2%	0.0%	100.0%
2024年		20	15	7	22	1,185		1,227
構成率	0.0%	1.6%	1.2%	0.6%	1.8%	96.6%	0.0%	100.0%

(6) 高齢者が第一当事者の違反別(人身事故)

	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	ハンドル・ブレーキ操作	前方不注視		安全不確認	動静不注視	優先通行	交差点安全進行	不明その他	歩行者等第1当	合計
							漫然	脇見							
2025年	1	78		59	62	65	96	116	517	91	21	70	57	2	1,235
構成率	0.1%	6.3%	0.0%	4.8%	5.0%	5.3%	7.8%	9.4%	41.9%	7.4%	1.7%	5.7%	4.6%	0.2%	100.0%
2024年	1	72		49	54	80	73	111	524	104	30	72	57		1,227
構成率	0.1%	5.9%	0.0%	4.0%	4.4%	6.5%	5.9%	9.0%	42.7%	8.5%	2.4%	5.9%	4.6%	0.0%	100.0%

(7) 高齢者の違反別(死傷者数)

ア 歩行者

	信号	通行区分	横断違反				酩酊 徘徊等	その他	違反なし	3当以下	合計
			横断歩道外	斜め横断	直前直後	禁止場所					
2025年	4	5	27	4	9	40	1	19	201	5	275
構成率	1.5%	1.8%	9.8%	1.5%	3.3%	14.5%	0.4%	6.9%	73.1%	1.8%	100.0%
2024年		12	25	8	4	37	1	15	190	1	256
構成率	0.0%	4.7%	9.8%	3.1%	1.6%	14.5%	0.4%	5.9%	74.2%	0.4%	100.0%

イ 自転車

	信号	右折	優先通行	一時 不停止	交差点 安全進行	ハンドル・ ブレーキ操作	安全 不確認	前方 不注視	動静 不注視	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年	2		1	12	19	1	74		39	11	87	1	247
構成率	0.8%	0.0%	0.4%	4.9%	7.7%	0.4%	30.0%	0.0%	15.8%	4.5%	35.2%	0.4%	100.0%
2024年	3		5	10	26		82	2	45	14	85	1	273
構成率	1.1%	0.0%	1.8%	3.7%	9.5%	0.0%	30.0%	0.7%	16.5%	5.1%	31.1%	0.4%	100.0%

ウ 二輪車

	信号	一時 不停止	前方 不注視	交差点 安全進行	優先通行	ハンドル・ ブレーキ操作	安全 不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年			1	6			10	7	24	2	50
構成率	0.0%	0.0%	2.0%	12.0%	0.0%	0.0%	20.0%	14.0%	48.0%	4.0%	100.0%
2024年			1	6			11	13	14		45
構成率	0.0%	0.0%	2.2%	13.3%	0.0%	0.0%	24.4%	28.9%	31.1%	0.0%	100.0%

エ 四輪車等

	速度	一時 不停止	ハンドル・ ブレーキ操作	前方 不注視	信号	安全 不確認	優先通行	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年	1	1	1	3		22	2	46	166	143	385
構成率	0.3%	0.3%	0.3%	0.8%	0.0%	5.7%	0.5%	11.9%	43.1%	37.1%	100.0%
2024年	1	1	2	6	6	25		40	208	119	408
構成率	0.2%	0.2%	0.5%	1.5%	1.5%	6.1%	0.0%	9.8%	51.0%	29.2%	100.0%

※「四輪車等」には上記ア～ウ以外の当事者が含まれる。