



高齢者事故発生状況 (令和3年12月末)

1 高齢者事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
3年	3,812	32	72	3,065
2年	3,805	30	61	3,367
増減数	7	2	11	-302
増減率	0.2%	6.7%	18.0%	-9.0%

※ 人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

(2) 死・負傷者の年別推移(各年12月末)

	29年	30年	元年	2年	3年
死者数	95	83	63	61	72
構成率	53.7%	47.4%	48.8%	50.4%	61.0%
負傷者数	5,011	4,559	4,160	3,367	3,065
構成率	15.6%	15.7%	16.2%	16.5%	15.4%

(3) 高齢者が第一当事故の年別推移

	29年	30年	元年	2年	3年
人身事故	5,447	5,130	4,675	3,805	3,812
原付以上	5,197	4,901	4,509	3,686	3,703
死亡事故	45	48	35	30	32
原付以上	34	33	20	18	26

(4) 都道府県順位

	都道府県	高齢死者	全死者	高齢死者構成率
1	北海道	78人	120人	65.0%
2	愛知	74人	117人	63.2%
3	千葉	73人	121人	60.3%
4	兵庫	72人	114人	63.2%
4	埼玉	72人	118人	61.0%
	全国	1520人	2636人	57.7%

2 高齢者死亡事故の特徴

(1) 高齢死者数の月別推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
3年	7	8	6	3	6	6	6	2	4	7	9	8
2年	5	7	5	5	4	6	1	3	4	3	6	12
増減数	2	1	1	-2	2	0	5	-1	0	4	3	-4

(2) 状態別・時間別高齢死者数

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
歩行者	1	4	3	3	2	4	0	5	2	7	3	2	36	14	22
構成率	2.8%	11.1%	8.3%	8.3%	5.6%	11.1%	0.0%	13.9%	5.6%	19.4%	8.3%	5.6%	100.0%	38.9%	61.1%
自転車	0	1	1	0	4	3	2	5	3	2	0	2	23	17	6
構成率	0.0%	4.3%	4.3%	0.0%	17.4%	13.0%	8.7%	21.7%	13.0%	8.7%	0.0%	8.7%	100.0%	73.9%	26.1%
二輪車						1	1						2	2	
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	0.0%
四輪車	0	0	0	0	0	3	2	2	2	2	0	0	11	8	3
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.3%	18.2%	18.2%	18.2%	18.2%	0.0%	0.0%	100.0%	72.7%	27.3%
計	1	5	4	3	6	11	5	12	7	11	3	4	72	41	31
構成率	1.4%	6.9%	5.6%	4.2%	8.3%	15.3%	6.9%	16.7%	9.7%	15.3%	4.2%	5.6%	100.0%	56.9%	43.1%

(3) 年齢層別・状態別高齢死者数

	歩行者	自転車	二輪車	四輪車	合計
65~69歳	3	4			7
70~74歳	7	6	1	3	17
75~79歳	10	3		3	16
80歳以上	16	10	1	5	32
本年合計	36	23	2	11	72
構成率	50.0%	31.9%	2.8%	15.3%	100.0%
2年	34	14	3	10	61
増減数	2	9	-1	1	11
増減率	5.9%	64.3%	-33.3%	10.0%	18.0%

(4) 歩行中・自転車乗用中死者の自宅からの距離

	50M以下	100M以下	500M以下	1KM以下	1KM超過	調査不能	合計
歩行者	5	3	13	8	7		36
構成率	13.9%	8.3%	36.1%	22.2%	19.4%	0.0%	100.0%
自転車	1	1	9	1	11		23
構成率	4.3%	4.3%	39.1%	4.3%	47.8%	0.0%	100.0%

(5) 高齢死者の違反別死者数

○ 歩行中

	信号	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	直前直後横断	禁止場所横断	徘徊	その他	違反なし	合計
3年	1	1	2	1	2		7		22	36
構成率	2.8%	2.8%	5.6%	2.8%	5.6%	0.0%	19.4%	0.0%	61.1%	100.0%
2年	4		2	1	2		6	2	17	34
増減数	-3	1	0	0	0	0	1	-2	5	2

○ 四輪乗車中

	速度	一時不停止	ハンドルブレーキ	前方不注意	信号無視	安全不確認	優先通行	違反なし	その他	同乗者	合計
3年			4						3	4	11
構成率	0.0%	0.0%	36.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	27.3%	36.4%	100.0%
2年		1	2	3					1	2	10
増減数	0	-1	2	-3	0	0	0	-1	2	2	1

○ 自転車乗用中

	信号	右折	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	ハンドル操作	安全不確認	前方不注意	動静不注視	その他	違反なし	合計
3年	1		1	4	4	2			2	5	4	23
構成率	4.3%	0.0%	4.3%	17.4%	17.4%	8.7%	0.0%	0.0%	8.7%	21.7%	17.4%	100.0%
2年				3	1	1	4	1	1	1	3	14
増減数	1	0	1	1	3	1	-4	-1	2	4	1	9

○ 二輪乗車中

	信号	一時不停止	前方不注意	交差点安全進行	優先通行	ハンドル操作	安全不確認	その他	違反なし	合計
3年									2	2
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%
2年								1	2	3
増減数	0	0	0	0	0	0	0	-1	-2	-1

(6) 高齢運転者の違反別死亡事故件数

	速度	一時不停止	酒酔い	歩行者妨害	信号無視	ハンドルブレーキ		安全不確認	動静不注視	優先通行	その他	合計
						漫然	臨見					
3年		2		2	1	6	5	2		1	2	26
構成率	0.0%	7.7%	0.0%	7.7%	3.8%	23.1%	19.2%	7.7%	0.0%	3.8%	7.7%	100.0%
2年		1	2	1	2	3	4	1	1	2	1	18
増減数	-1	0	-1	0	1	3	1	1	-1	-1	2	8

(7) 年齢層別致死率

	高齢者以外の年齢層			高齢者		小計
	15歳以下	16歳~64歳	65歳~74歳	75歳以上	小計	
死者	2	44	46	24	48	72
負傷者	1,447	15,365	16,812	1,726	1,339	3,065
死者計	1,449	15,409	16,858	1,750	1,387	3,137
致死率	0.1%	0.3%	0.3%	1.4%	3.5%	2.3%

※ 第1当事者が原付以上の事故件数