

## 埼玉県下

## 高齢者事故

## 死亡事故(死者数)

確定値: 2026年01月～2026年09月の間

### 1 高齢者事故発生状況

#### (1) 人身事故発生状況

|       | 人身事故件数 | 死者数   | 負傷者数   |
|-------|--------|-------|--------|
|       | 死亡     |       |        |
| 2026年 | 2,680  | 18    | 32     |
| 2025年 | 2,641  | 19    | 42     |
| 増減数   | 39     | -1    | -10    |
| 増減率   | 1.5%   | -5.3% | -23.8% |

※人身事故件数は第1当事者が高齢者の事故件数

※死者数、負傷者数は高齢者の死者数、負傷者数

#### (2) 死・負傷者の年別推移

|      | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 死者数  | 51    | 42    | 31    | 42    | 32    |
| 構成率  | 64.6% | 52.5% | 41.3% | 55.3% | 45.7% |
| 負傷者数 | 2,106 | 2,108 | 1,949 | 1,969 | 1,975 |
| 構成率  | 15.1% | 14.4% | 14.5% | 14.8% | 14.4% |

#### (3) 高齢者が第1当事故の年別推移

|      | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 人身事故 | 2,589 | 2,762 | 2,694 | 2,641 | 2,680 |
| 原付以上 | 2,519 | 2,706 | 2,657 | 2,603 | 2,635 |
| 死亡事故 | 23    | 17    | 10    | 19    | 18    |
| 原付以上 | 17    | 14    | 10    | 17    | 15    |

### 2 高齢者事故の特徴(死亡事故)

#### (1) 高齢者の月別推移(死者数)

|       | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|
| 2026年 | 5  | 3  | 3  | 4  | 6  | 2  | 3  | 3  | 3  |     |     |     |
| 2025年 | 6  | 5  | 9  | 3  | 2  | 6  | 1  | 5  | 5  | 5   | 7   | 10  |
| 増減数   | -1 | -2 | -6 | 1  | 4  | -4 | 2  | -2 | -2 | -5  | -7  | -10 |

#### (4) 年齢層別致死率

|     | 高齢者以外の年齢層 |        |        | 高齢者の年齢層 |       |       | 合計     |
|-----|-----------|--------|--------|---------|-------|-------|--------|
|     | 15歳以下     | 16～64歳 | 小計     | 65～74歳  | 75歳以上 | 小計    |        |
| 死者  | 1         | 37     | 38     | 5       | 27    | 32    | 70     |
| 負傷者 | 951       | 10,752 | 11,703 | 987     | 988   | 1,975 | 13,678 |
| 死傷者 | 952       | 10,789 | 11,741 | 992     | 1,015 | 2,007 | 13,748 |
| 致死率 | 0.1%      | 0.3%   | 0.3%   | 0.5%    | 2.7%  | 1.6%  | 0.5%   |

#### (5) 都道府県順位

| 順位   | 都道府県 | 死者数 | 全死者数  | 構成率   |
|------|------|-----|-------|-------|
| 1    | 愛知   | 52  | 91    | 57.1% |
| 2    | 兵庫   | 51  | 88    | 58.0% |
| 3    | 茨城   | 45  | 81    | 55.6% |
| 4    | 北海道  | 42  | 79    | 53.2% |
| 4    | 千葉   | 42  | 87    | 48.3% |
| 10   | 埼玉   | 32  | 70    | 45.7% |
| 全国死者 |      | 935 | 1,752 | 53.4% |

## (2) 高齢者の状態別・時間別(死者数)

|     | 0～2  | 2～4   | 4～6   | 6～8   | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計     |
|-----|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 四輪車 |      |       | 1     |       |      |       |       | 2     |       |       |       |       | 3      |
| 構成率 | 0.0% | 0.0%  | 33.3% | 0.0%  | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 66.7% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0% |
| 二輪車 |      | 2     |       | 1     |      |       |       |       |       |       |       |       | 3      |
| 構成率 | 0.0% | 66.7% | 0.0%  | 33.3% | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0% |
| 自転車 |      |       |       | 1     | 1    | 5     | 3     |       | 1     | 1     |       |       | 12     |
| 構成率 | 0.0% | 0.0%  | 0.0%  | 8.3%  | 8.3% | 41.7% | 25.0% | 0.0%  | 8.3%  | 8.3%  | 0.0%  | 0.0%  | 100.0% |
| 歩行者 |      |       | 1     | 3     | 1    | 2     |       | 1     | 1     | 4     | 1     |       | 14     |
| 構成率 | 0.0% | 0.0%  | 7.1%  | 21.4% | 7.1% | 14.3% | 0.0%  | 7.1%  | 7.1%  | 28.6% | 7.1%  | 0.0%  | 100.0% |
| その他 |      |       |       |       |      |       |       |       |       |       |       |       | 0      |
| 構成率 | ---  | ---   | ---   | ---   | ---  | ---   | ---   | ---   | ---   | ---   | ---   | ---   | ---    |
| 合計  | 0    | 2     | 2     | 5     | 2    | 7     | 3     | 3     | 2     | 5     | 1     | 0     | 32     |
| 構成率 | 0.0% | 6.3%  | 6.3%  | 15.6% | 6.3% | 21.9% | 9.4%  | 9.4%  | 6.3%  | 15.6% | 3.1%  | 0.0%  | 100.0% |

| 昼     | 夜     |
|-------|-------|
| 2     | 1     |
| 66.7% | 33.3% |
| 1     | 2     |
| 33.3% | 66.7% |
| 11    | 1     |
| 91.7% | 8.3%  |
| 6     | 8     |
| 42.9% | 57.1% |
| ---   | ---   |
| 20    | 12    |
| 62.5% | 37.5% |

## (3) 高齢者の年齢層別・状態別(死者数)

|        | 四輪車    | 二輪車   | 自転車    | 歩行者    | その他  | 合計     |
|--------|--------|-------|--------|--------|------|--------|
| 65～69歳 |        | 1     | 1      |        |      | 2      |
| 70～74歳 |        | 1     |        | 2      |      | 3      |
| 75～79歳 | 2      | 1     | 5      | 5      |      | 13     |
| 80歳以上  | 1      |       | 6      | 7      |      | 14     |
| 本年合計   | 3      | 3     | 12     | 14     | 0    | 32     |
| 構成率    | 9.4%   | 9.4%  | 37.5%  | 43.8%  | 0.0% | 100.0% |
| 2025年  | 8      | 2     | 15     | 17     |      | 42     |
| 増減数    | -5     | 1     | -3     | -3     | 0    | -10    |
| 増減率    | -62.5% | 50.0% | -20.0% | -17.6% | ---  | -23.8% |

## (4) 高齢者歩行中・自転車乗用中の自宅からの距離(死者数)

|     | 50m以下 | 100m以下 | 500m以下 | 1km以下 | 1km超過 | 調査不能 | 合計     |
|-----|-------|--------|--------|-------|-------|------|--------|
| 歩行者 | 2     | 2      | 7      | 1     | 2     |      | 14     |
| 構成率 | 14.3% | 14.3%  | 50.0%  | 7.1%  | 14.3% | 0.0% | 100.0% |
| 自転車 | 1     |        | 2      | 3     | 6     |      | 12     |
| 構成率 | 8.3%  | 0.0%   | 16.7%  | 25.0% | 50.0% | 0.0% | 100.0% |

## (5) 高齢者が第一当事者の状態別(死亡事故)

|       | 歩行者   | 自転車   | 二輪車  |      | 小計    | 四輪車   | その他  | 合計     |
|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|------|--------|
|       |       |       | 一般原付 | 自二車  |       |       |      |        |
| 2026年 |       | 3     | 1    | 1    | 2     | 13    |      | 18     |
| 構成率   | 0.0%  | 16.7% | 5.6% | 5.6% | 11.1% | 72.2% | 0.0% | 100.0% |
| 2025年 | 2     |       |      | 1    | 1     | 16    |      | 19     |
| 構成率   | 10.5% | 0.0%  | 0.0% | 5.3% | 5.3%  | 84.2% | 0.0% | 100.0% |

## (6) 高齢者が第一当事者の違反別(死亡事故)

|       | 速度   | 一停    | 酒酔   | 歩妨    | 信号   | ハンドル・ブレーキ操作 | 前方不注視 |       | 安全不確認 | 動静不注視 | 優先通行  | 交差点安全進行 | 不明その他 | 歩行者等第1当 | 合計     |
|-------|------|-------|------|-------|------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|--------|
|       |      |       |      |       |      |             | 漫然    | 脇見    |       |       |       |         |       |         |        |
| 2026年 |      | 2     |      | 3     | 1    | 3           |       |       | 2     |       |       | 1       | 6     |         | 18     |
| 構成率   | 0.0% | 11.1% | 0.0% | 16.7% | 5.6% | 16.7%       | 0.0%  | 0.0%  | 11.1% | 0.0%  | 0.0%  | 5.6%    | 33.3% | 0.0%    | 100.0% |
| 2025年 | 1    | 1     |      | 1     | 1    | 1           | 1     | 3     | 1     |       | 2     | 2       | 3     | 2       | 19     |
| 構成率   | 5.3% | 5.3%  | 0.0% | 5.3%  | 5.3% | 5.3%        | 5.3%  | 15.8% | 5.3%  | 0.0%  | 10.5% | 10.5%   | 15.8% | 10.5%   | 100.0% |

## (7) 高齢者の違反別(死者数)

## ア 歩行者

|       | 信号    | 通行区分 | 横断違反  |      |       |      | 酩酊<br>徘徊等 | その他  | 違反なし  | 3当以下  | 合計     |
|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-----------|------|-------|-------|--------|
|       |       |      | 横断歩道外 | 斜め横断 | 直前直後  | 禁止場所 |           |      |       |       |        |
| 2026年 |       |      |       | 1    | 4     |      | 5         |      | 8     | 1     | 14     |
| 構成率   | 0.0%  | 0.0% | 0.0%  | 7.1% | 28.6% | 0.0% | 35.7%     | 0.0% | 57.1% | 7.1%  | 100.0% |
| 2025年 |       |      |       | 1    | 2     |      | 3         | 1    | 2     | 8     | 17     |
| 構成率   | 17.6% | 0.0% | 0.0%  | 5.9% | 11.8% | 0.0% | 17.6%     | 5.9% | 11.8% | 47.1% | 100.0% |

## イ 自転車

|       | 信号   | 右折   | 優先通行 | 一時<br>不停止 | 交差点<br>安全進行 | ハンドル・<br>ブレーキ操作 | 安全<br>不確認 | 前方<br>不注視 | 動静<br>不注視 | その他   | 違反なし | 3当以下 | 合計     |
|-------|------|------|------|-----------|-------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-------|------|------|--------|
| 2026年 |      |      | 1    |           | 4           | 1               | 1         |           |           | 4     | 1    |      | 12     |
| 構成率   | 0.0% | 0.0% | 8.3% | 0.0%      | 33.3%       | 8.3%            | 8.3%      | 0.0%      | 0.0%      | 33.3% | 8.3% | 0.0% | 100.0% |
| 2025年 |      |      |      |           | 6           |                 |           |           | 1         | 8     |      |      | 15     |
| 構成率   | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 0.0%      | 40.0%       | 0.0%            | 0.0%      | 0.0%      | 6.7%      | 53.3% | 0.0% | 0.0% | 100.0% |

## ウ 二輪車

|       | 信号    | 一時<br>不停止 | 前方<br>不注視 | 交差点<br>安全進行 | 優先通行 | ハンドル・<br>ブレーキ操作 | 安全<br>不確認 | その他  | 違反なし  | 3当以下  | 合計     |
|-------|-------|-----------|-----------|-------------|------|-----------------|-----------|------|-------|-------|--------|
| 2026年 | 1     | 1         |           |             |      |                 |           |      | 1     |       | 3      |
| 構成率   | 33.3% | 33.3%     | 0.0%      | 0.0%        | 0.0% | 0.0%            | 0.0%      | 0.0% | 33.3% | 0.0%  | 100.0% |
| 2025年 |       |           |           |             |      |                 |           |      | 1     | 1     | 2      |
| 構成率   | 0.0%  | 0.0%      | 0.0%      | 0.0%        | 0.0% | 0.0%            | 0.0%      | 0.0% | 50.0% | 50.0% | 100.0% |

## エ 四輪車等

|       | 速度   | 一時<br>不停止 | ハンドル・<br>ブレーキ操作 | 前方<br>不注視 | 信号    | 安全<br>不確認 | 優先通行 | その他   | 違反なし  | 3当以下  | 合計     |
|-------|------|-----------|-----------------|-----------|-------|-----------|------|-------|-------|-------|--------|
| 2026年 |      |           | 1               |           |       |           |      | 2     |       |       | 3      |
| 構成率   | 0.0% | 0.0%      | 33.3%           | 0.0%      | 0.0%  | 0.0%      | 0.0% | 66.7% | 0.0%  | 0.0%  | 100.0% |
| 2025年 |      | 1         | 1               |           | 1     |           |      | 3     | 1     | 2     | 9      |
| 構成率   | 0.0% | 11.1%     | 11.1%           | 0.0%      | 11.1% | 0.0%      | 0.0% | 33.3% | 11.1% | 22.2% | 100.0% |

※「四輪車等」には上記ア～ウ以外の当事者が含まれる。