

高齢運転者月報(令和7年3月末・確定)

1 高齢運転者事故発生状況

		人身事故			
		件数		死者数	負傷者数
			死亡		
65歳以上	7年	916	8	8	1,075
	増減	40	8	8	80
75歳以上	7年	431	2	2	510
	増減	41	2	2	65

※1 件数は、第1当事者が原付以上の事故件数
※2 死者数及び負傷者数は、前記事故による事故の死傷者数

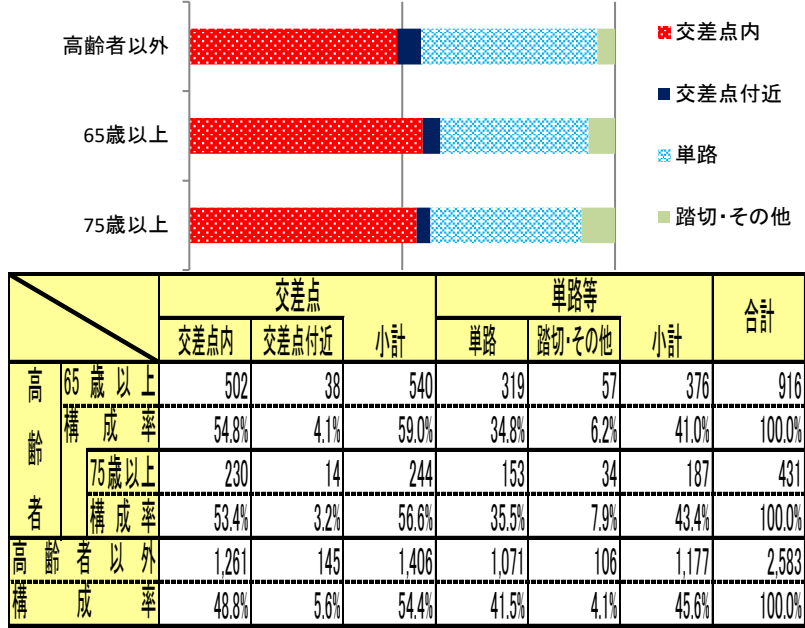
2 高齢運転者事故の年別推移

		3年	4年	5年	6年	7年
65歳以上	件数	874	842	968	876	916
	構成率	24.3%	23.7%	25.0%	24.1%	26.2%
	指数	100	96	111	100	105
75歳以上	件数	328	316	378	390	431
	構成率	9.1%	8.9%	9.8%	10.7%	12.3%
	指数	100	96	115	119	131

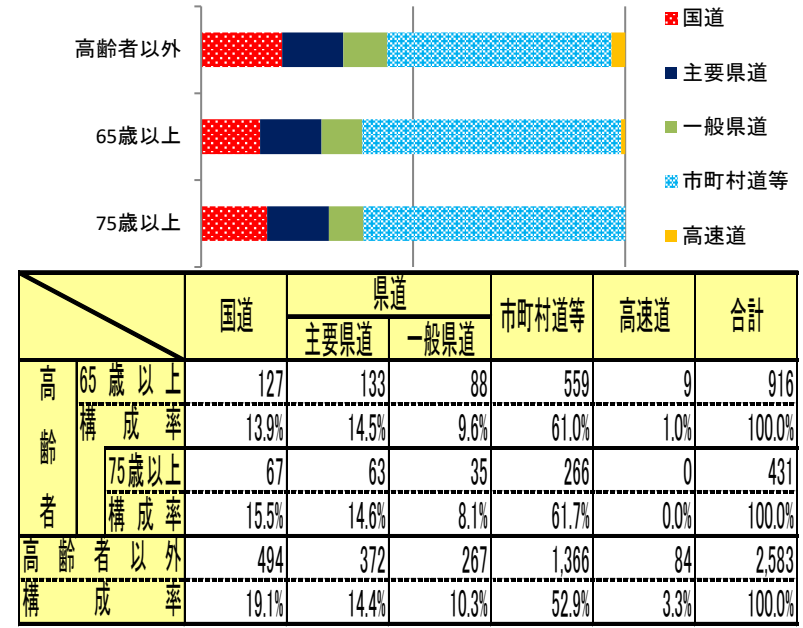
※構成率は、第1当事者が原付以上の事故に占める割合

3 高齢運転者による事故の特徴

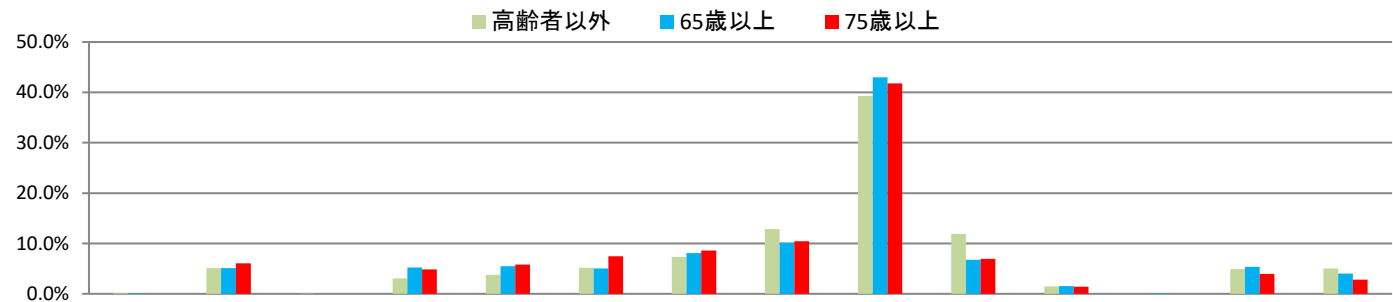
(1) 道路形状別(件数)



(2) 路線別(件数)

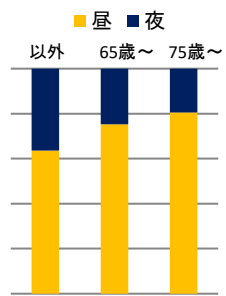
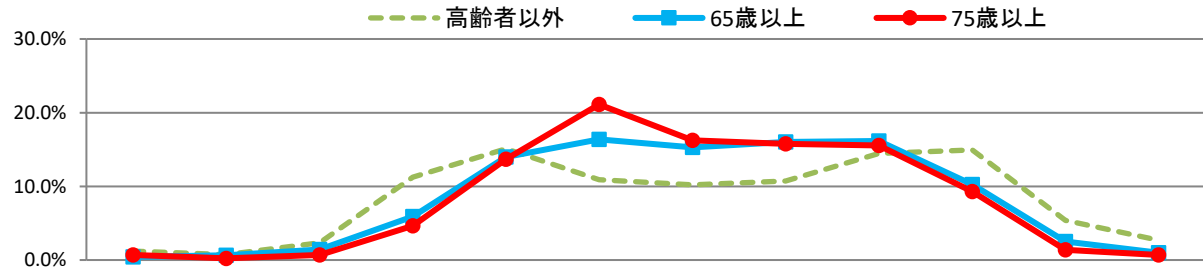


(3) 原因別(件数)



			速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反					優先通行	横断 転回	交差点 安全進行	不明・ その他	合計
								ハンドル ブレーキ	前方不注意		安全 不確認	動静 不注視					
									漫然	脇見							
高 齢 者	65 歳 以 上	1	47	0	48	50	46	74	93	394	62	14	1	49	37	916	
	構 成 率	0.1%	5.1%	0.0%	5.2%	5.5%	5.0%	8.1%	10.2%	43.0%	6.8%	1.5%	0.1%	5.3%	4.0%	100.0%	
	75 歳 以 上	0	26	0	21	25	32	37	45	180	30	6	0	17	12	431	
	構 成 率	0.0%	6.0%	0.0%	4.9%	5.8%	7.4%	8.6%	10.4%	41.8%	7.0%	1.4%	0.0%	3.9%	2.8%	100.0%	
高 齢 者 以 外	高 齢 者 以 外	3	131	1	79	97	134	190	332	1,015	307	38	0	126	130	2,583	
	構 成 率	0.1%	5.1%	0.0%	3.1%	3.8%	5.2%	7.4%	12.9%	39.3%	11.9%	1.5%	0.0%	4.9%	5.0%	100.0%	

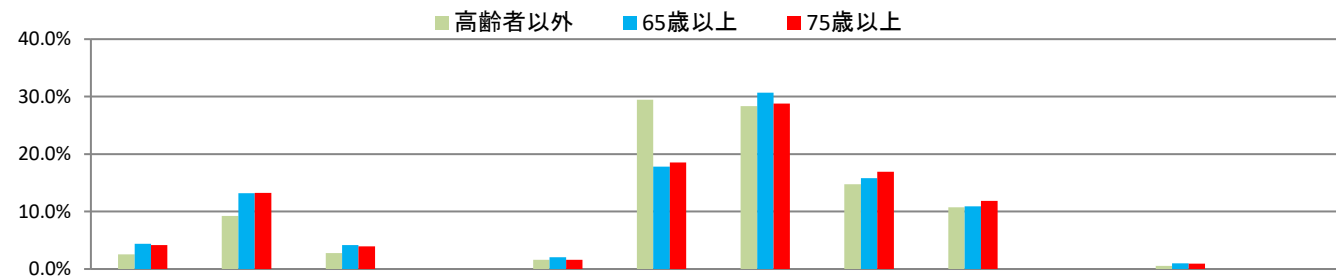
(4) 時間別・昼夜別(件数)



		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
高 齢 者	65歳以上	4	6	13	54	128	150	140	147	148	94	23	9	916
	構成率	0.4%	0.7%	1.4%	5.9%	14.0%	16.4%	15.3%	16.0%	16.2%	10.3%	2.5%	1.0%	100.0%
	75歳以上	3	1	3	20	59	91	70	68	67	40	6	3	431
	構成率	0.7%	0.2%	0.7%	4.6%	13.7%	21.1%	16.2%	15.8%	15.5%	9.3%	1.4%	0.7%	100.0%
高齢者以外		31	19	60	291	390	282	264	277	374	386	139	70	2,583
構成率		1.2%	0.7%	2.3%	11.3%	15.1%	10.9%	10.2%	10.7%	14.5%	14.9%	5.4%	2.7%	100.0%

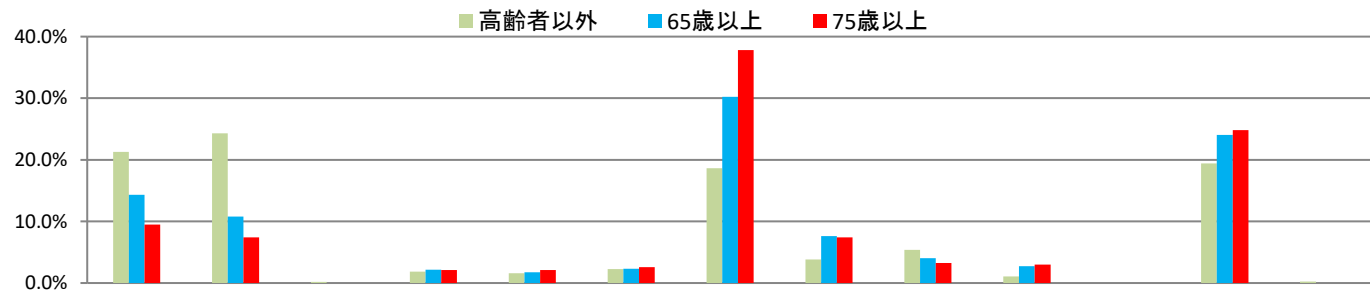
昼	夜
690	226
75.3%	24.7%
347	84
80.5%	19.5%
1,641	942
63.5%	36.5%

(5) 事故類型別(件数)



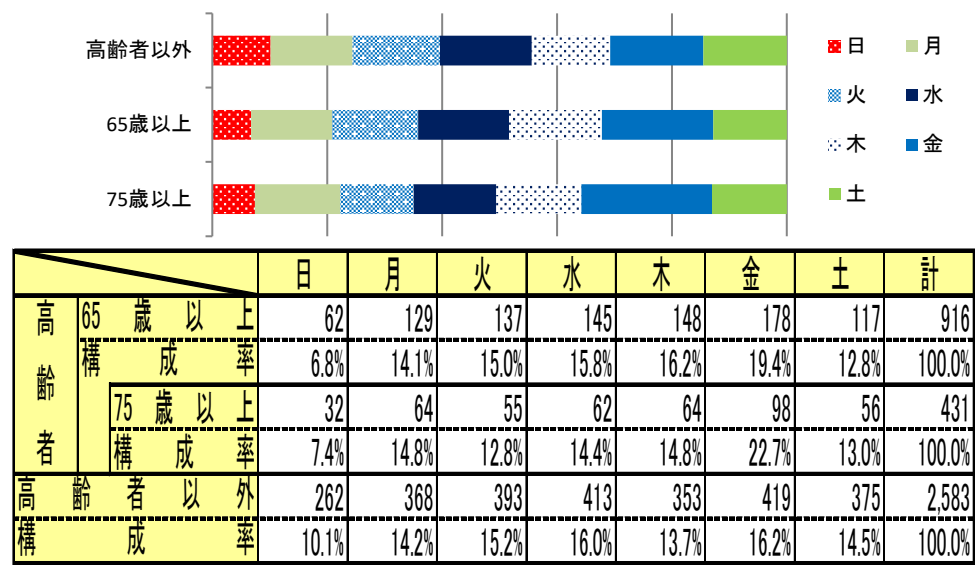
		人対車両				車両相互						車両単独	列車	合計
		通行中	横断中	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右左折	その他	小計			
高齢者	65歳以上	40	121	38	199	19	163	281	145	100	708	9	0	916
	構成率	4.4%	13.2%	4.1%	21.7%	2.1%	17.8%	30.7%	15.8%	10.9%	77.3%	1.0%	0.0%	100.0%
	75歳以上	18	57	17	92	7	80	124	73	51	335	4	0	431
	構成率	4.2%	13.2%	3.9%	21.3%	1.6%	18.6%	28.8%	16.9%	11.8%	77.7%	0.9%	0.0%	100.0%
高齢者以外		66	238	72	376	42	761	732	381	277	2,193	14	0	2,583
構成率		2.6%	9.2%	2.8%	14.6%	1.6%	29.5%	28.3%	14.8%	10.7%	84.9%	0.5%	0.0%	100.0%

(6) 通行目的別(件数)

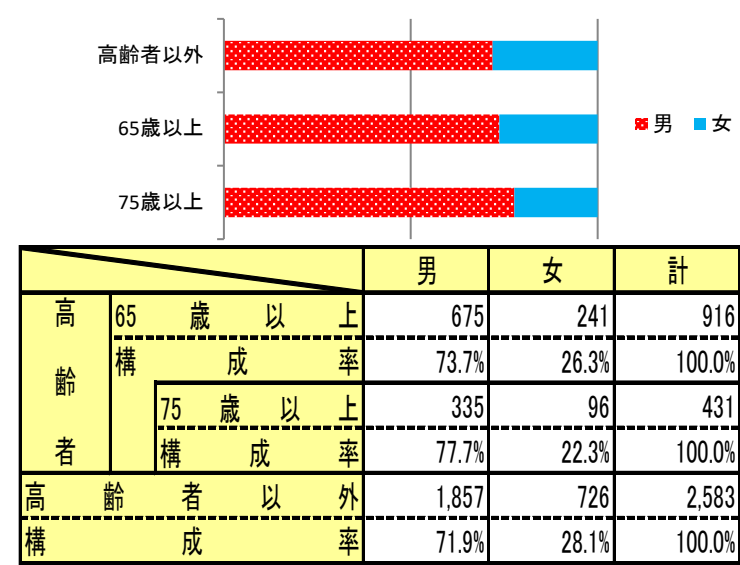


		業務	通勤	通学	私用									その他	計
					観光・娯楽	ドライブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	疾病徘徊	その他		
高齢者	65歳以上	131	99	0	20	16	21	277	70	37	25	0	220	0	916
	構成率	14.3%	10.8%	0.0%	2.2%	1.7%	2.3%	30.2%	7.6%	4.0%	2.7%	0.0%	24.0%	0.0%	100.0%
	75歳以上	41	32	0	9	9	11	163	32	14	13	0	107	0	431
	構成率	9.5%	7.4%	0.0%	2.1%	2.1%	2.6%	37.8%	7.4%	3.2%	3.0%	0.0%	24.8%	0.0%	100.0%
高齢者以外		550	627	5	48	41	58	481	99	139	28	0	501	6	2,583
構成率		21.3%	24.3%	0.2%	1.9%	1.6%	2.2%	18.6%	3.8%	5.4%	1.1%	0.0%	19.4%	0.2%	100.0%

(7) 曜日別(件数)



(8) 性別(件数)



(9) 方面・警察署(隊)別(件数)

方面別		署 別	年計	増減	免許人口 当たり	方面別	署 別	年計	増減	免許人口 当たり	方面別	署 別	年計	増減	免許人口 当たり
第一方面本部	さいたま市警察部	浦 和	22	-6	0.67	第二方面本部	川 越	67	13	1.33	第三方面本部	寄 居	15	2	1.14
		浦和東	20	8	1.34		東入間	16	-14	0.53		行 田	11	1	0.64
		浦和西	20	3	0.95		所 沢	45	5	0.97		計	135	-7	---
		大 宮	24	4	0.99		狭 山	37	-2	0.73	第四方面本部	草 加	38	8	1.07
		大宮東	17	-5	0.77		西入間	38	-2	0.91		羽 生	9	3	0.81
		大宮西	7	-6	0.42		飯 能	24	-1	0.87		加 須	16	-2	0.67
		岩 槻	23	15	0.79		東松山	28	-6	0.90		春日部	31	6	0.89
		小計	133	13	0.83		計	300	5	---		越 谷	41	12	1.01
	蕨	23	7	1.35	第三方面本部	鴻 巣	22	-10	0.63	久 喜		18	-13	0.56	
	川 口	29	-2	0.92		小 川	10	0	0.64	幸 手		14	0	0.91	
	武 南	30	3	1.01		秩 父	13	3	0.70	杉 戸		15	7	1.00	
	上 尾	43	-7	0.85		小鹿野	0	0	0.00	吉 川	32	4	0.96		
計	258	14	---	本 庄		8	3	0.46	計	214	25	---			
第方面本部	朝 霞	28	4	1.01		児 玉	5	1	0.50	高 速 隊	9	3	---		
	新 座	17	8	0.89		熊 谷	30	-1	0.78	合 計	916	40	0.87		
第方面本部	深 谷	21	-6	0.88											

※免許人口当たりは、免許人口1,000人当たりの事故件数(免許人口は令和5年12月末現在)