高齢運転者月報（令和7年4月末・確定）

1　高齢運転者事故発生状況

		人身事故			
		件数	死亡	死者数	負傷者数
65歳以上	7年	1,220	8	8	1,458
	増減	13	6	6	75
75歳以上	7年	572	2	2	685
	増減	53	1	1	87

※1　件数は、第1当事者が原付以上の事故件数
※2　死者数及び負傷者数は、前記事故による事故の死傷者数

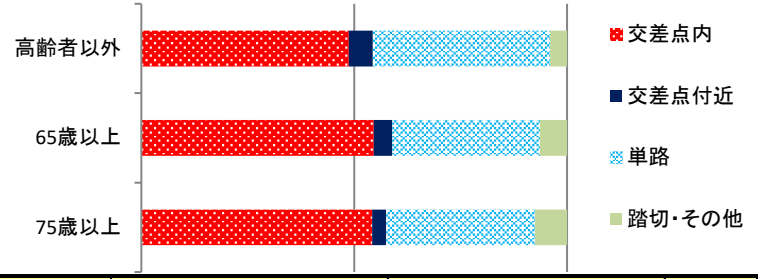
2　高齢運転者事故の年別推移

		3年	4年	5年	6年	7年
65歳以上	件数	1,162	1,112	1,256	1,207	1,220
	構成率	24.2%	23.4%	24.5%	24.8%	26.2%
	指数	100	96	108	104	105
75歳以上	件数	444	428	493	519	572
	構成率	9.3%	9.0%	9.6%	10.7%	12.3%
	指数	100	96	111	117	129

※構成率は、第1当事者が原付以上の事故に占める割合

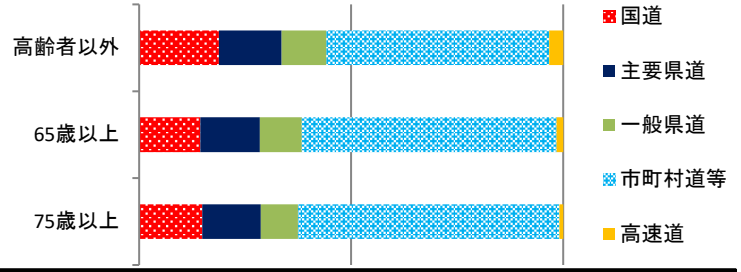
3　高齢運転者による事故の特徴

（1）道路形状別(件数)



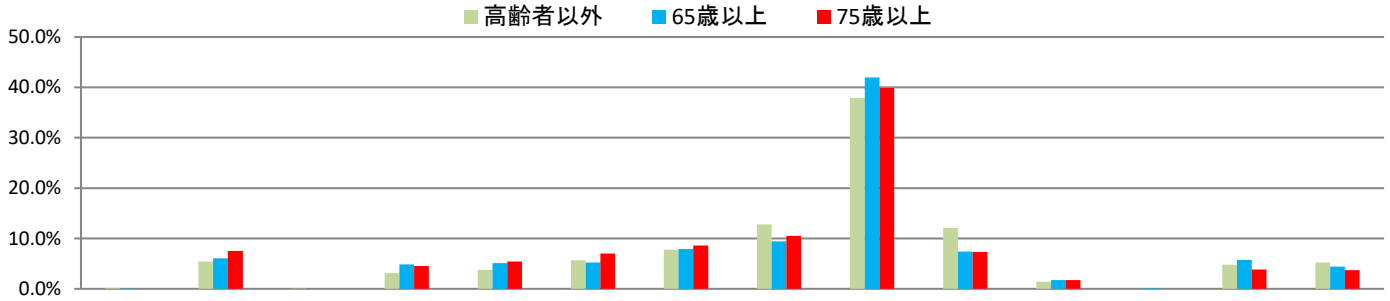
		交差点			単路等			合計
		交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
高齢者	65歳以上	666	53	719	423	78	501	1,220
	構成率	54.6%	4.3%	58.9%	34.7%	6.4%	41.1%	100.0%
	75歳以上	310	19	329	200	43	243	572
	構成率	54.2%	3.3%	57.5%	35.0%	7.5%	42.5%	100.0%
高齢者以外		1,677	194	1,871	1,434	137	1,571	3,442
構成率		48.7%	5.6%	54.4%	41.7%	4.0%	45.6%	100.0%

（2）路線別(件数)



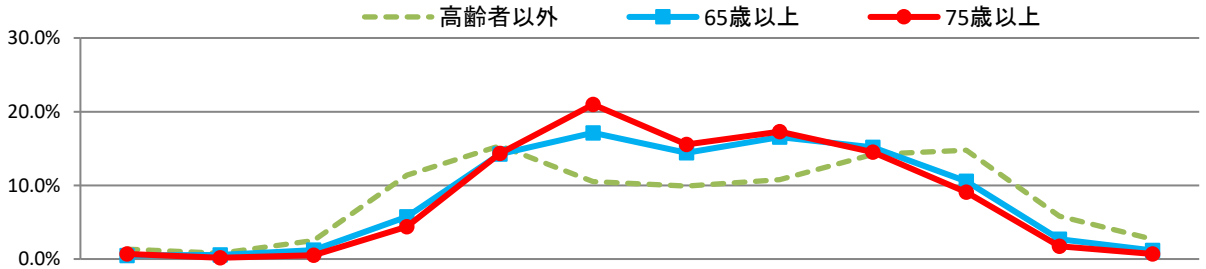
		国道	県道		市町村道等	高速道	合計
			主要県道	一般県道			
高齢者	65歳以上	176	171	121	733	19	1,220
	構成率	14.4%	14.0%	9.9%	60.1%	1.6%	100.0%
	75歳以上	85	79	50	353	5	572
	構成率	14.9%	13.8%	8.7%	61.7%	0.9%	100.0%
高齢者以外		648	508	365	1,807	114	3,442
構成率		18.8%	14.8%	10.6%	52.5%	3.3%	100.0%

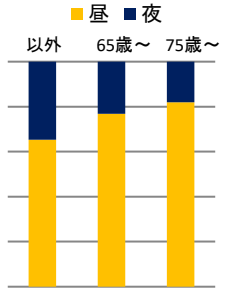
(3) 原因別(件数)



		速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反					優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明・その他	合計
							ハンドルブレーキ	前方不注視		安全不確認	動静不注視					
								漫然	脇見							
高齢者	65歳以上	1	74	0	59	62	64	96	115	512	90	21	2	70	54	1,220
	構成率	0.1%	6.1%	0.0%	4.8%	5.1%	5.2%	7.9%	9.4%	42.0%	7.4%	1.7%	0.2%	5.7%	4.4%	100.0%
	75歳以上	0	43	0	26	31	40	49	60	228	42	10	0	22	21	572
	構成率	0.0%	7.5%	0.0%	4.5%	5.4%	7.0%	8.6%	10.5%	39.9%	7.3%	1.7%	0.0%	3.8%	3.7%	100.0%
高齢者以外		4	186	2	107	129	195	268	440	1,304	416	48	0	164	179	3,442
構成率		0.1%	5.4%	0.1%	3.1%	3.7%	5.7%	7.8%	12.8%	37.9%	12.1%	1.4%	0.0%	4.8%	5.2%	100.0%

(4) 時間別・昼夜別(件数)

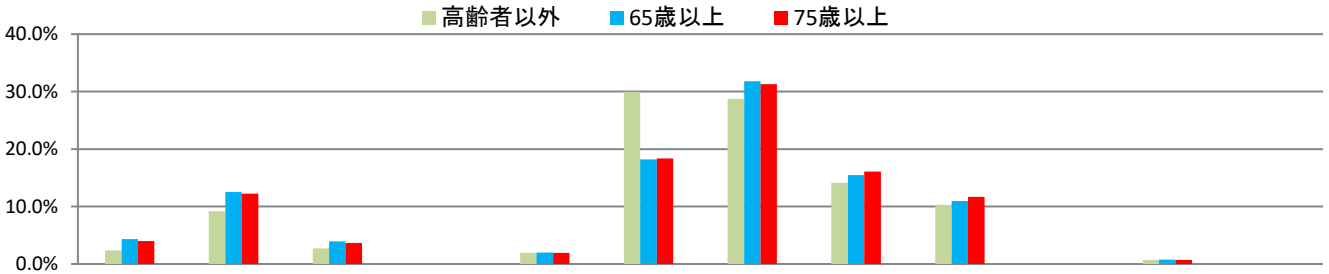




		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
高齢者	65歳以上	6	7	15	70	174	209	176	202	185	129	33	14	1,220
	構成率	0.5%	0.6%	1.2%	5.7%	14.3%	17.1%	14.4%	16.6%	15.2%	10.6%	2.7%	1.1%	100.0%
	75歳以上	4	1	3	25	82	120	89	99	83	52	10	4	572
	構成率	0.7%	0.2%	0.5%	4.4%	14.3%	21.0%	15.6%	17.3%	14.5%	9.1%	1.7%	0.7%	100.0%
高齢者以外		46	27	86	391	529	362	341	370	489	508	200	93	3,442
構成率		1.3%	0.8%	2.5%	11.4%	15.4%	10.5%	9.9%	10.7%	14.2%	14.8%	5.8%	2.7%	100.0%

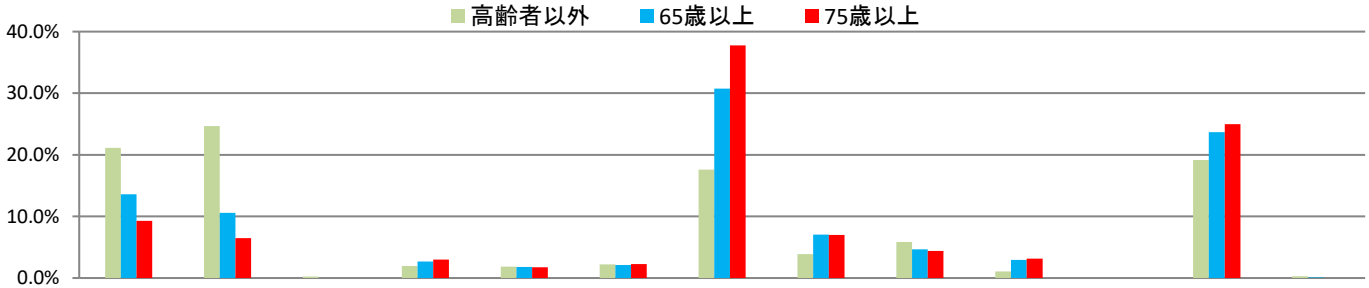
昼	夜
937	283
76.8%	23.2%
469	103
82.0%	18.0%
2,249	1,193
65.3%	34.7%

(5) 事故類型別(件数)



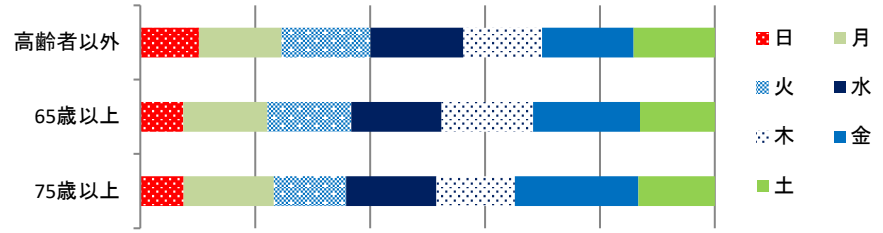
		人対車両				車両相互						車両単独	列車	合計
		通行中	横断中	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右左折	その他	小計			
高齢者	65歳以上	53	153	48	254	24	222	388	189	134	957	9	0	1,220
	構成率	4.3%	12.5%	3.9%	20.8%	2.0%	18.2%	31.8%	15.5%	11.0%	78.4%	0.7%	0.0%	100.0%
	75歳以上	23	70	21	114	11	105	179	92	67	454	4	0	572
	構成率	4.0%	12.2%	3.7%	19.9%	1.9%	18.4%	31.3%	16.1%	11.7%	79.4%	0.7%	0.0%	100.0%
高齢者以外		82	315	93	490	67	1,031	989	486	354	2,927	25	0	3,442
構成率		2.4%	9.2%	2.7%	14.2%	1.9%	30.0%	28.7%	14.1%	10.3%	85.0%	0.7%	0.0%	100.0%

(6) 通行目的別(件数)



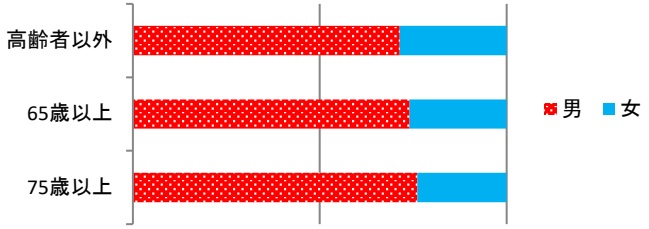
		業務	通勤	通学	私用								その他	計
					観光・娯楽	ドライブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	疾病徘徊	その他	
高齢者	65歳以上	166	129	0	33	22	26	375	86	57	36	0	289	1	1,220
	構成率	13.6%	10.6%	0.0%	2.7%	1.8%	2.1%	30.7%	7.0%	4.7%	3.0%	0.0%	23.7%	0.1%	100.0%
	75歳以上	53	37	0	17	10	13	216	40	25	18	0	143	0	572
	構成率	9.3%	6.5%	0.0%	3.0%	1.7%	2.3%	37.8%	7.0%	4.4%	3.1%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%
高齢者以外		728	849	9	68	63	77	606	134	201	37	0	660	10	3,442
構成率		21.2%	24.7%	0.3%	2.0%	1.8%	2.2%	17.6%	3.9%	5.8%	1.1%	0.0%	19.2%	0.3%	100.0%

(7) 曜日別(件数)



		日	月	火	水	木	金	土	計
高齢者	65歳以上	91	179	178	192	194	227	159	1,220
	構成率	7.5%	14.7%	14.6%	15.7%	15.9%	18.6%	13.0%	100.0%
	75歳以上	43	90	72	90	78	123	76	572
	構成率	7.5%	15.7%	12.6%	15.7%	13.6%	21.5%	13.3%	100.0%
高齢者以外		352	494	533	557	471	548	487	3,442
構成率		10.2%	14.4%	15.5%	16.2%	13.7%	15.9%	14.1%	100.0%

(8) 性別(件数)



		男	女	計
高齢者	65歳以上	903	317	1,220
	構成率	74.0%	26.0%	100.0%
	75歳以上	435	137	572
	構成率	76.0%	24.0%	100.0%
高齢者以外		2,458	984	3,442
構成率		71.4%	28.6%	100.0%

(9) 方面・警察署(隊)別(件数)

方面別		署別	年計	増減	方面別	署別	年計	増減	方面別	署別	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和	31	−9	第二方面本部	川越	79	3	第三方面本部	寄居	24	7
		浦和東	28	11		東入間	28	−6		行田	13	1
		浦和西	29	3		所沢	59	6		計	185	−14
		大宮	29	1		狭山	46	−10	第四方面本部	草加	50	9
		大宮東	21	−5		西入間	54	2		羽生	11	3
		大宮西	12	−5		飯能	29	−3		加須	24	−1
		岩槻	29	15		東松山	36	−7		春日部	39	7
		小計	179	11	計		394	−1		越谷	55	11
	蕨		28	7	第三方面本部	鴻巣	33	−8		久喜	26	−16
	川口		40	1		小川	12	−5		幸手	17	−1
	武南		37	1		秩父	18	6		杉戸	17	3
	上尾		56	−14		小鹿野	0	−1		吉川	43	−4
	計		340	6		本庄	10	1		計	282	11
第二方面本部	朝霞		39	6		児玉	10	0	高速隊		19	11
	新座		24	8		熊谷	38	−2	合計		1220	13
						深谷	27	−13				