

# 高齢運転者月報(令和7年12月末・確定)

## 1 高齢運転者事故発生状況

|       |    | 人身事故  |    |     |       |
|-------|----|-------|----|-----|-------|
|       |    | 件数    |    | 死者数 | 負傷者数  |
|       |    |       | 死亡 |     |       |
| 65歳以上 | 7年 | 3,680 | 28 | 28  | 4,368 |
|       | 増減 | -38   | 7  | 7   | 41    |
| 75歳以上 | 7年 | 1,734 | 10 | 10  | 2,098 |
|       | 増減 | 37    | 0  | 0   | 93    |

※1 件数は、第1当事者が原付以上の事故件数  
※2 死者数及び負傷者数は、前記事故による事故の死傷者数

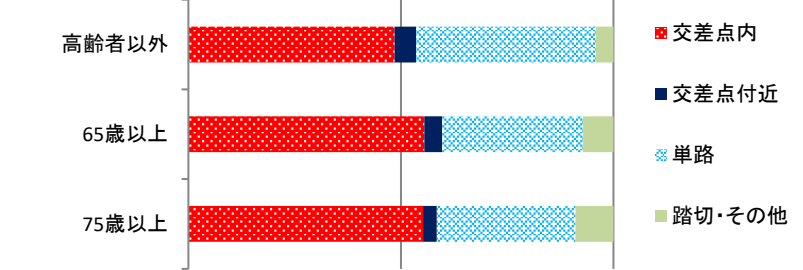
## 2 高齢運転者事故の年別推移

|       |     | 3年    | 4年    | 5年    | 6年    | 7年    |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 65歳以上 | 件数  | 3,703 | 3,595 | 3,856 | 3,718 | 3,680 |
|       | 構成率 | 24.0% | 23.4% | 24.5% | 25.2% | 25.4% |
|       | 指数  | 100   | 97    | 104   | 100   | 99    |
| 75歳以上 | 件数  | 1,371 | 1,456 | 1,623 | 1,697 | 1,734 |
|       | 構成率 | 8.9%  | 9.5%  | 10.3% | 11.5% | 12.0% |
|       | 指数  | 100   | 106   | 118   | 124   | 126   |

※構成率は、第1当事者が原付以上の事故に占める割合

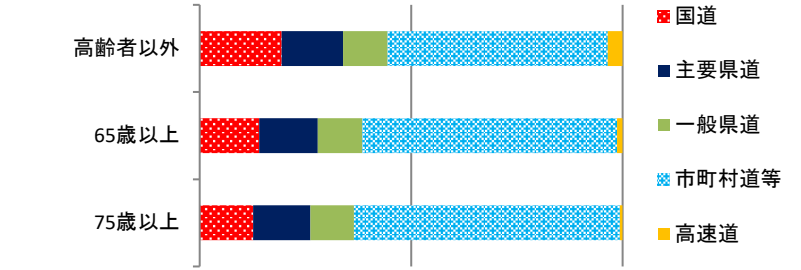
## 3 高齢運転者による事故の特徴

### (1) 道路形状別(件数)



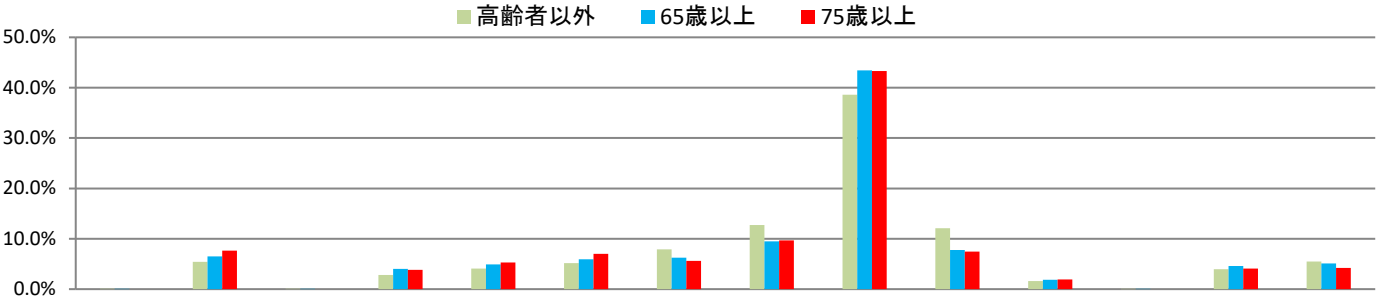
|       |       | 交差点   |       |       | 単路等   |        | 小計    | 合計     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|
|       |       | 交差点内  | 交差点付近 | 小計    | 単路    | 踏切・その他 |       |        |
| 高齢者   | 65歳以上 | 2,043 | 154   | 2,197 | 1,219 | 264    | 1,483 | 3,680  |
|       | 構成率   | 55.5% | 4.2%  | 59.7% | 33.1% | 7.2%   | 40.3% | 100.0% |
|       | 75歳以上 | 957   | 56    | 1,013 | 566   | 155    | 721   | 1,734  |
|       | 構成率   | 55.2% | 3.2%  | 58.4% | 32.6% | 8.9%   | 41.6% | 100.0% |
| 高齢者以外 |       | 5,246 | 549   | 5,795 | 4,580 | 444    | 5,024 | 10,819 |
| 構成率   |       | 48.5% | 5.1%  | 53.6% | 42.3% | 4.1%   | 46.4% | 100.0% |

### (2) 路線別(件数)



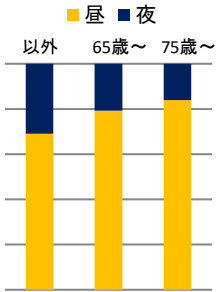
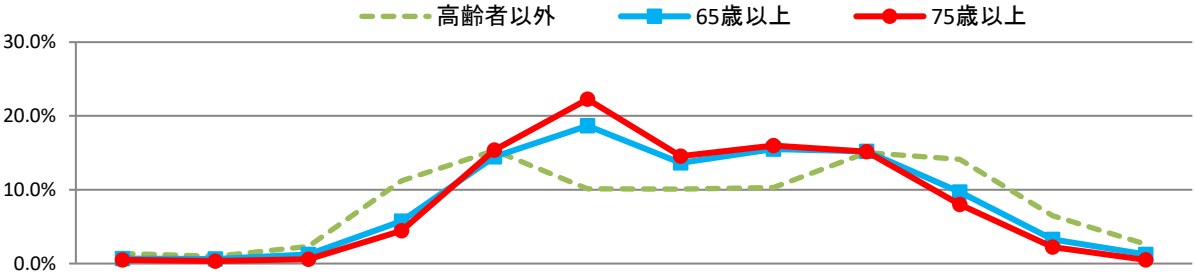
|       |       | 国道    | 県道    |       | 市町村道等 | 高速道  | 合計     |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|
|       |       |       | 主要県道  | 一般県道  |       |      |        |
| 高齢者   | 65歳以上 | 519   | 508   | 388   | 2,217 | 48   | 3,680  |
|       | 構成率   | 14.1% | 13.8% | 10.5% | 60.2% | 1.3% | 100.0% |
|       | 75歳以上 | 219   | 235   | 178   | 1,091 | 11   | 1,734  |
|       | 構成率   | 12.6% | 13.6% | 10.3% | 62.9% | 0.6% | 100.0% |
| 高齢者以外 |       | 2,099 | 1,570 | 1,138 | 5,632 | 380  | 10,819 |
| 構成率   |       | 19.4% | 14.5% | 10.5% | 52.1% | 3.5% | 100.0% |

(3) 原因別(件数)



|             |          | 速度   | 一停   | 酒酔   | 歩妨   | 信号   | 安全運転義務違反     |       |       |           |           | 優先通行 | 横断<br>転回 | 交差点<br>安全進行 | 不明・<br>その他 | 合計     |
|-------------|----------|------|------|------|------|------|--------------|-------|-------|-----------|-----------|------|----------|-------------|------------|--------|
|             |          |      |      |      |      |      | ハンドル<br>ブレーキ | 前方不注意 |       | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注意 |      |          |             |            |        |
|             |          |      |      |      |      |      |              | 漫然    | 脇見    |           |           |      |          |             |            |        |
| 高<br>齢<br>者 | 65 歳 以 上 | 1    | 240  | 2    | 148  | 180  | 219          | 229   | 349   | 1,598     | 285       | 69   | 2        | 170         | 188        | 3,680  |
|             | 構 成 率    | 0.0% | 6.5% | 0.1% | 4.0% | 4.9% | 6.0%         | 6.2%  | 9.5%  | 43.4%     | 7.7%      | 1.9% | 0.1%     | 4.6%        | 5.1%       | 100.0% |
|             | 75 歳 以 上 | 0    | 133  | 0    | 66   | 92   | 121          | 97    | 168   | 751       | 129       | 33   | 0        | 71          | 73         | 1,734  |
|             | 構 成 率    | 0.0% | 7.7% | 0.0% | 3.8% | 5.3% | 7.0%         | 5.6%  | 9.7%  | 43.3%     | 7.4%      | 1.9% | 0.0%     | 4.1%        | 4.2%       | 100.0% |
| 高 齢 者 以 外   |          | 8    | 585  | 10   | 303  | 441  | 556          | 854   | 1,375 | 4,177     | 1,309     | 175  | 3        | 428         | 595        | 10,819 |
| 構 成 率       |          | 0.1% | 5.4% | 0.1% | 2.8% | 4.1% | 5.1%         | 7.9%  | 12.7% | 38.6%     | 12.1%     | 1.6% | 0.0%     | 4.0%        | 5.5%       | 100.0% |

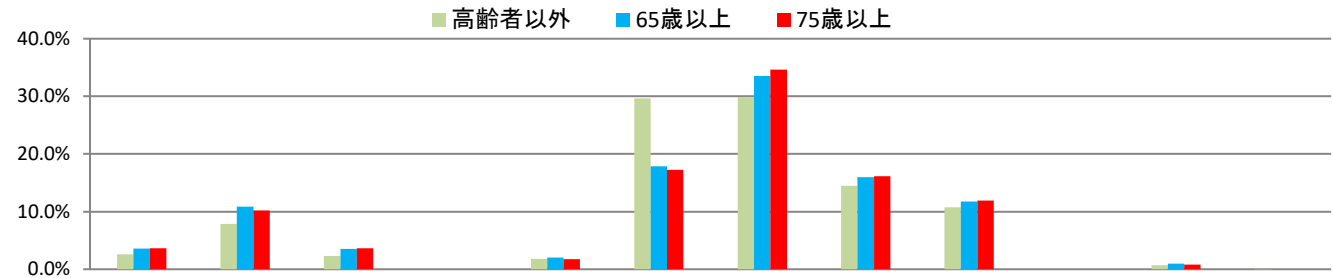
(4) 時間別・昼夜別(件数)



|             |       | 0~2  | 2~4  | 4~6  | 6~8   | 8~10  | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~24 | 計      |
|-------------|-------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 高<br>齢<br>者 | 65歳以上 | 24   | 23   | 46   | 212   | 533   | 687   | 502   | 571   | 559   | 356   | 121   | 46    | 3,680  |
|             | 構成率   | 0.7% | 0.6% | 1.3% | 5.8%  | 14.5% | 18.7% | 13.6% | 15.5% | 15.2% | 9.7%  | 3.3%  | 1.3%  | 100.0% |
|             | 75歳以上 | 9    | 6    | 10   | 77    | 267   | 386   | 252   | 277   | 263   | 139   | 39    | 9     | 1,734  |
|             | 構成率   | 0.5% | 0.3% | 0.6% | 4.4%  | 15.4% | 22.3% | 14.5% | 16.0% | 15.2% | 8.0%  | 2.2%  | 0.5%  | 100.0% |
| 高齢者以外       |       | 147  | 106  | 253  | 1211  | 1657  | 1097  | 1092  | 1114  | 1627  | 1528  | 701   | 286   | 10,819 |
| 構成率         |       | 1.4% | 1.0% | 2.3% | 11.2% | 15.3% | 10.1% | 10.1% | 10.3% | 15.0% | 14.1% | 6.5%  | 2.6%  | 100.0% |

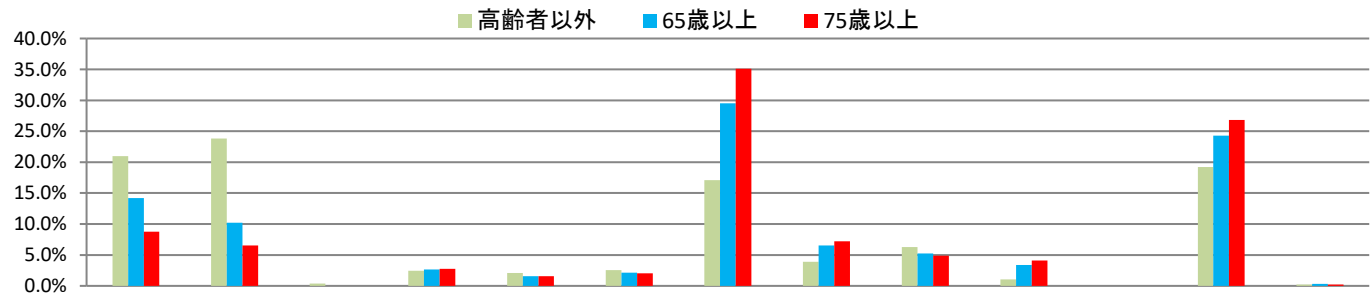
| 昼     | 夜     |
|-------|-------|
| 2,916 | 764   |
| 79.2% | 20.8% |
| 1,454 | 280   |
| 83.9% | 16.1% |
| 7,468 | 3,351 |
| 69.0% | 31.0% |

(5) 事故類型別(件数)



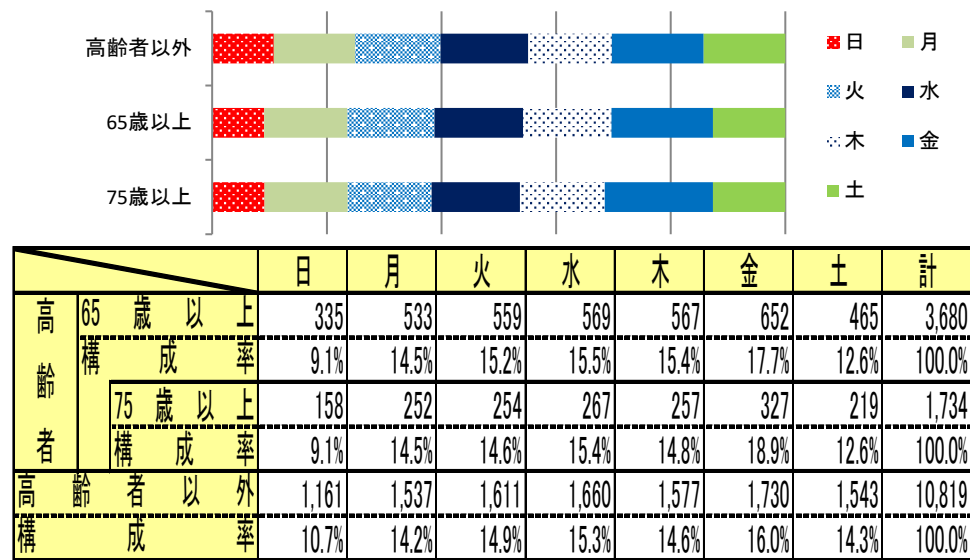
|       |       | 人対車両 |       |      |       | 車両相互 |       |       |       |       |       | 車両単独 | 列車   | 合計     |
|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|
|       |       | 通行中  | 横断中   | その他  | 小計    | 正面衝突 | 追突    | 出会い頭  | 右左折   | その他   | 小計    |      |      |        |
| 高齢者   | 65歳以上 | 131  | 399   | 130  | 660   | 74   | 658   | 1,233 | 588   | 432   | 2,985 | 35   | 0    | 3,680  |
|       | 構成率   | 3.6% | 10.8% | 3.5% | 17.9% | 2.0% | 17.9% | 33.5% | 16.0% | 11.7% | 81.1% | 1.0% | 0.0% | 100.0% |
|       | 75歳以上 | 63   | 177   | 63   | 303   | 30   | 299   | 601   | 280   | 207   | 1,417 | 14   | 0    | 1,734  |
|       | 構成率   | 3.6% | 10.2% | 3.6% | 17.5% | 1.7% | 17.2% | 34.7% | 16.1% | 11.9% | 81.7% | 0.8% | 0.0% | 100.0% |
| 高齢者以外 |       | 279  | 853   | 249  | 1,381 | 197  | 3,205 | 3,233 | 1,564 | 1,163 | 9,362 | 75   | 1    | 10,819 |
| 構成率   |       | 2.6% | 7.9%  | 2.3% | 12.8% | 1.8% | 29.6% | 29.9% | 14.5% | 10.7% | 86.5% | 0.7% | 0.0% | 100.0% |

(6) 通行目的別(件数)

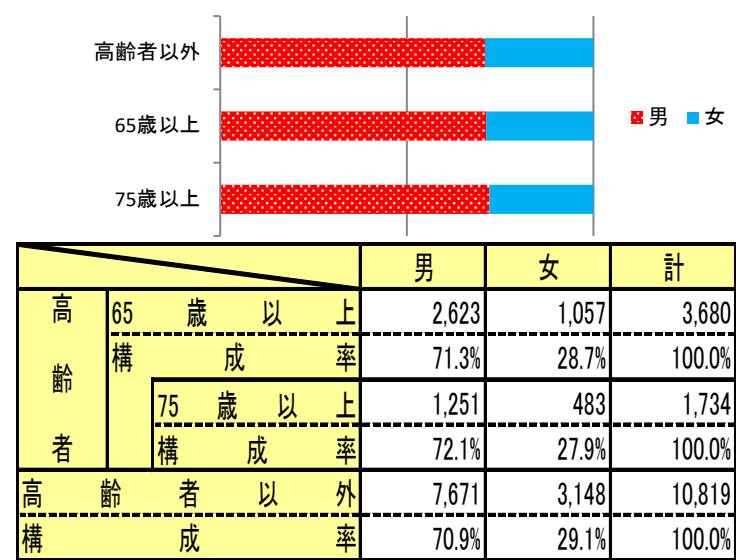


|                       |           | 業務    | 通勤    | 通学   | 私用    |      |      |       |      |      |      |      |       | その他  | 計      |
|-----------------------|-----------|-------|-------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|--------|
|                       |           |       |       |      | 観光・娯楽 | ドライブ | 飲食   | 買物    | 訪問   | 送迎   | 通院   | 疾病徘徊 | その他   |      |        |
| 高<br>齡<br>者           | 65 歳 以 上  | 522   | 376   | 0    | 97    | 58   | 79   | 1,086 | 240  | 193  | 124  | 0    | 893   | 12   | 3,680  |
|                       | 構 成 率     | 14.2% | 10.2% | 0.0% | 2.6%  | 1.6% | 2.1% | 29.5% | 6.5% | 5.2% | 3.4% | 0.0% | 24.3% | 0.3% | 100.0% |
|                       | 75 歳 以 上  | 152   | 113   | 0    | 48    | 27   | 35   | 609   | 125  | 85   | 71   | 0    | 465   | 4    | 1,734  |
|                       | 構 成 率     | 8.8%  | 6.5%  | 0.0% | 2.8%  | 1.6% | 2.0% | 35.1% | 7.2% | 4.9% | 4.1% | 0.0% | 26.8% | 0.2% | 100.0% |
| 高<br>齡<br>者<br>以<br>外 | 高 齡 者 以 外 | 2,271 | 2,578 | 38   | 263   | 226  | 276  | 1,848 | 422  | 679  | 112  | 0    | 2,080 | 26   | 10,819 |
|                       | 構 成 率     | 21.0% | 23.8% | 0.4% | 2.4%  | 2.1% | 2.6% | 17.1% | 3.9% | 6.3% | 1.0% | 0.0% | 19.2% | 0.2% | 100.0% |

(7) 曜日別(件数)



(8) 性別(件数)



(9) 方面・警察署(隊)別(件数)

| 方面別    |          | 署 別 | 年計  | 増減     | 方面別    | 署 別 | 年計    | 増減   | 方面別    | 署 別 | 年計  | 増減  |
|--------|----------|-----|-----|--------|--------|-----|-------|------|--------|-----|-----|-----|
| 第一方面本部 | さいたま市警察部 | 浦 和 | 91  | -39    | 第二方面本部 | 川 越 | 241   | 37   | 第三方面部  | 寄 居 | 53  | -10 |
|        |          | 浦和東 | 69  | 10     |        | 東入間 | 102   | 12   |        | 行 田 | 30  | -10 |
|        |          | 浦和西 | 95  | 5      |        | 所 沢 | 157   | -4   |        | 計   | 562 | -64 |
|        |          | 大 宮 | 93  | -1     |        | 狭 山 | 122   | -31  | 第四方面本部 | 草 加 | 136 | -4  |
|        |          | 大宮東 | 74  | -21    |        | 西入間 | 171   | 29   |        | 羽 生 | 33  | -4  |
|        |          | 大宮西 | 58  | 5      |        | 飯 能 | 97    | 6    |        | 加 須 | 76  | 5   |
|        |          | 岩 槻 | 89  | 15     |        | 東松山 | 112   | 19   |        | 春日部 | 110 | -9  |
|        |          | 小計  | 569 | -26    |        | 計   | 1172  | 82   |        | 越 谷 | 177 | 37  |
|        | 蕨        | 94  | 16  | 第三方面本部 | 鴻 巣    | 87  | -32   | 久 喜  |        | 81  | -22 |     |
|        | 川 口      | 128 | 2   |        | 小 川    | 36  | -16   | 幸 手  |        | 41  | -20 |     |
|        | 武 南      | 84  | -11 |        | 秩 父    | 51  | 10    | 杉 戸  |        | 43  | -15 |     |
|        | 上 尾      | 167 | -1  |        | 小 鹿 野  | 5   | 0     | 吉 川  | 159    | 0   |     |     |
| 計      | 1042     | -20 | 本 庄 |        | 32     | -13 | 計     | 856  | -32    |     |     |     |
| 朝 霞    | 111      | -1  | 児 玉 |        | 40     | 8   | 高 速 隊 | 48   | -4     |     |     |     |
| 新 座    | 59       | 15  | 熊 谷 |        | 123    | 9   | 合 計   | 3680 | -38    |     |     |     |
|        |          |     | 深 谷 |        | 105    | -10 |       |      |        |     |     |     |