

高齢運転者月報(令和8年1月末・確定)

1 高齢運転者事故発生状況

		人身事故			
		件数		死者数	負傷者数
			死亡		
65歳以上	8年	290	3	3	344
	増減	-23	-1	-1	-16
75歳以上	8年	139	0	0	168
	増減	3	-1	-1	5

※1 件数は、第1当事者が原付以上の事故件数

※2 死者数及び負傷者数は、前記事故による事故の死傷者数

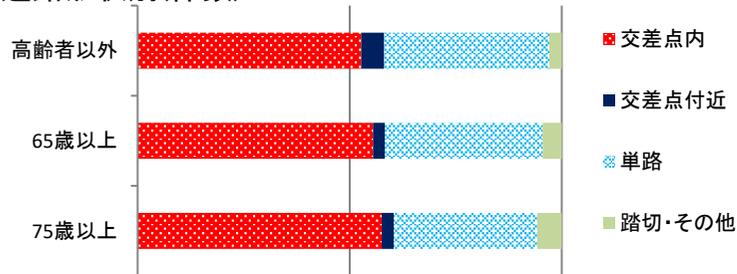
2 高齢運転者事故の年別推移

		4年	5年	6年	7年	8年
65歳以上	件数	287	290	269	313	290
	構成率	26.1%	25.6%	25.0%	27.6%	23.8%
	指数	100	101	94	109	101
75歳以上	件数	102	121	123	136	139
	構成率	9.3%	10.7%	11.4%	12.0%	11.4%
	指数	100	119	121	133	136

※構成率は、第1当事者が原付以上の事故に占める割合

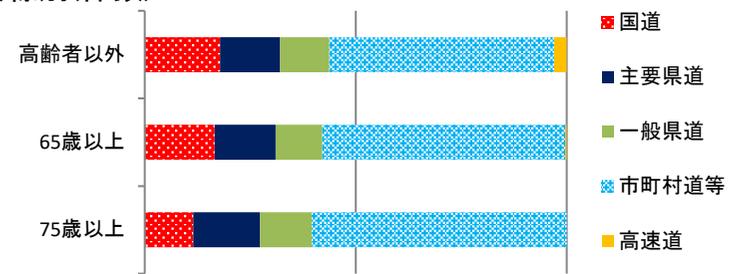
3 高齢運転者による事故の特徴

(1) 道路形状別(件数)



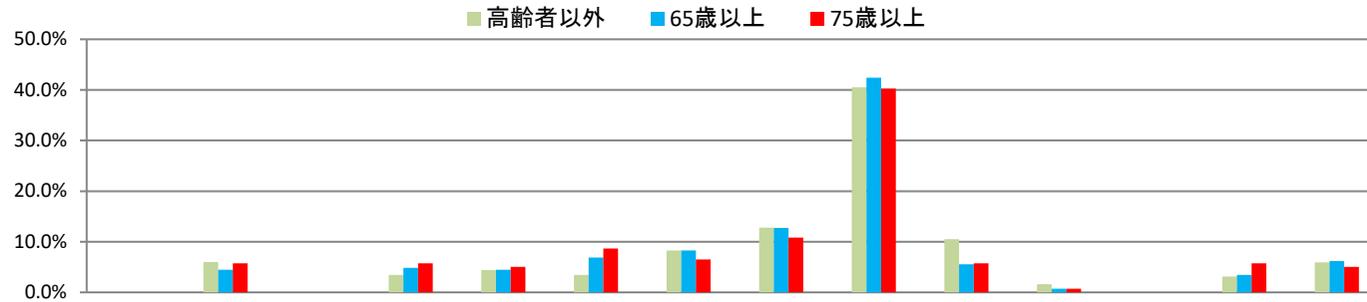
		交差点			単路等			合計
		交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
高 齢 者	65歳以上	161	8	169	108	13	121	290
	構成率	55.5%	2.8%	58.3%	37.2%	4.5%	41.7%	100.0%
	75歳以上	80	4	84	47	8	55	139
	構成率	57.6%	2.9%	60.4%	33.8%	5.8%	39.6%	100.0%
高齢者以外		491	50	541	363	27	390	931
構成率		52.7%	5.4%	58.1%	39.0%	2.9%	41.9%	100.0%

(2) 路線別(件数)



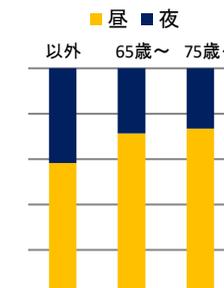
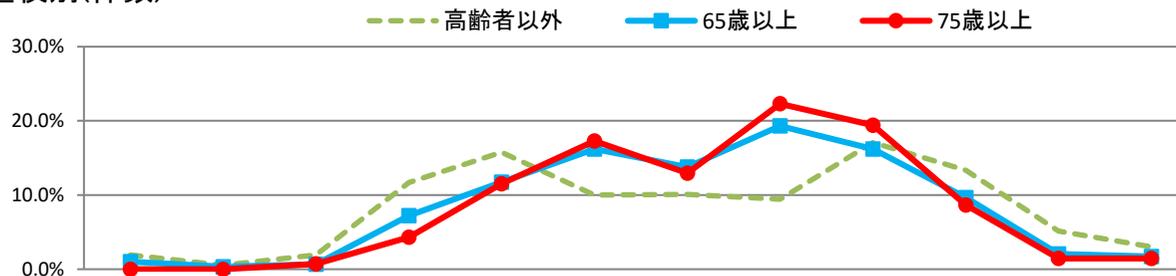
		国道	県道		市町村道等	高速道	合計
			主要県道	一般県道			
高 齢 者	65歳以上	48	42	32	167	1	290
	構成率	16.6%	14.5%	11.0%	57.6%	0.3%	100.0%
	75歳以上	16	22	17	84	0	139
	構成率	11.5%	15.8%	12.2%	60.4%	0.0%	100.0%
高齢者以外		166	133	108	496	28	931
構成率		17.8%	14.3%	11.6%	53.3%	3.0%	100.0%

(3) 原因別(件数)



		速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反					優先通行	横断 転回	交差点 安全進行	不明・ その他	合計
							ハンドル ブレーキ	前方不注視		安全 不確認	動静 不注視					
								漫然	脇見							
高 齢 者	65歳以上	0	13	0	14	13	20	24	37	123	16	2	0	10	18	290
	構成率	0.0%	4.5%	0.0%	4.8%	4.5%	6.9%	8.3%	12.8%	42.4%	5.5%	0.7%	0.0%	3.4%	6.2%	100.0%
	75歳以上	0	8	0	8	7	12	9	15	56	8	1	0	8	7	139
	構成率	0.0%	5.8%	0.0%	5.8%	5.0%	8.6%	6.5%	10.8%	40.3%	5.8%	0.7%	0.0%	5.8%	5.0%	100.0%
高 齢 者 以 外		0	56	0	32	41	32	77	119	377	98	15	0	29	55	931
	構成率	0.0%	6.0%	0.0%	3.4%	4.4%	3.4%	8.3%	12.8%	40.5%	10.5%	1.6%	0.0%	3.1%	5.9%	100.0%

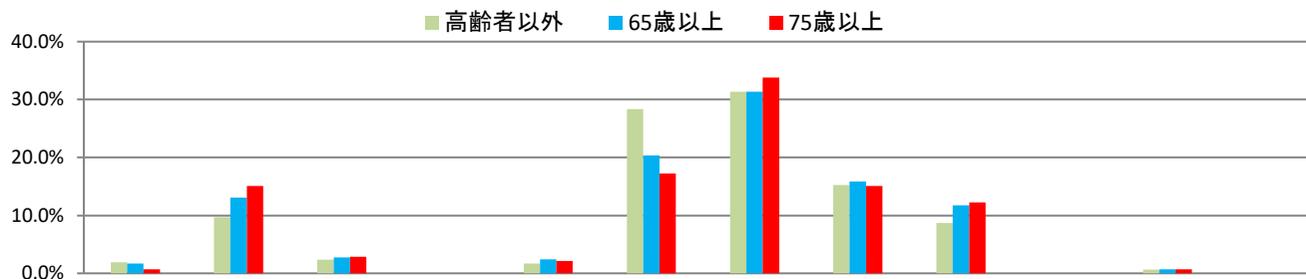
(4) 時間別・昼夜別(件数)



		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
		高 齢 者	65歳以上	3	1	2	21	34	47	40	56	47	28	6
	構成率	1.0%	0.3%	0.7%	7.2%	11.7%	16.2%	13.8%	19.3%	16.2%	9.7%	2.1%	1.7%	100.0%
	75歳以上	0	0	1	6	16	24	18	31	27	12	2	2	139
	構成率	0.0%	0.0%	0.7%	4.3%	11.5%	17.3%	12.9%	22.3%	19.4%	8.6%	1.4%	1.4%	100.0%
高 齢 者 以 外		18	5	18	109	147	93	94	88	159	124	48	28	931
	構成率	1.9%	0.5%	1.9%	11.7%	15.8%	10.0%	10.1%	9.5%	17.1%	13.3%	5.2%	3.0%	100.0%

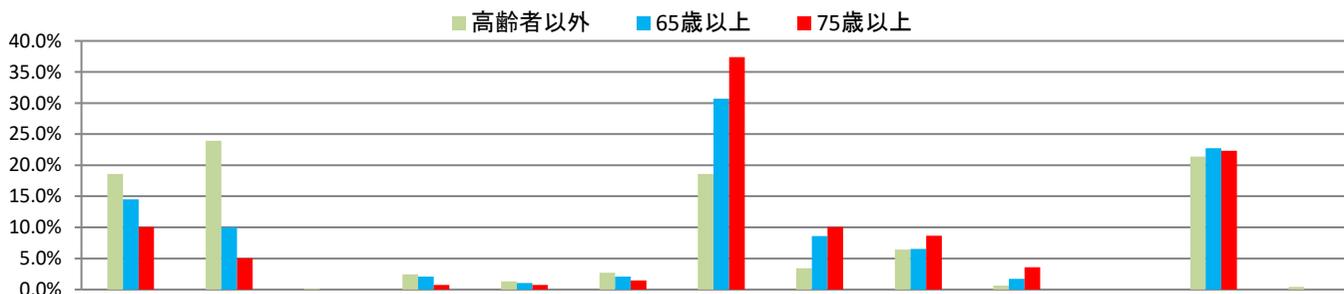
	昼	夜
以外	207	83
65歳~	71.4%	28.6%
75歳~	102	37
	73.4%	26.6%
計	543	388
	58.3%	41.7%

(5) 事故類型別(件数)



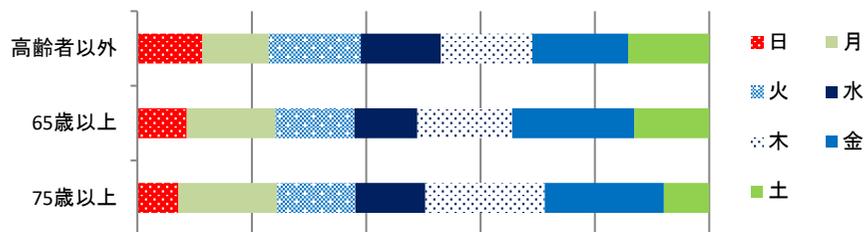
		人対車両				車両相互						車両単独	列車	合計
		通行中	横断中	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右左折	その他	小計			
高齢者	65歳以上	5	38	8	51	7	59	91	46	34	237	2	0	290
	構成率	1.7%	13.1%	2.8%	17.6%	2.4%	20.3%	31.4%	15.9%	11.7%	81.7%	0.7%	0.0%	100.0%
高齢者	75歳以上	1	21	4	26	3	24	47	21	17	112	1	0	139
	構成率	0.7%	15.1%	2.9%	18.7%	2.2%	17.3%	33.8%	15.1%	12.2%	80.6%	0.7%	0.0%	100.0%
高齢者以外		18	90	22	130	16	264	292	142	81	795	6	0	931
構成率		1.9%	9.7%	2.4%	14.0%	1.7%	28.4%	31.4%	15.3%	8.7%	85.4%	0.6%	0.0%	100.0%

(6) 通行目的別(件数)



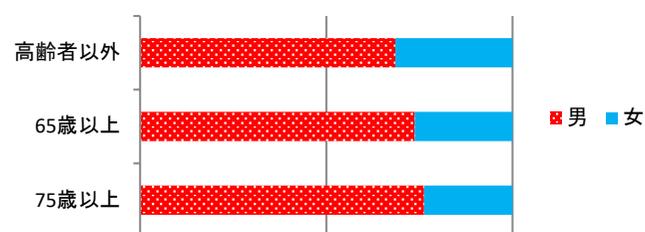
		業務	通勤	通学	私用								その他	計	
					観光・娯楽	ドライブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	疾病徘徊			その他
高齢者	65歳以上	42	29	0	6	3	6	89	25	19	5	0	66	0	290
	構成率	14.5%	10.0%	0.0%	2.1%	1.0%	2.1%	30.7%	8.6%	6.6%	1.7%	0.0%	22.8%	0.0%	100.0%
高齢者	75歳以上	14	7	0	1	1	2	52	14	12	5	0	31	0	139
	構成率	10.1%	5.0%	0.0%	0.7%	0.7%	1.4%	37.4%	10.1%	8.6%	3.6%	0.0%	22.3%	0.0%	100.0%
高齢者以外		173	223	1	23	12	25	173	32	60	6	0	199	4	931
構成率		18.6%	24.0%	0.1%	2.5%	1.3%	2.7%	18.6%	3.4%	6.4%	0.6%	0.0%	21.4%	0.4%	100.0%

(7) 曜日別(件数)



		日	月	火	水	木	金	土	計
高 齡 者	65歳以上	25	45	40	32	48	62	38	290
	構成率	8.6%	15.5%	13.8%	11.0%	16.6%	21.4%	13.1%	100.0%
	75歳以上	10	24	19	17	29	29	11	139
	構成率	7.2%	17.3%	13.7%	12.2%	20.9%	20.9%	7.9%	100.0%
高 齡 者 以 外		106	108	150	130	149	156	132	931
構成率		11.4%	11.6%	16.1%	14.0%	16.0%	16.8%	14.2%	100.0%

(8) 性別(件数)



		男	女	計
高 齡 者	65歳以上	214	76	290
	構成率	73.8%	26.2%	100.0%
	75歳以上	106	33	139
	構成率	76.3%	23.7%	100.0%
高 齡 者 以 外		638	293	931
構成率		68.5%	31.5%	100.0%

(9) 方面・警察署(隊)別(件数)

方面別	署別	年計	増減	方面別	署別	年計	増減	方面別	署別	年計	増減	
第 一 方 面 本 部	さいたま市警察部	浦和	6	4	第 二 方 面 本 部	川越	14	-11	第 三 方 面 本 部	寄居	4	0
		浦和東	8	2		東入間	16	8		行田	7	3
		浦和西	10	3		所沢	19	6		計	46	-10
		大宮	5	-4		狭山	8	-7	第 四 方 面 本 部	草加	9	-4
		大宮東	11	6		西入間	15	3		羽生	3	0
		大宮西	6	4		飯能	7	0		加須	1	-5
		岩槻	7	2		東松山	11	0		春日部	10	-2
		小計	53	17		計	104	0		越谷	9	-7
	蕨	7	-1	鴻巣	9	1	久喜	6		-1		
	川口	4	-3	小川	5	0	幸手	1		-7		
武南	8	-1	秩父	3	-3	杉戸	3	-1				
上尾	14	-1	小鹿野	0	0	吉川	11	5				
計	86	11	本庄	2	-2	計	53	-22				
第 二 方 面 本 部	朝霞 新座	朝霞	5	-2	児玉	3	-1	高速隊	1	-2		
		新座	9	3	熊谷	8	-6	合計	290	-23		
					深谷	5	-2					