高齢運転者月報（令和6年3月末・確定）

1　高齢運転者事故発生状況

		人身事故			
		件数	死亡	死者数	負傷者数
65歳以上	6年	876			995
	増減	−92	−6	−6	−136
75歳以上	6年	390			445
	増減	12	−3	−3	0

※1　件数は、第1当事者が原付以上の事故件数
※2　死者数及び負傷者数は、前記事故による事故の死傷者数

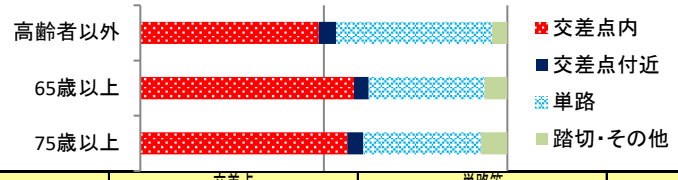
2　高齢運転者事故の年別推移

		2年	3年	4年	5年	6年
65歳以上	件数	996	874	842	968	876
	構成率	22.9%	24.3%	23.7%	25.0%	24.1%
	指数	100	88	85	97	88
75歳以上	件数	370	328	316	378	390
	構成率	8.5%	9.1%	8.9%	9.8%	10.7%
	指数	100	89	85	102	105

※構成率は、第1当事者が原付以上の事故に占める割合

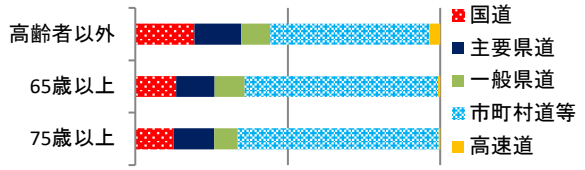
3　高齢運転者による事故の特徴

(1)　道路形状別(件数)



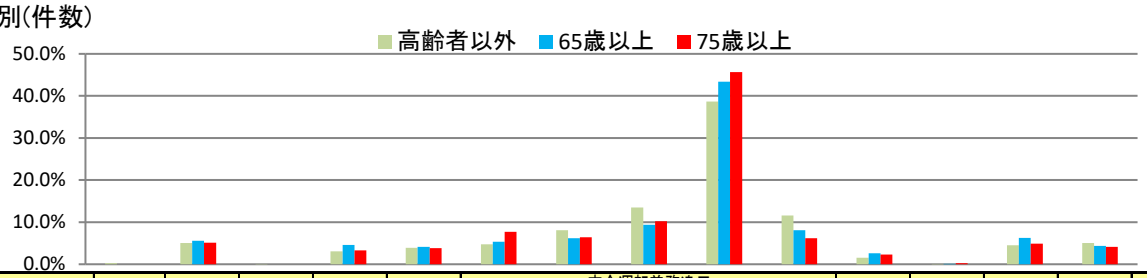
		交差点			単路等			合計
		交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
高齢者	65歳以上	510	35	545	277	54	331	876
	構成率	58.2%	4.0%	62.2%	31.6%	6.2%	37.8%	100.0%
	75歳以上	220	17	237	125	28	153	390
	構成率	56.4%	4.4%	60.8%	32.1%	7.2%	39.2%	100.0%
高齢者以外		1,343	131	1,474	1,172	117	1,289	2,763
構成率		48.6%	4.7%	53.3%	42.4%	4.2%	46.7%	100.0%

(2)　路線別(件数)



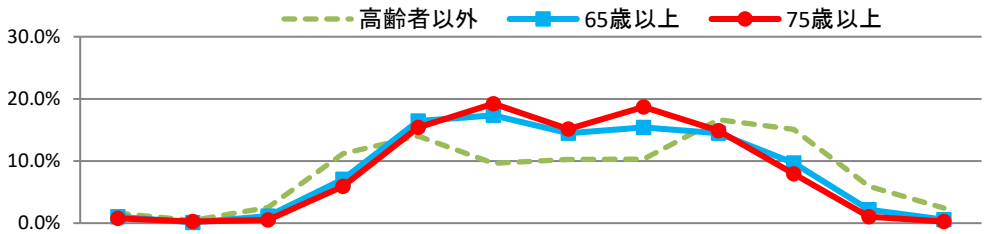
		国道	県道		市町村道等	高速道	合計
			主要県道	一般県道			
高齢者	65歳以上	117	111	86	556	6	876
	構成率	13.4%	12.7%	9.8%	63.5%	0.7%	100.0%
	75歳以上	49	52	30	257	2	390
	構成率	12.6%	13.3%	7.7%	65.9%	0.5%	100.0%
高齢者以外		537	422	263	1,442	99	2,763
構成率		19.4%	15.3%	9.5%	52.2%	3.6%	100.0%

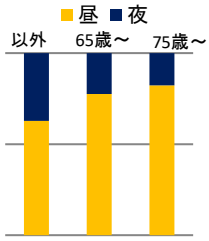
(3)　原因別(件数)



		速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反					優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明・その他	合計
							ハンドル操作	前方不注視		安全不確認	動静不注視					
								漫然	脇見							
高齢者	65歳以上	0	49	0	40	36	47	54	82	380	71	23	1	55	38	876
	構成率	0.0%	5.6%	0.0%	4.6%	4.1%	5.4%	6.2%	9.4%	43.4%	8.1%	2.6%	0.1%	6.3%	4.3%	100.0%
	75歳以上	0	20	0	13	15	30	25	40	178	24	9	1	19	16	390
	構成率	0.0%	5.1%	0.0%	3.3%	3.8%	7.7%	6.4%	10.3%	45.6%	6.2%	2.3%	0.3%	4.9%	4.1%	100.0%
高齢者以外		6	140	1	85	108	132	223	372	1,069	320	42	1	124	140	2,763
構成率		0.2%	5.1%	0.0%	3.1%	3.9%	4.8%	8.1%	13.5%	38.7%	11.6%	1.5%	0.0%	4.5%	5.1%	100.0%

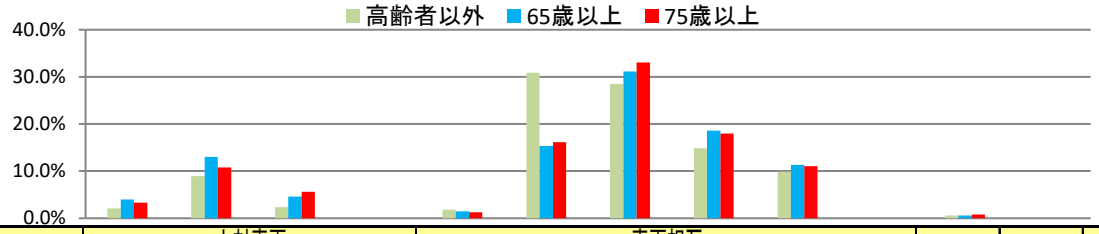
(4)　時間別・昼夜別(件数)





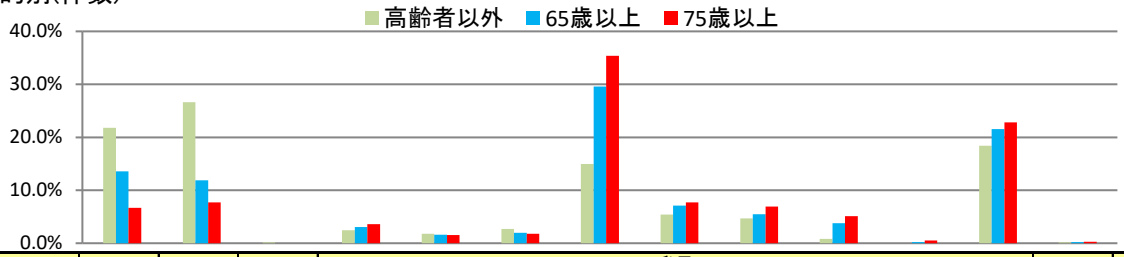
		0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計	昼	夜
高齢者	65歳以上	9	1	10	62	144	152	127	135	127	85	19	5	876	679	197
	構成率	1.0%	0.1%	1.1%	7.1%	16.4%	17.4%	14.5%	15.4%	14.5%	9.7%	2.2%	0.6%	100.0%	77.5%	22.5%
	75歳以上	3	1	2	23	60	75	59	73	58	31	4	1	390	321	69
	構成率	0.8%	0.3%	0.5%	5.9%	15.4%	19.2%	15.1%	18.7%	14.9%	7.9%	1.0%	0.3%	100.0%	82.3%	17.7%
高齢者以外		44	12	70	309	387	266	283	285	460	417	163	67	2,763	1,734	1,029
構成率		1.6%	0.4%	2.5%	11.2%	14.0%	9.6%	10.2%	10.3%	16.6%	15.1%	5.9%	2.4%	100.0%	62.8%	37.2%

(5) 事故類型別(件数)



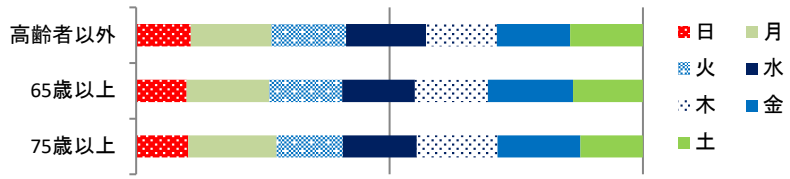
		人対車両				車両相互						車両単独	列車	合計
		通行中	横断中	その他	小計	正面衝突	追突	出会い頭	右左折	その他	小計			
高齢者	65歳以上	35	114	40	189	13	134	273	163	99	682	5	0	876
	構成率	4.0%	13.0%	4.6%	21.6%	1.5%	15.3%	31.2%	18.6%	11.3%	77.9%	0.6%	0.0%	100.0%
	75歳以上	13	42	22	77	5	63	129	70	43	310	3	0	390
	構成率	3.3%	10.8%	5.6%	19.7%	1.3%	16.2%	33.1%	17.9%	11.0%	79.5%	0.8%	0.0%	100.0%
高齢者以外		58	248	66	372	50	854	788	410	273	2,375	16	0	2,763
構成率		2.1%	9.0%	2.4%	13.5%	1.8%	30.9%	28.5%	14.8%	9.9%	86.0%	0.6%	0.0%	100.0%

(6) 通行目的別(件数)



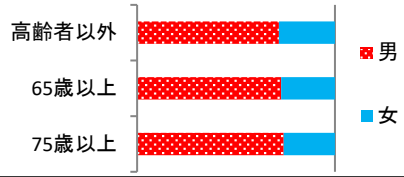
		業務	通勤	通学	私用									その他	計
					観光・娯楽	ドライブ	飲食	買物	訪問	送迎	通院	疾病徘徊	その他		
高齢者	65歳以上	119	104	0	27	14	17	259	62	48	33	2	189	2	876
	構成率	13.6%	11.9%	0.0%	3.1%	1.6%	1.9%	29.6%	7.1%	5.5%	3.8%	0.2%	21.6%	0.2%	100.0%
	75歳以上	26	30	0	14	6	7	138	30	27	20	2	89	1	390
	構成率	6.7%	7.7%	0.0%	3.6%	1.5%	1.8%	35.4%	7.7%	6.9%	5.1%	0.5%	22.8%	0.3%	100.0%
高齢者以外		602	736	4	67	50	75	414	150	130	23	0	508	4	2,763
構成率		21.8%	26.6%	0.1%	2.4%	1.8%	2.7%	15.0%	5.4%	4.7%	0.8%	0.0%	18.4%	0.1%	100.0%

(7) 曜日別(件数)



		日	月	火	水	木	金	土	計
高齢者	65歳以上	87	143	126	126	126	147	121	876
	構成率	9.9%	16.3%	14.4%	14.4%	14.4%	16.8%	13.8%	100.0%
	75歳以上	40	68	51	57	62	64	48	390
	構成率	10.3%	17.4%	13.1%	14.6%	15.9%	16.4%	12.3%	100.0%
高齢者以外		297	441	407	435	386	401	396	2,763
構成率		10.7%	16.0%	14.7%	15.7%	14.0%	14.5%	14.3%	100.0%

(8) 性別(件数)



		男	女	計
高齢者	65歳以上	637	239	876
	構成率	72.7%	27.3%	100.0%
	75歳以上	289	101	390
	構成率	74.1%	25.9%	100.0%
高齢者以外		1,982	781	2,763
構成率		71.7%	28.3%	100.0%

(9) 方面・警察署(隊)別(件数)

方面別	署別	年計	増減	免許人口当たり
第一方面本部 さいたま市警察部	浦和	28	−3	0.85
	浦和東	12	−1	0.80
	浦和西	17	−8	0.81
	大宮	20	−5	0.83
	大宮東	22	−1	1.00
	大宮西	13	0	0.77
	岩槻	8	−19	0.28
	小計	120	−37	0.75
第一方面本部	蕨	16	5	0.94
	川口	31	7	0.98
	武南	27	−8	0.91
	上尾	50	−8	0.99
	計	244	−41	---
第二方面本部	朝霞	24	4	0.86
	新座	9	−6	0.47
第二方面本部	川越	54	8	1.07
	東入間	30	1	1.00
	所沢	40	−17	0.86
	狭山	39	0	0.76
	西入間	40	4	0.96
	飯能	25	5	0.90
	東松山	34	1	1.10
	計	295	0	---
第三方面本部	鴻巣	32	5	0.92
	小川	10	−5	0.64
	秩父	10	0	0.54
	小鹿野	0	−1	0.00
	本庄	5	−9	0.29
	児玉	4	−8	0.40
	熊谷	31	3	0.81
	深谷	27	5	1.14
第三方面本部	寄居	13	4	0.99
	行田	10	0	0.58
	計	142	−6	---
第四方面本部	草加	30	3	0.84
	羽生	6	−2	0.54
	加須	18	3	0.75
	春日部	25	−15	0.71
	越谷	29	−23	0.72
	久喜	31	8	0.96
	幸手	14	−2	0.91
	杉戸	8	−3	0.53
	吉川	28	−11	0.84
	計	189	−42	---
高速隊		6	−3	---
合計		876	−92	0.83

※免許人口当たりは、免許人口1,000人当たりの事故件数(免許人口は令和5年12月末現在)