

# 埼玉県下

# 自転車事故

# 死亡事故(死者数)

確定値:

2025年01月～2025年12月

## 1 自転車事故発生状況

### (1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2025年	4,296	25	25	4,218
2024年	4,551	19	19	4,518
増減数	-255	6	6	-300
増減率	-5.6%	31.6%	31.6%	-6.6%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

### (2) 死・負傷者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死者数	34	16	23	19	25
構成率	28.8%	15.4%	18.9%	16.8%	20.0%
負傷者数	4,842	4,691	4,800	4,518	4,218
構成率	24.4%	23.9%	23.7%	24.2%	22.9%

### (3) 自転車に関する事故の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死亡事故	34	16	23	19	25
指数	100	47	68	56	74
負傷事故	4,846	4,731	4,825	4,532	4,271
指数	100	98	100	94	88

### (4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	大阪	25	120	20.8%
1	埼玉	25	125	20.0%
3	東京	21	134	15.7%
4	千葉	19	122	15.6%
5	兵庫	15	98	15.3%
	全国	306	2,547	12.0%

## 2 自転車事故の特徴(死亡事故)

### (1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	1		7	1		3	1	2	3		3	4
2024年		1	1	1	2	2	4	2		2	1	3
増減数	1	-1	6	0	-2	1	-3	0	3	-2	2	1

### (2) 自転車の年齢層別(死者数)

	子ども				高校生	左記以外 ～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65～74歳	75歳以上		
2025年				0				1	3	2	1	2	16	18	25
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.0%	12.0%	8.0%	4.0%	8.0%	64.0%	72.0%	100.0%
2024年		1		1				1	2	1	1	3	10	13	19
構成率	0.0%	5.3%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	10.5%	5.3%	5.3%	15.8%	52.6%	68.4%	100.0%
増減数	0	-1	0	-1	0	0	0	0	1	1	0	-1	6	5	6
増減率	---	-100.0%	---	-100.0%	---	---	---	0.0%	50.0%	100.0%	0.0%	-33.3%	60.0%	38.5%	31.6%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2025年	3	22	25
構成率	12.0%	88.0%	100.0%
2024年	4	15	19
増減数	-1	7	6
増減率	-25.0%	46.7%	31.6%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2025年	7	9			2	7	25
構成率	28.0%	36.0%	0.0%	0.0%	8.0%	28.0%	100.0%
2024年	5	9	1		1	3	19
増減数	2	0	-1	0	1	4	6
増減率	40.0%	0.0%	-100.0%	---	100.0%	133.3%	31.6%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年			4		1	8			11	1		25
構成率	0.0%	0.0%	16.0%	0.0%	4.0%	32.0%	0.0%	0.0%	44.0%	4.0%	0.0%	100.0%
2024年			1	1	3	3			9	1		19
増減数	0	-1	3	-1	-2	5	0	0	2	0	0	6
増減率	---	-100.0%	300.0%	-100.0%	-66.7%	166.7%	---	---	22.2%	0.0%	---	31.6%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2025年	12	4	9		25
構成率	48.0%	16.0%	36.0%	0.0%	100.0%
2024年	13	2	4		19
増減数	-1	2	5	0	6
増減率	-7.7%	100.0%	125.0%	---	31.6%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道			市町村道等	合計
		主要県道	一般県道	小計		
2025年	2	5	3	8	15	25
構成率	8.0%	20.0%	12.0%	32.0%	60.0%	100.0%
2024年	3	3	4	7	9	19
増減数	-1	2	-1	1	6	6
増減率	-33.3%	66.7%	-25.0%	14.3%	66.7%	31.6%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計
2025年		1	2	1	4	3	3	4	4	1		2	25
構成率	0.0%	4.0%	8.0%	4.0%	16.0%	12.0%	12.0%	16.0%	16.0%	4.0%	0.0%	8.0%	100.0%
2024年	2			1	3	2	1	2	3	2		3	19
増減数	-2	1	2	0	1	1	2	2	1	-1	0	-1	6
増減率	-100.0%	---	---	0.0%	33.3%	50.0%	200.0%	100.0%	33.3%	-50.0%	---	-33.3%	31.6%

	昼	夜
2025年	17	8
構成率	68.0%	32.0%
2024年	12	7
増減数	5	1
増減率	41.7%	14.3%

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2025年	2		3	7	13		25
構成率	8.0%	0.0%	12.0%	28.0%	52.0%	0.0%	100.0%
2024年	1		3	3	12		19
増減数	1	0	0	4	1	0	6
増減率	100.0%	---	0.0%	133.3%	8.3%	---	31.6%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
2025年		1		1	24		25
構成率	0.0%	4.0%	0.0%	4.0%	96.0%	0.0%	100.0%
2024年	1	2		3	16		19
増減数	-1	-1	0	-2	8	0	6
増減率	-100.0%	-50.0%	---	-66.7%	50.0%	---	31.6%