

埼玉県下

自転車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2024年01月～2024年12月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2024年	4,551	19	19	4,518
2023年	4,848	23	23	4,800
増減数	-297	-4	-4	-282
増減率	-6.1%	-17.4%	-17.4%	-5.9%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
死者数	22	34	16	23	19
構成率	18.2%	28.8%	15.4%	18.9%	16.8%
負傷者数	4,743	4,842	4,691	4,800	4,518
構成率	23.2%	24.4%	23.9%	23.7%	24.2%

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2020年	2021年	2022年	2023年	2024年
死亡事故	22	34	16	23	19
指数	100	155	73	105	86
負傷事故	4,753	4,846	4,731	4,825	4,532
指数	100	102	100	102	95

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	大阪	34	127	26.8%
2	東京	25	146	17.1%
3	愛知	23	141	16.3%
4	埼玉	19	113	16.8%
5	千葉	17	131	13.0%
全国		327	2,663	12.3%

2 自転車事故の特徴(死亡事故)

(1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2024年		1	1	1	2	2	4	2		2	1	3
2023年	3	1	1	1	1	2	1	1	4	4	3	1
増減数	-3	0	0	0	1	0	3	1	-4	-2	-2	2

(2) 自転車の年齢層別(死者数)

	子ども				高校生	左記以外 ～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65～74歳	75歳以上		
2024年		1		1				1	2	1	1	3	10	13	19
構成率	0.0%	5.3%	0.0%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	10.5%	5.3%	5.3%	15.8%	52.6%	68.4%	100.0%
2023年				0	1			1	2	3	1	4	11	15	23
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	4.3%	8.7%	13.0%	4.3%	17.4%	47.8%	65.2%	100.0%
増減数	0	1	0	1	-1	0	0	0	0	-2	0	-1	-1	-2	-4
増減率	---	---	---	---	-100.0%	---	---	0.0%	0.0%	-66.7%	0.0%	-25.0%	-9.1%	-13.3%	-17.4%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2024年	4	15	19
構成率	21.1%	78.9%	100.0%
2023年	4	19	23
増減数	0	-4	-4
増減率	0.0%	-21.1%	-17.4%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2024年	5	9	1		1	3	19
構成率	26.3%	47.4%	5.3%	0.0%	5.3%	15.8%	100.0%
2023年	8	9			2	4	23
増減数	-3	0	1	0	-1	-1	-4
増減率	-37.5%	0.0%	---	---	-50.0%	-25.0%	-17.4%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2024年		1	1	1	3	3			9	1		19
構成率	0.0%	5.3%	5.3%	5.3%	15.8%	15.8%	0.0%	0.0%	47.4%	5.3%	0.0%	100.0%
2023年	1	1		1	5	7		1	2	5		23
増減数	-1	0	1	0	-2	-4	0	-1	7	-4	0	-4
増減率	-100.0%	0.0%	---	0.0%	-40.0%	-57.1%	---	-100.0%	350.0%	-80.0%	---	-17.4%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2024年	13	2	4		19
構成率	68.4%	10.5%	21.1%	0.0%	100.0%
2023年	17	1	3	2	23
増減数	-4	1	1	-2	-4
増減率	-23.5%	100.0%	33.3%	-100.0%	-17.4%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道			市町村道等	合計
		主要県道	一般県道	小計		
2024年	3	3	4	7	9	19
構成率	15.8%	15.8%	21.1%	36.8%	47.4%	100.0%
2023年	3	3	3	6	14	23
増減数	0	0	1	1	-5	-4
増減率	0.0%	0.0%	33.3%	16.7%	-35.7%	-17.4%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2024年	2			1	3	2	1	2	3	2		3	19	12	7
構成率	10.5%	0.0%	0.0%	5.3%	15.8%	10.5%	5.3%	10.5%	15.8%	10.5%	0.0%	15.8%	100.0%	63.2%	36.8%
2023年		2		2		3	5	1	2	3	2	3	23	12	11
増減数	2	-2	0	-1	3	-1	-4	1	1	-1	-2	0	-4	0	-4
増減率	---	-100.0%	---	-50.0%	---	-33.3%	-80.0%	100.0%	50.0%	-33.3%	-100.0%	0.0%	-17.4%	0.0%	-36.4%

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2024年	1		3	3	12		19
構成率	5.3%	0.0%	15.8%	15.8%	63.2%	0.0%	100.0%
2023年			6	4	13		23
増減数	1	0	-3	-1	-1	0	-4
増減率	---	---	-50.0%	-25.0%	-7.7%	---	-17.4%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用				非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計			
2024年	1	2		3	16		19
構成率	5.3%	10.5%	0.0%	15.8%	84.2%	0.0%	100.0%
2023年				0	23		23
増減数	1	2	0	3	-7	0	-4
増減率	---	---	---	---	-30.4%	---	-17.4%