

埼玉県下

自転車事故

人身事故(死傷者数)

確定値:

2025年01月～2025年03月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数 死亡	死者数	負傷者数
2025年	1,042	8	1,017
2024年	1,080	2	1,075
増減数	-38	6	-58
増減率	-3.5%	300.0%	-5.4%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死者数	8	3	5	2	8
構成率	24.2%	10.7%	20.8%	10.5%	25.8%
負傷者数	1,080	998	1,164	1,075	1,017
構成率	23.5%	21.9%	24.0%	23.4%	23.1%

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死亡事故	8	3	5	2	8
指数	100	38	63	25	100
負傷事故	1,088	1,008	1,177	1,078	1,034
指数	100	93	108	99	95

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	埼 玉	8	31	25.8%
2	兵 庫	7	23	30.4%
2	神奈川	7	43	16.3%
4	千 葉	5	35	14.3%
5	東 京	4	35	11.4%
	全国	71	614	11.6%

2 自転車事故の特徴(人身事故)

(1) 自転車の月別推移(死傷者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	328	330	367									
2024年	327	395	355	358	382	375	382	334	326	417	402	484
増減数	1	-65	12	-358	-382	-375	-382	-334	-326	-417	-402	-484

(2) 自転車の年齢層別(死傷者数)

	こども				高校生	左記以外 ～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65～74歳	75歳以上		
2025年	18	34	50	102	120	24	125	136	148	140	43	68	119	187	1,025
構成率	1.8%	3.3%	4.9%	10.0%	11.7%	2.3%	12.2%	13.3%	14.4%	13.7%	4.2%	6.6%	11.6%	18.2%	100.0%
2024年	10	34	44	88	122	28	146	135	130	156	56	108	108	216	1,077
構成率	0.9%	3.2%	4.1%	8.2%	11.3%	2.6%	13.6%	12.5%	12.1%	14.5%	5.2%	10.0%	10.0%	20.1%	100.0%
増減数	8	0	6	14	-2	-4	-21	1	18	-16	-13	-40	11	-29	-52
増減率	80.0%	0.0%	13.6%	15.9%	-1.6%	-14.3%	-14.4%	0.7%	13.8%	-10.3%	-23.2%	-37.0%	10.2%	-13.4%	-4.8%

(3) 自転車の当事者別(死傷者数)

	第一当	第二当以下	合計
2025年	37	988	1,025
構成率	3.6%	96.4%	100.0%
2024年	43	1,034	1,077
増減数	-6	-46	-52
増減率	-14.0%	-4.4%	-4.8%

(4) 自転車の事故類型別(死傷者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2025年	346	506	1	48	17	107	1,025
構成率	33.8%	49.4%	0.1%	4.7%	1.7%	10.4%	100.0%
2024年	379	535		33	20	110	1,077
増減数	-33	-29	1	15	-3	-3	-52
増減率	-8.7%	-5.4%	---	45.5%	-15.0%	-2.7%	-4.8%

(5) 自転車の違反別(死傷者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年	4	1	3	4	38	88	5	299	255	305	23	1,025
構成率	0.4%	0.1%	0.3%	0.4%	3.7%	8.6%	0.5%	29.2%	24.9%	29.8%	2.2%	100.0%
2024年	8	1		10	47	91	11	302	308	288	11	1,077
増減数	-4	0	3	-6	-9	-3	-6	-3	-53	17	12	-52
増減率	-50.0%	0.0%	---	-60.0%	-19.1%	-3.3%	-54.5%	-1.0%	-17.2%	5.9%	109.1%	-4.8%

(6) 自転車の道路形状別(死傷者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2025年	755	21	235	14	1,025
構成率	73.7%	2.0%	22.9%	1.4%	100.0%
2024年	800	18	238	21	1,077
増減数	-45	3	-3	-7	-52
増減率	-5.6%	16.7%	-1.3%	-33.3%	-4.8%

(7) 自転車の道路別(死傷者数)

	国道	県道			市町村道等	合計
		主要県道	一般県道	小計		
2025年	138	142	94	236	651	1,025
構成率	13.5%	13.9%	9.2%	23.0%	63.5%	100.0%
2024年	132	124	105	229	716	1,077
増減数	6	18	-11	7	-65	-52
増減率	4.5%	14.5%	-10.5%	3.1%	-9.1%	-4.8%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死傷者数)

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	4	2	14	105	215	128	114	112	174	113	29	15	1,025	759	266
構成率	0.4%	0.2%	1.4%	10.2%	21.0%	12.5%	11.1%	10.9%	17.0%	11.0%	2.8%	1.5%	100.0%	74.0%	26.0%
2024年	10	3	13	129	224	124	114	100	180	129	38	13	1,077	772	305
増減数	-6	-1	1	-24	-9	4	0	12	-6	-16	-9	2	-52	-13	-39
増減率	-60.0%	-33.3%	7.7%	-18.6%	-4.0%	3.2%	0.0%	12.0%	-3.3%	-12.4%	-23.7%	15.4%	-4.8%	-1.7%	-12.8%

(9) 自転車の自宅からの距離別(死傷者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2025年	21	37	182	277	483	25	1025
構成率	2.0%	3.6%	17.8%	27.0%	47.1%	2.4%	100.0%
2024年	27	49	195	304	479	23	1077
増減数	-6	-12	-13	-27	4	2	-52
増減率	-22.2%	-24.5%	-6.7%	-8.9%	0.8%	8.7%	-4.8%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死傷者数)

	着用				非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計			
2025年	17	153	4	174	841	10	1025
構成率	1.7%	14.9%	0.4%	17.0%	82.0%	1.0%	100.0%
2024年	6	131	7	144	932	1	1077
増減数	11	22	-3	30	-91	9	-52
増減率	183.3%	16.8%	-42.9%	20.8%	-9.8%	900.0%	-4.8%