

埼玉県下

自転車事故

人身事故(死傷者数)

確定値:

2025年01月～2025年04月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数 死亡	死者数	負傷者数
2025年	1,370 9	9	1,331
2024年	1,441 3	3	1,432
増減数	-71 6	6	-101
増減率	-4.9% 200.0%	200.0%	-7.1%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死者数	11	7	6	3	9
構成率	26.8%	18.9%	21.4%	12.5%	22.0%
負傷者数	1,465	1,348	1,510	1,432	1,331
構成率	23.7%	22.1%	23.3%	23.3%	22.5%

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2021年	2022年	2023年	2024年	2025年
死亡事故	11	7	6	3	9
指数	100	64	55	27	82
負傷事故	1,471	1,365	1,526	1,438	1,361
指数	100	93	104	98	93

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	兵庫	9	31	29.0%
1	埼玉	9	41	22.0%
3	千葉	8	44	18.2%
4	神奈川	7	52	13.5%
5	東京	6	48	12.5%
	全国	91	810	11.2%

2 自転車事故の特徴(人身事故)

(1) 自転車の月別推移(死傷者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	328	330	367	315								
2024年	327	395	355	358	382	375	382	334	326	417	402	484
増減数	1	-65	12	-43	-382	-375	-382	-334	-326	-417	-402	-484

(2) 自転車の年齢層別(死傷者数)

	子ども				高校生	左記以外 ～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65～74歳	75歳以上		
2025年	22	48	67	137	163	36	163	171	182	180	61	92	155	247	1,340
構成率	1.6%	3.6%	5.0%	10.2%	12.2%	2.7%	12.2%	12.8%	13.6%	13.4%	4.6%	6.9%	11.6%	18.4%	100.0%
2024年	11	49	63	123	157	43	197	182	182	200	78	132	141	273	1,435
構成率	0.8%	3.4%	4.4%	8.6%	10.9%	3.0%	13.7%	12.7%	12.7%	13.9%	5.4%	9.2%	9.8%	19.0%	100.0%
増減数	11	-1	4	14	6	-7	-34	-11	0	-20	-17	-40	14	-26	-95
増減率	100.0%	-2.0%	6.3%	11.4%	3.8%	-16.3%	-17.3%	-6.0%	0.0%	-10.0%	-21.8%	-30.3%	9.9%	-9.5%	-6.6%

(3) 自転車の当事者別(死傷者数)

	第一当	第二当以下	合計
2025年	51	1,289	1,340
構成率	3.8%	96.2%	100.0%
2024年	60	1,375	1,435
増減数	-9	-86	-95
増減率	-15.0%	-6.3%	-6.6%

(4) 自転車の事故類型別(死傷者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2025年	447	676	1	60	21	135	1,340
構成率	33.4%	50.4%	0.1%	4.5%	1.6%	10.1%	100.0%
2024年	502	708		41	27	157	1,435
増減数	-55	-32	1	19	-6	-22	-95
増減率	-11.0%	-4.5%	---	46.3%	-22.2%	-14.0%	-6.6%

(5) 自転車の違反別(死傷者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2025年	6	3	3	7	64	114	8	381	328	399	27	1,340
構成率	0.4%	0.2%	0.2%	0.5%	4.8%	8.5%	0.6%	28.4%	24.5%	29.8%	2.0%	100.0%
2024年	11	1		12	59	130	14	392	414	388	14	1,435
増減数	-5	2	3	-5	5	-16	-6	-11	-86	11	13	-95
増減率	-45.5%	200.0%	---	-41.7%	8.5%	-12.3%	-42.9%	-2.8%	-20.8%	2.8%	92.9%	-6.6%

(6) 自転車の道路形状別(死傷者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2025年	998	26	297	19	1,340
構成率	74.5%	1.9%	22.2%	1.4%	100.0%
2024年	1,072	24	312	27	1,435
増減数	-74	2	-15	-8	-95
増減率	-6.9%	8.3%	-4.8%	-29.6%	-6.6%

(7) 自転車の道路別(死傷者数)

	国道	県道			市町村道等	合計
		主要県道	一般県道	小計		
2025年	175	177	139	316	849	1,340
構成率	13.1%	13.2%	10.4%	23.6%	63.4%	100.0%
2024年	172	187	136	323	940	1,435
増減数	3	-10	3	-7	-91	-95
増減率	1.7%	-5.3%	2.2%	-2.2%	-9.7%	-6.6%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死傷者数)

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	5	2	16	141	289	159	156	148	214	150	40	20	1,340	1,020	320
構成率	0.4%	0.1%	1.2%	10.5%	21.6%	11.9%	11.6%	11.0%	16.0%	11.2%	3.0%	1.5%	100.0%	76.1%	23.9%
2024年	14	4	19	164	290	166	148	138	240	184	49	19	1,435	1,052	383
増減数	-9	-2	-3	-23	-1	-7	8	10	-26	-34	-9	1	-95	-32	-63
増減率	-64.3%	-50.0%	-15.8%	-14.0%	-0.3%	-4.2%	5.4%	7.2%	-10.8%	-18.5%	-18.4%	5.3%	-6.6%	-3.0%	-16.4%

(9) 自転車の自宅からの距離別(死傷者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2025年	29	52	242	359	629	29	1340
構成率	2.2%	3.9%	18.1%	26.8%	46.9%	2.2%	100.0%
2024年	36	65	251	395	658	30	1435
増減数	-7	-13	-9	-36	-29	-1	-95
増減率	-19.4%	-20.0%	-3.6%	-9.1%	-4.4%	-3.3%	-6.6%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死傷者数)

	着用				非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明	小計			
2025年	21	195	6	222	1104	14	1340
構成率	1.6%	14.6%	0.4%	16.6%	82.4%	1.0%	100.0%
2024年	8	194	9	211	1219	5	1435
増減数	13	1	-3	11	-115	9	-95
増減率	162.5%	0.5%	-33.3%	5.2%	-9.4%	180.0%	-6.6%