

# 埼玉県下

# 自転車事故

# 死亡事故(死者数)

確定値:

2023年01月～2023年12月

## 1 自転車事故発生状況

### (1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2023年	4,848	23	23	4,800
2022年	4,747	16	16	4,691
増減数	101	7	7	109
増減率	2.1%	43.8%	43.8%	2.3%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

### (2) 死・負傷者の年別推移

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
死者数	33	22	34	16	23
構成率	25.6%	18.2%	28.8%	15.4%	18.9%
負傷者数	6,046	4,743	4,842	4,691	4,800
構成率	23.5%	23.2%	24.4%	23.9%	23.7%

### (3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
死亡事故	34	22	34	16	23
指数	100	65	100	47	68
負傷事故	6,022	4,753	4,846	4,731	4,825
指数	100	79	80	79	80

### (4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	増減率
1	大阪	37	148	25.0%
2	東京	32	136	23.5%
3	愛知	25	145	17.2%
4	埼玉	23	122	18.9%
5	茨城	17	93	18.3%
	全国	346	2,678	12.9%

## 2 自転車事故の特徴(死亡事故)

### (1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2023年	3	1	1	1	1	2	1	1	4	4	3	1
2022年	1	1	1	4	1	2	1	1	2	1	1	
増減数	2	0	0	-3	0	0	0	0	2	3	2	1

### (2) 自転車の年齢層別(死者数)

	子ども				高校生	左記以外 ～19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60～64 歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65～74歳	75歳以上		
2023年				0	1			1	2	3	1	4	11	15	23
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	4.3%	8.7%	13.0%	4.3%	17.4%	47.8%	65.2%	100.0%
2022年				0		1		3		1	1	4	6	10	16
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.3%	0.0%	18.8%	0.0%	6.3%	6.3%	25.0%	37.5%	62.5%	100.0%
増減数	0	0	0	0	1	-1	0	-2	2	2	0	0	5	5	7
増減率	---	---	---	---	---	-100.0%	---	-66.7%	---	200.0%	0.0%	0.0%	83.3%	50.0%	43.8%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2023年	4	19	23
構成率	17.4%	82.6%	100.0%
2022年	5	11	16
増減数	-1	8	7
増減率	-20.0%	72.7%	43.8%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2023年	8	9			2	4	23
構成率	34.8%	39.1%	0.0%	0.0%	8.7%	17.4%	100.0%
2022年	3	7			2	4	16
増減数	5	2	0	0	0	0	7
増減率	166.7%	28.6%	---	---	0.0%	0.0%	43.8%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	左折安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2023年	1	1		1	5	7		1	2	5		23
構成率	4.3%	4.3%	0.0%	4.3%	21.7%	30.4%	0.0%	4.3%	8.7%	21.7%	0.0%	100.0%
2022年	2	1	1		2	1	1	4	1	3		16
増減数	-1	0	-1	1	3	6	-1	-3	1	2	0	7
増減率	-50.0%	0.0%	-100.0%	---	150.0%	600.0%	-100.0%	-75.0%	100.0%	66.7%	---	43.8%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2023年	17	1	3	2	23
構成率	73.9%	4.3%	13.0%	8.7%	100.0%
2022年	10	2	4		16
増減数	7	-1	-1	2	7
増減率	70.0%	-50.0%	-25.0%	---	43.8%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道			市町村道等	合計
		主要県道	一般県道	小計		
2023年	3	3	3	6	14	23
構成率	13.0%	13.0%	13.0%	26.1%	60.9%	100.0%
2022年	2	2	4	6	8	16
増減数	1	1	-1	0	6	7
増減率	50.0%	50.0%	-25.0%	0.0%	75.0%	43.8%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2023年		2		2		3	5	1	2	3	2	3	23	12	11
構成率	0.0%	8.7%	0.0%	8.7%	0.0%	13.0%	21.7%	4.3%	8.7%	13.0%	8.7%	13.0%	100.0%	52.2%	47.8%
2022年		1	2	2	1	6	2			1	1		16	11	5
増減数	0	1	-2	0	-1	-3	3	1	2	2	1	3	7	1	6
増減率	---	100.0%	-100.0%	0.0%	-100.0%	-50.0%	150.0%	---	---	200.0%	100.0%	---	43.8%	9.1%	120.0%

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2023年			6	4	13		23
構成率	0.0%	0.0%	26.1%	17.4%	56.5%	0.0%	100.0%
2022年		1	5	3	6	1	16
増減数	0	-1	1	1	7	-1	7
増減率	---	-100.0%	20.0%	33.3%	116.7%	-100.0%	43.8%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
2023年				0	23		23
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2022年				0	16		16
増減数	0	0	0	0	7	0	7
増減率	---	---	---	---	43.8%	---	43.8%