

埼玉県下

自転車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2026年01月～2026年05月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2026年	1,749	9	9	1,713
2025年	1,707	9	9	1,659
増減数	42	0	0	54
増減率	2.5%	0.0%	0.0%	3.3%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死者数	8	7	5	9	9
構成率	17.0%	17.9%	13.2%	18.4%	26.5%
負傷者数	1,761	1,885	1,812	1,659	1,713
構成率	23.0%	23.2%	23.5%	22.8%	22.1%

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死亡事故	8	7	5	9	9
指数	100	88	63	113	113
負傷事故	1,783	1,903	1,820	1,698	1,740
指数	100	107	102	95	98

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	大阪	12	38	31.6%
2	神奈川	10	61	16.4%
3	埼玉	9	34	26.5%
4	東京	6	57	10.5%
5	愛媛	5	15	33.3%
	全国	102	988	10.3%

2 自転車事故の特徴(死亡事故)

(1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	1	1	2	2	3							
2025年	1		7	1		3	1	2	3		3	4
増減数	0	1	-5	1	3	-3	-1	-2	-3	0	-3	-4

(2) 自転車の年齢層別(死者数)

	子ども				高校生	左記以外 ~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65~74歳	75歳以上		
2026年				0	1							1	7	8	9
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	77.8%	88.9%	100.0%
2025年				0				1	1			1	6	7	9
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%	66.7%	77.8%	100.0%
増減数	0	0	0	0	1	0	0	-1	-1	0	0	0	1	1	0
増減率	---	---	---	---	---	---	---	-100.0%	-100.0%	---	---	0.0%	16.7%	14.3%	0.0%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2026年	3	6	9
構成率	33.3%	66.7%	100.0%
2025年		9	9
増減数	3	-3	0
増減率	---	-33.3%	0.0%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2026年	3	1	1		1	3	9
構成率	33.3%	11.1%	11.1%	0.0%	11.1%	33.3%	100.0%
2025年	2	6				1	9
増減数	1	-5	1	0	1	2	0
増減率	50.0%	-83.3%	---	---	---	200.0%	0.0%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2026年		1				3			4	1		9
構成率	0.0%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	33.3%	0.0%	0.0%	44.4%	11.1%	0.0%	100.0%
2025年			3			3			3			9
増減数	0	1	-3	0	0	0	0	0	1	1	0	0
増減率	---	---	-100.0%	---	---	0.0%	---	---	33.3%	---	---	0.0%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2026年	3	1	3	2	9
構成率	33.3%	11.1%	33.3%	22.2%	100.0%
2025年	5	1	3		9
増減数	-2	0	0	2	0
増減率	-40.0%	0.0%	0.0%	---	0.0%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道		小計	市町村道等	合計
		主要県道	一般県道			
2026年		1	2	3	6	9
構成率	0.0%	11.1%	22.2%	33.3%	66.7%	100.0%
2025年		1	1	2	7	9
増減数	0	0	1	1	-1	0
増減率	---	0.0%	100.0%	50.0%	-14.3%	0.0%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2026年						5	2		1	1			9	8	1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.6%	22.2%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	100.0%	88.9%	11.1%
2025年					3	1	2	1	2				9	9	
増減数	0	0	0	0	-3	4	0	-1	-1	1	0	0	0	-1	1
増減率	---	---	---	---	-100.0%	400.0%	0.0%	-100.0%	-50.0%	---	---	---	0.0%	-11.1%	---

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2026年	1		1	1	6		9
構成率	11.1%	0.0%	11.1%	11.1%	66.7%	0.0%	100.0%
2025年	2		1	4	2		9
増減数	-1	0	0	-3	4	0	0
増減率	-50.0%	---	0.0%	-75.0%	200.0%	---	0.0%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
2026年		2		2	7		9
構成率	0.0%	22.2%	0.0%	22.2%	77.8%	0.0%	100.0%
2025年				0	9		9
増減数	0	2	0	2	-2	0	0
増減率	---	---	---	---	-22.2%	---	0.0%