

埼玉県下

自転車事故

死亡事故(死者数)

確定値:

2026年01月～2026年04月

1 自転車事故発生状況

(1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2026年	1,423	6	6	1,397
2025年	1,369	9	9	1,330
増減数	54	-3	-3	67
増減率	3.9%	-33.3%	-33.3%	5.0%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

(2) 死・負傷者の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死者数	7	6	3	9	6
構成率	18.9%	21.4%	12.5%	22.0%	23.1%
負傷者数	1,348	1,510	1,432	1,330	1,397
構成率	22.1%	23.3%	23.3%	22.5%	22.0%

(3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死亡事故	7	6	3	9	6
指数	100	86	43	129	86
負傷事故	1,365	1,526	1,438	1,360	1,417
指数	100	112	105	100	104

(4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	大阪	10	36	27.8%
2	神奈川	8	51	15.7%
3	埼玉	6	26	23.1%
4	千葉	5	40	12.5%
4	東京	5	48	10.4%
	全国	85	797	10.7%

2 自転車事故の特徴(死亡事故)

(1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	1	1	2	2								
2025年	1		7	1		3	1	2	3		3	4
増減数	0	1	-5	1	0	-3	-1	-2	-3	0	-3	-4

(2) 自転車の年齢層別(死者数)

	子ども				高校生	左記以外 ~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65~74歳	75歳以上		
2026年				0	1							1	4	5	6
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	66.7%	83.3%	100.0%
2025年				0				1	1			1	6	7	9
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	11.1%	66.7%	77.8%	100.0%
増減数	0	0	0	0	1	0	0	-1	-1	0	0	0	-2	-2	-3
増減率	---	---	---	---	---	---	---	-100.0%	-100.0%	---	---	0.0%	-33.3%	-28.6%	-33.3%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2026年	3	3	6
構成率	50.0%	50.0%	100.0%
2025年		9	9
増減数	3	-6	-3
増減率	---	-66.7%	-33.3%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2026年	2		1			3	6
構成率	33.3%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
2025年	2	6				1	9
増減数	0	-6	1	0	0	2	-3
増減率	0.0%	-100.0%	---	---	---	200.0%	-33.3%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2026年		1				1			4			6
構成率	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	66.7%	0.0%	0.0%	100.0%
2025年			3			3			3			9
増減数	0	1	-3	0	0	-2	0	0	1	0	0	-3
増減率	---	---	-100.0%	---	---	-66.7%	---	---	33.3%	---	---	-33.3%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2026年	1	1	2	2	6
構成率	16.7%	16.7%	33.3%	33.3%	100.0%
2025年	5	1	3		9
増減数	-4	0	-1	2	-3
増減率	-80.0%	0.0%	-33.3%	---	-33.3%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道		小計	市町村道等	合計
		主要県道	一般県道			
2026年		1	1	2	4	6
構成率	0.0%	16.7%	16.7%	33.3%	66.7%	100.0%
2025年		1	1	2	7	9
増減数	0	0	0	0	-3	-3
増減率	---	0.0%	0.0%	0.0%	-42.9%	-33.3%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2026年						4	1			1			6	5	1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	16.7%	0.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	100.0%	83.3%	16.7%
2025年					3	1	2	1	2				9	9	
増減数	0	0	0	0	-3	3	-1	-1	-2	1	0	0	-3	-4	1
増減率	---	---	---	---	-100.0%	300.0%	-50.0%	-100.0%	-100.0%	---	---	---	-33.3%	-44.4%	---

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2026年				1	5		6
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	83.3%	0.0%	100.0%
2025年			1	4	2		9
増減数	-2	0	-1	-3	3	0	-3
増減率	-100.0%	---	-100.0%	-75.0%	150.0%	---	-33.3%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
2026年		1		1	5		6
構成率	0.0%	16.7%	0.0%	16.7%	83.3%	0.0%	100.0%
2025年				0	9		9
増減数	0	1	0	1	-4	0	-3
増減率	---	---	---	---	-44.4%	---	-33.3%