

# 埼玉県下

# 自転車事故

# 死亡事故(死者数)

確定値:

2026年01月～2026年03月

## 1 自転車事故発生状況

### (1) 人身事故発生状況

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
2026年	1,095	4	4	1,082
2025年	1,042	8	8	1,017
増減数	53	-4	-4	65
増減率	5.1%	-50.0%	-50.0%	6.4%

※人身事故件数は第1当または第2当が自転車の事故件数

※死者数、負傷者数は自転車乗用中の死者数、負傷者数

### (2) 死・負傷者の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死者数	3	5	2	8	4
構成率	10.7%	20.8%	10.5%	25.8%	21.1%
負傷者数	998	1,164	1,075	1,017	1,082
構成率	21.9%	24.0%	23.4%	23.1%	22.6%

### (3) 自転車に関係する事故の年別推移

	2022年	2023年	2024年	2025年	2026年
死亡事故	3	5	2	8	4
指数	100	167	67	267	133
負傷事故	1,008	1,177	1,078	1,034	1,091
指数	100	117	107	103	108

### (4) 都道府県順位

順位	都道府県	死者数	全死者数	構成率
1	大阪	10	31	32.3%
2	千葉	5	30	16.7%
2	東京	5	32	15.6%
2	神奈川	5	40	12.5%
5	埼玉	4	19	21.1%
	全国	64	596	10.7%

## 2 自転車事故の特徴(死亡事故)

### (1) 自転車の月別推移(死者数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	1	1	2									
2025年	1		7	1		3	1	2	3		3	4
増減数	0	1	-5	-1	0	-3	-1	-2	-3	0	-3	-4

### (2) 自転車の年齢層別(死者数)

	子ども				高校生	左記以外 ~19歳	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60~64歳	高齢者		小計	合計
	幼児	小学生	中学生	小計								65~74歳	75歳以上		
2026年				0	1							1	2	3	4
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	50.0%	75.0%	100.0%
2025年				0				1	1				6	6	8
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	75.0%	100.0%
増減数	0	0	0	0	1	0	0	-1	-1	0	0	1	-4	-3	-4
増減率	---	---	---	---	---	---	---	-100.0%	-100.0%	---	---	---	-66.7%	-50.0%	-50.0%

(3) 自転車の当事者別(死者数)

	第一当	第二当以下	合計
2026年	2	2	4
構成率	50.0%	50.0%	100.0%
2025年		8	8
増減数	2	-6	-4
増減率	---	-75.0%	-50.0%

(4) 自転車の事故類型別(死者数)

	右左折	出会い頭	転倒	追越・追抜	追突	その他	合計
2026年	1		1			2	4
構成率	25.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
2025年	1	6				1	8
増減数	0	-6	1	0	0	1	-4
増減率	0.0%	-100.0%	---	---	---	100.0%	-50.0%

(5) 自転車の違反別(死者数)

	信号	ハンドル・ブレーキ操作	横断転回	優先通行	一時不停止	交差点安全進行	前方不注視	安全不確認	その他	違反なし	3当以下	合計
2026年			1						3			4
構成率	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	0.0%	0.0%	100.0%
2025年			3			2			3			8
増減数	0	1	-3	0	0	-2	0	0	0	0	0	-4
増減率	---	---	-100.0%	---	---	-100.0%	---	---	0.0%	---	---	-50.0%

(6) 自転車の道路形状別(死者数)

	交差点内	交差点付近	単路	その他	合計
2026年		1	2	1	4
構成率	0.0%	25.0%	50.0%	25.0%	100.0%
2025年	4	1	3		8
増減数	-4	0	-1	1	-4
増減率	-100.0%	0.0%	-33.3%	---	-50.0%

(7) 自転車の道路別(死者数)

	国道	県道		小計	市町村道等	合計
		主要県道	一般県道			
2026年		1	1	2	2	4
構成率	0.0%	25.0%	25.0%	50.0%	50.0%	100.0%
2025年		1		1	7	8
増減数	0	0	1	1	-5	-4
増減率	---	0.0%	---	100.0%	-71.4%	-50.0%

(8) 自転車の時間別・昼夜別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
2026年						2	1			1			4	3	1
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	25.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	100.0%	75.0%	25.0%
2025年					2	1	2	1	2				8	8	
増減数	0	0	0	0	-2	1	-1	-1	-2	1	0	0	-4	-5	1
増減率	---	---	---	---	-100.0%	100.0%	-50.0%	-100.0%	-100.0%	---	---	---	-50.0%	-62.5%	---

(9) 自転車の自宅からの距離別(死者数)

	50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	1km超過	同乗者等	合計
2026年					4		4
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2025年	2		1	3	2		8
増減数	-2	0	-1	-3	2	0	-4
増減率	-100.0%	---	-100.0%	-100.0%	100.0%	---	-50.0%

(10) 自転車のヘルメット着用別(死者数)

	着用			小計	非着用	不明	合計
	離脱	離脱なし	離脱不明				
2026年				0	4		4
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
2025年				0	8		8
増減数	0	0	0	0	-4	0	-4
増減率	---	---	---	---	-50.0%	---	-50.0%