

埼玉県下

交通事故発生状況

死亡事故(死者数)

確定値: 2026年01月～2026年01月の間

1 交通事故発生状況

| | 人身事故 | | | 物件事故 | |
|-----|-------|-------|--------|-------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 負傷者数 | | |
| 月累計 | 2026年 | 1,311 | 7 | 1,558 | 13,565 |
| | 2025年 | 1,218 | 9 | 1,443 | 12,563 |
| | 増減数 | 93 | -2 | 115 | 1,002 |
| | 増減率 | 7.6% | -22.2% | 8.0% | 8.0% |
| 年累計 | 2026年 | 1,311 | 7 | 1,558 | 13,565 |
| | 2025年 | 1,218 | 9 | 1,443 | 12,563 |
| | 増減数 | 93 | -2 | 115 | 1,002 |
| | 増減率 | 7.6% | -22.2% | 8.0% | 8.0% |

2 旬間死者数(月累計)

| | 旬間死者 | |
|----|-------|-------|
| | 2026年 | 2025年 |
| 上旬 | 2 | 4 |
| 中旬 | 2 | 4 |
| 下旬 | 3 | 1 |
| 合計 | 7 | 9 |

3 全国死者数

| 順位 | 都道府県 | 2026年 | 2025年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|-------|-------|-----|--------|
| 1 | 千葉 | 14 | 10 | 4 | 40.0% |
| 2 | 愛知 | 13 | 7 | 6 | 85.7% |
| 3 | 大阪 | 12 | 9 | 3 | 33.3% |
| 4 | 福岡 | 11 | 9 | 2 | 22.2% |
| 5 | 茨城 | 10 | 12 | -2 | -16.7% |
| 5 | 神奈川 | 10 | 18 | -8 | -44.4% |
| 7 | 兵庫 | 9 | 8 | 1 | 12.5% |
| 7 | 東京 | 9 | 11 | -2 | -18.2% |
| 9 | 熊本 | 7 | 1 | 6 | 600.0% |
| 9 | 埼玉 | 7 | 9 | -2 | -22.2% |
| 全国死者 | | 196 | 234 | -38 | -16.2% |

4 事故の内容(死亡事故)

(1) 状態別・年齢別 (死者数)

| | 合計 | | | 四輪車 | | 自二車 | | 一般原付 | | 自転車 | | 歩行者 | | その他 | |
|----------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | 2026年 | 年齢構成率 | 増減数 | 2026年 | 増減数 |
| 合計 | 7 | 100.0% | -2 | 1 | -4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | | 0 |
| 状態別構成率 | 100.0% | --- | --- | 14.3% | --- | 14.3% | --- | 0.0% | --- | 14.3% | --- | 57.1% | --- | 0.0% | --- |
| 幼児 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 小学生 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 中学生 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 高校生 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 上記以外～19歳 | 1 | 14.3% | 1 | | 0 | 1 | 1 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 20～24歳 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 25～29歳 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 30歳代 | 1 | 14.3% | 0 | 1 | 1 | | 0 | | 0 | -1 | | 0 | | 0 | 0 |
| 40歳代 | 0 | 0.0% | -2 | | -2 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 50歳代 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 60～64歳 | 0 | 0.0% | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 |
| 高齢者 | 5 | 71.4% | -1 | | -3 | | 0 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 1 | | 0 |
| 65～74歳 | 0 | 0.0% | -3 | | -1 | | 0 | | 0 | | 0 | | -2 | | 0 |
| 75歳以上 | 5 | 71.4% | 2 | | -2 | | 0 | | 0 | 1 | 1 | 4 | 3 | | 0 |

(2) 法令違反別（死亡事故件数）

| | 車両等 | | | | | | | | | | | | 歩行者等 第1当 | 合計 | |
|-------|---------|------|---------|-------|-------|-----------------|-------|------|-----------|-----------|------|-------------|-------------|------|-----------|
| | 速度 | 一停 | 酒酔 | 歩妨 | 信号 | ハンドル・ ブレーキ操作 | 前方不注視 | | 安全 不確認 | 動静 不注視 | 優先通行 | 交差点 安全進行 | | | 不明 その他 |
| | | | | | | | 漫然 | 脇見 | | | | | | | |
| 2026年 | | | | 3 | 1 | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 7 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42.9% | 14.3% | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 14.3% | 0.0% | 0.0% | 14.3% | 14.3% | 0.0% | 100.0% |
| 2025年 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | 3 | | 9 |
| 増減数 | -1 | 0 | -1 | 1 | 0 | -1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | -2 | 0 | -2 |
| 増減率 | -100.0% | --- | -100.0% | 50.0% | 0.0% | -100.0% | --- | --- | --- | --- | --- | --- | -66.7% | --- | -22.2% |

(3) 第1当事者の年齢別（死亡事故件数）

| | 年齢層別 | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|------|----|--------|
| | 15歳以下 | 若者 | | 25～29歳 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60～64歳 | 高齢者 | 不明 | | |
| | | 16～19歳 | 20～24歳 | | | | | | | | | |
| 2026年 | | | | 1 | 2 | | 1 | | 3 | | | 7 |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 14.3% | 28.6% | 0.0% | 14.3% | 0.0% | 42.9% | 0.0% | | 100.0% |
| 2025年 | | | | | 1 | 2 | | | 4 | | | 9 |
| 増減数 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | -2 | -1 | 0 | -1 | 0 | | -2 |
| 増減率 | --- | --- | --- | --- | 100.0% | -100.0% | -50.0% | --- | -25.0% | --- | | -22.2% |

(4) 道路形状別（死亡事故件数）

| | 交差点 | | | 単路等 | | | 合計 |
|-------|--------|-------|-------|--------|------|--------|--------|
| | 交差点内 | 交差点付近 | 小計 | 単路 | その他 | 小計 | |
| | | | | | | | |
| 構成率 | 71.4% | 14.3% | 85.7% | 14.3% | 0.0% | 14.3% | 100.0% |
| 2025年 | 6 | | 6 | 3 | | 3 | 9 |
| 増減数 | -1 | 1 | 0 | -2 | 0 | -2 | -2 |
| 増減率 | -16.7% | --- | 0.0% | -66.7% | --- | -66.7% | -22.2% |

(5) 道路別（死亡事故件数）

| | 国道 | 主要県道 | 一般県道 | 市町村道等 | 高速道路 | 合計 |
|-------|---------|-------|---------|-------|------|--------|
| 2026年 | | 1 | | 6 | | 7 |
| 構成率 | 0.0% | 14.3% | 0.0% | 85.7% | 0.0% | 100.0% |
| 2025年 | 3 | | 1 | 5 | | 9 |
| 増減数 | -3 | 1 | -1 | 1 | 0 | -2 |
| 増減率 | -100.0% | --- | -100.0% | 20.0% | --- | -22.2% |

(6) 時間別・昼夜別（死亡事故件数）

| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 | 合計 | 昼 | 夜 |
|-------|-------|------|---------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|--------|--------|-------|
| | 2026年 | | | | 3 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | |
| 構成率 | 0.0% | 0.0% | 0.0% | 42.9% | 0.0% | 0.0% | 14.3% | 14.3% | 14.3% | 0.0% | 0.0% | 14.3% | 100.0% | 42.9% | 57.1% |
| 2025年 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 2 | 1 | | 1 | 9 | 5 | 4 |
| 増減数 | 0 | 0 | -1 | 2 | -1 | -1 | 0 | 1 | -1 | -1 | 0 | 0 | -2 | -2 | 0 |
| 増減率 | --- | --- | -100.0% | 200.0% | -100.0% | -100.0% | 0.0% | --- | -50.0% | -100.0% | --- | 0.0% | -22.2% | -40.0% | 0.0% |