

埼玉県

2025

交通事故ハザードマップ



うさぎ



ピスケ



カナヘイの
小動物

© kanahei / TXCOM

目次

人身交通事故発生マップ	23	貨物自動車の交通事故防止	10
交通事故発生状況	4	交差点の交通事故防止	11
市(区)町村別人身交通事故発生状況	5	高齢者の交通事故防止	12
歩行者の交通事故防止	6	高齢歩行者・高齢自転車・高齢運転者の事故防止	13
自転車の交通事故防止	7	小学生・中学生の交通事故防止	14
二輪車の交通事故防止	8	高校生・大学生等の交通事故防止	15
飲酒運転の根絶	9	特定小型原動機付自転車とは?	16

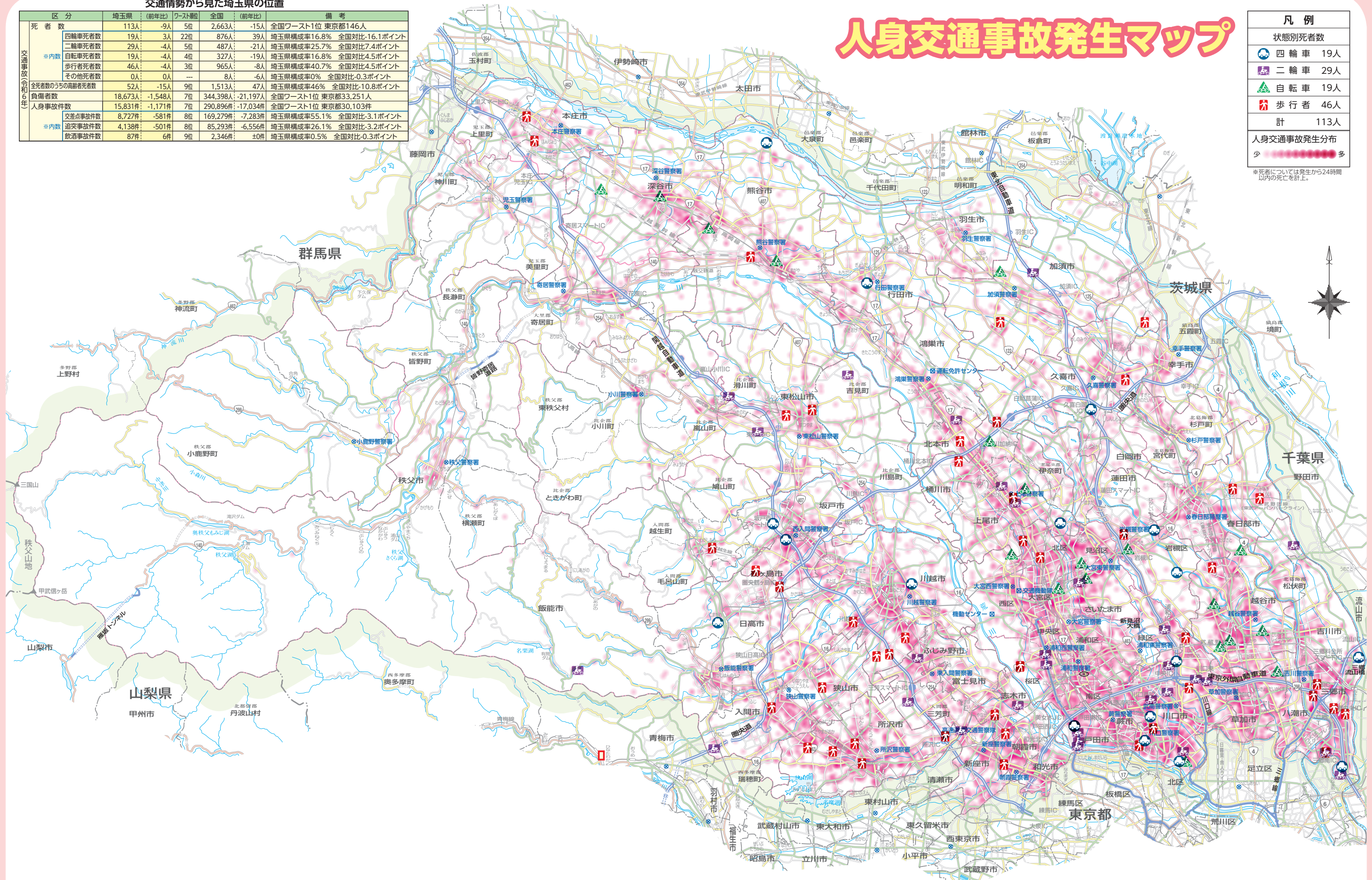
交通情勢から見た埼玉県の位置

区 分	埼玉県	(前年比)	ワースト順位	全国	(前年比)	備 考
死 者 数	113人	-9人	5位	2,663人	-15人	全国ワースト1位 東京都146人
※内数						
四輪車死者数	19人	3人	22位	876人	39人	埼玉県構成率16.8% 全国対比-16.1ポイント
二輪車死者数	29人	-4人	5位	487人	-21人	埼玉県構成率25.7% 全国対比7.4ポイント
自転車死者数	19人	-4人	4位	327人	-19人	埼玉県構成率16.8% 全国対比4.5ポイント
歩行者死者数	46人	-4人	3位	965人	-8人	埼玉県構成率40.7% 全国対比-8.8ポイント
その他死者数	0人	0人	---	8人	-6人	埼玉県構成率0% 全国対比-0.3ポイント
全死者数のうちの高齢者死者数	52人	-15人	9位	1,513人	47人	埼玉県構成率46% 全国対比-10.8ポイント
負傷者数	18,673人	-1,548人	7位	344,398人	-21,197人	全国ワースト1位 東京都33,251人
人身事故件数	15,831件	-1,171件	7位	290,896件	-17,034件	全国ワースト1位 東京都30,103件
※内数						
交差点事故件数	8,727件	-581件	8位	169,279件	-7,283件	埼玉県構成率55.1% 全国対比-3.1ポイント
追突事故件数	4,138件	-501件	8位	85,293件	-6,556件	埼玉県構成率26.1% 全国対比-3.2ポイント
飲酒事故件数	87件	6件	9位	2,346件	±0件	埼玉県構成率0.5% 全国対比-0.3ポイント

人身交通事故発生マップ

凡 例
状態別死者数
四 輪 車 19人
二 輪 車 29人
自 転 車 19人
歩 行 者 46人
計 113人
人身交通事故発生分布
少 多

※死者については発生から24時間以内の死亡を計上。



0 5 10 15km

1 : 270,000

国土院発行の数値地図(国土地基本情報)を加工して作成した。

交通事故発生状況

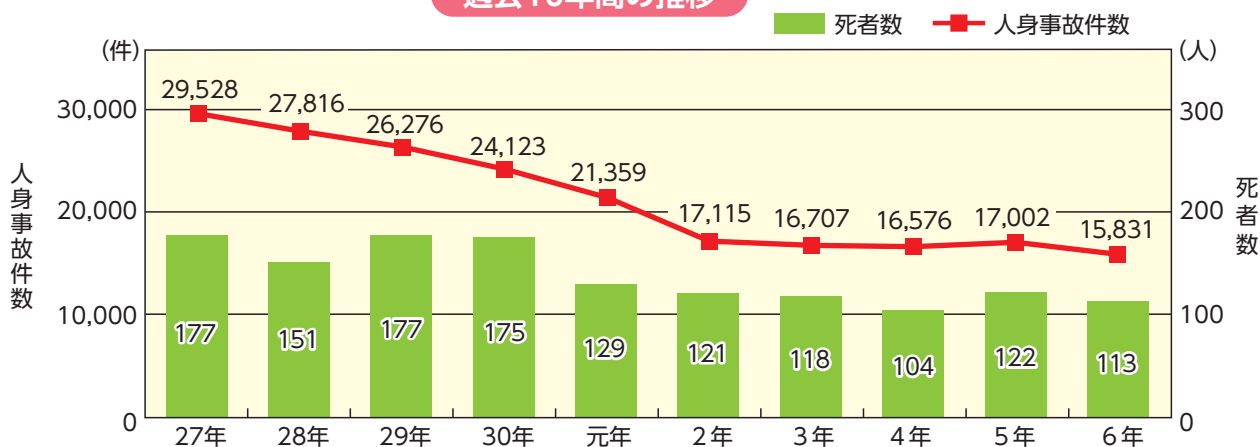
●交通事故の発生状況(令和6年中)

	人身事故			物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	
6年	15,831	113	18,673	158,343
5年	17,002	122	20,221	152,907
増減数	-1,171	-9	-1,548	5,436
増減率	-6.9%	-7.4%	-7.7%	3.6%

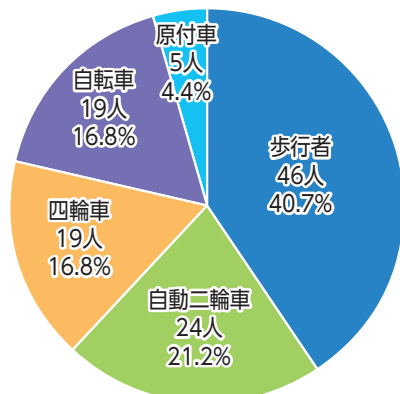
全国ワースト順位

ワースト	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	146	10	7.4%
2	愛知	141	-4	-2.8%
3	千葉	131	4	3.1%
4	大阪	127	-21	-14.2%
5	埼玉	113	-9	-7.4%
全国		2,663	-15	-0.6%

過去10年間の推移

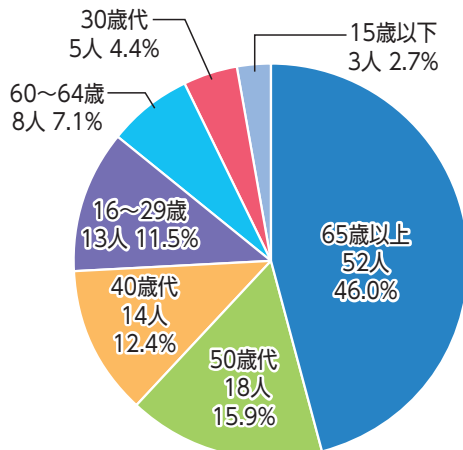


状態別(死者数)

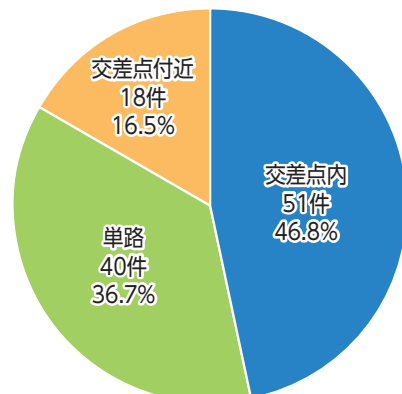


※自転車は軽車両を含む

年齢層別(死者数)



道路形状別(死亡事故件数)



市(区)町村別人身交通事故発生状況

(令和6年中)

	人身事故発生状況			自転車事故発生状況			高齢者事故発生状況		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
さいたま市	2,563	16	2,903	922	5	918	584	8	391
西 区	188	1	216	57	1	57	38	1	26
北 区	293	2	335	102	0	103	58	0	45
大宮区	260	1	286	97	1	94	55	0	31
見沼区	435	3	498	180	2	181	98	2	78
中央区	199	0	225	73	0	72	40	0	32
桜 区	173	4	192	70	0	71	53	2	23
浦和区	239	0	266	94	0	94	60	0	39
南 区	313	0	341	119	0	117	76	0	51
緑 区	271	1	317	77	0	77	60	0	31
岩槻区	192	4	227	53	1	52	46	3	35
川 越 市	894	4	1,031	258	0	256	205	2	133
熊 谷 市	503	4	596	99	2	97	114	2	78
川 口 市	1,155	14	1,277	395	1	386	225	8	171
行 田 市	147	1	178	25	0	25	40	0	28
秩 父 市	99	0	121	21	0	21	34	0	30
所 沢 市	702	5	793	227	0	227	164	2	134
飯 能 市	167	1	200	34	0	34	60	0	41
加 須 市	250	2	300	54	1	52	72	2	47
本 庄 市	152	2	184	26	0	27	39	2	26
東松山市	248	3	324	38	0	36	59	0	51
春日部市	440	2	516	157	0	156	121	0	112
狭 山 市	281	1	338	67	0	68	72	0	55
羽 生 市	136	0	174	21	0	21	37	0	26
鴻 巣 市	243	0	287	59	0	57	75	0	47
深 谷 市	487	2	601	90	2	86	153	1	117
上 尾 市	380	5	435	134	1	134	107	2	72
草 加 市	534	1	631	201	1	202	101	1	75
越 谷 市	710	6	822	244	5	239	144	5	125
蕨 市	111	0	117	47	0	47	20	0	19
戸 田 市	288	1	336	112	0	113	61	0	51
入 間 市	285	1	331	70	0	70	82	1	53
朝 霞 市	286	2	309	103	0	105	63	2	39
志 木 市	123	2	137	46	0	44	16	0	23
和 光 市	183	0	204	55	0	56	33	0	21
新 座 市	224	1	244	84	0	81	46	1	27
桶 川 市	161	2	182	48	1	46	44	1	27
久 喜 市	328	3	393	77	0	78	98	2	68
北 本 市	134	2	149	40	0	38	44	1	40
八 潮 市	207	0	241	69	0	71	40	0	26

	人身事故発生状況			自転車事故発生状況			高齢者事故発生状況		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
富士見市	110	0	124	36	0	36	31	0	17
三 郷 市	546	7	623	169	0	169	98	4	79
蓮 田 市	117	0	141	34	0	33	29	0	25
坂 戸 市	202	0	224	56	0	57	66	0	45
幸 手 市	127	0	155	40	0	39	49	0	31
鶴ヶ島市	182	2	231	55	0	55	43	2	36
日 高 市	135	1	159	27	0	27	31	0	30
吉 川 市	182	1	203	49	0	50	44	0	34
ふじみ野市	148	1	161	50	0	49	33	0	29
白 岡 市	85	0	103	18	0	17	21	0	19
伊 奈 町	73	0	86	18	0	18	21	0	14
三 芳 町	83	1	88	26	0	25	27	0	9
毛呂山町	64	1	78	10	0	10	16	1	15
越 生 町	18	0	27	2	0	2	8	0	5
滑 川 町	45	0	52	9	0	10	8	0	12
嵐 山 町	45	0	48	7	0	7	21	0	11
小 川 町	69	0	81	7	0	7	24	0	25
川 島 町	85	0	97	6	0	6	17	0	16
吉 見 町	47	1	53	4	0	4	9	1	6
鳩 山 町	24	0	29	4	0	4	9	0	7
ときがわ町	24	0	30	1	0	2	8	0	3
横 瀬 町	8	0	10	0	0	0	2	0	0
皆 野 町	13	0	15	3	0	3	5	0	2
長 瀬 町	10	0	11	2	0	2	3	0	2
小鹿野町	9	0	13	2	0	2	2	0	5
東秩父村	2	0	2	0	0	0	0	0	0
美 里 町	30	0	39	4	0	4	5	0	5
神 川 町	30	0	39	3	0	3	13	0	6
上 里 町	60	0	73	10	0	10	20	0	8
寄 居 町	88	0	118	14	0	14	26	0	26
宮 代 町	70	0	89	20	0	20	20	0	12
杉 戸 町	124	0	159	22	0	22	39	0	26
松 伏 町	79	1	88	20	0	20	20	0	12

高速道路	476	14	870	0	0	0	52	1	75
------	-----	----	-----	---	---	---	----	---	----

合 計	15,831	113	18,673	4,551	19	4,518	3,773	52	2,800
-----	--------	-----	--------	-------	----	-------	-------	----	-------

※自転車事故発生状況の件数は、第一当事者または第二当事者が自転車の事故件数

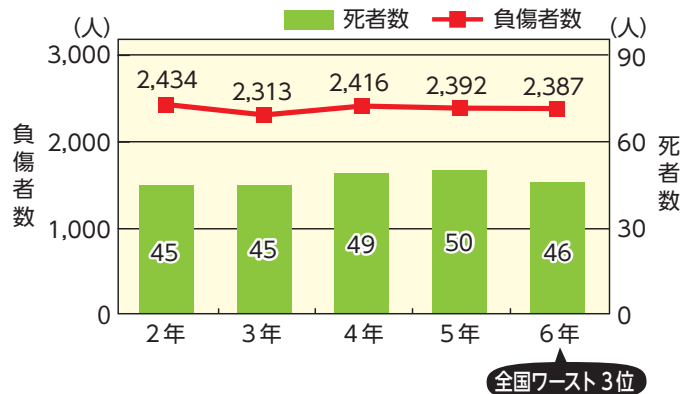
歩行者の交通事故防止

●歩行者事故の発生状況(令和6年中)

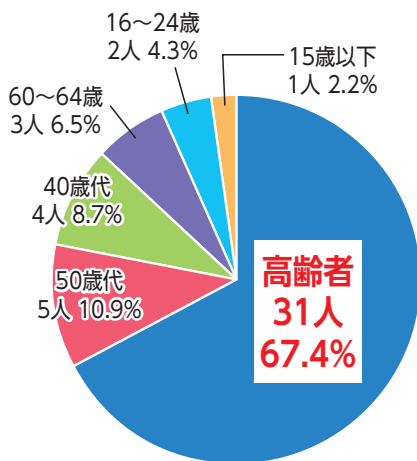
	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	2,393	44	46	2,387
5年	2,398	49	50	2,392
増減数	-5	-5	-4	-5
増減率	-0.2%	-10.2%	-8.0%	-0.2%

※人身事故件数は、第一当事者または第二当事者が歩行者の事故件数
死者・負傷者数は、歩行中に死亡・負傷した人数

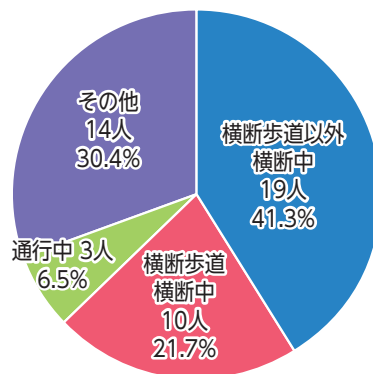
年別推移



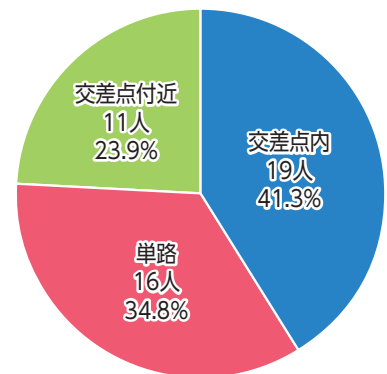
年齢層別(死者数)



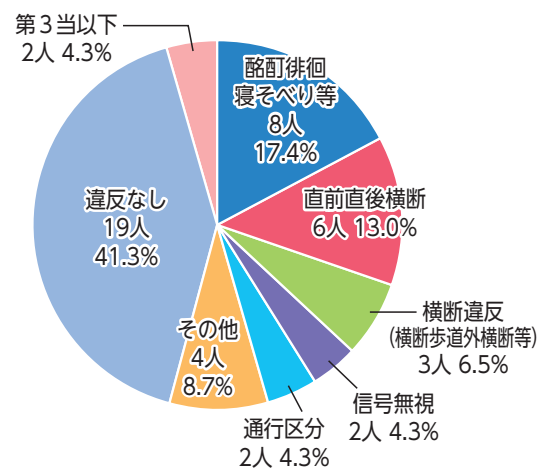
事故類型別(死者数)



道路形状別(死者数)



違反別(死者数)



**5割以上の歩行者に
何らかの違反あり!**

時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	5	6	2	3	1	4	2	1	9	7	2	4	46	14	32
構成率	10.9%	13.0%	4.3%	6.5%	2.2%	8.7%	4.3%	2.2%	19.6%	15.2%	4.3%	8.7%	100.0%	30.4%	69.6%

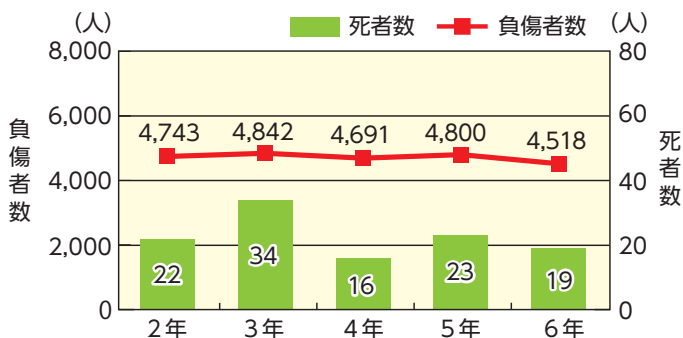
自転車の交通事故防止

●自転車事故の発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	4,551	19	19	4,518
5年	4,848	23	23	4,800
増減数	-297	-4	-4	-282
増減率	-6.1%	-17.4%	-17.4%	-5.9%

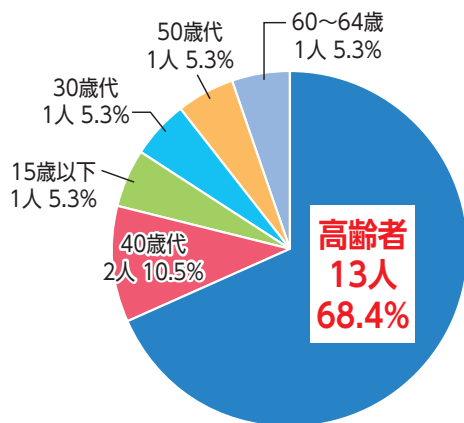
※人身事故件数は、第一当事者または第二当事者が自転車の事故件数
死者・負傷者数は、自転車乗用中に死亡・負傷した人数

年別推移

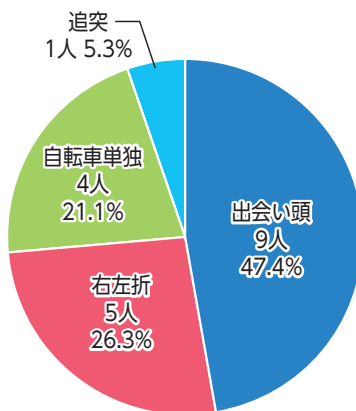


全国ワースト4位

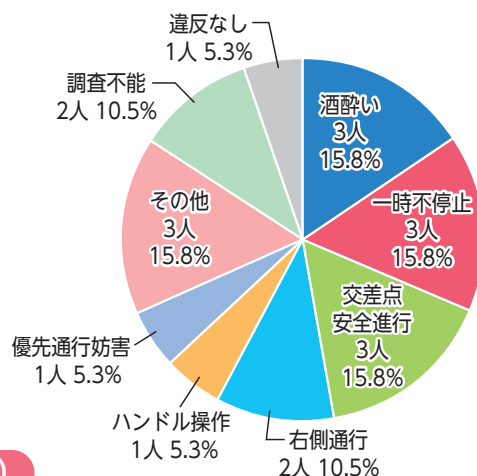
年齢層別(死者数)



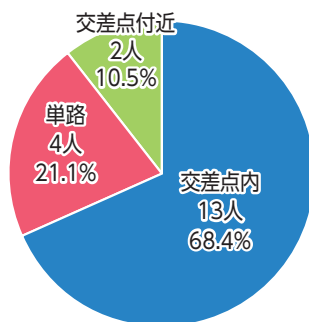
事故類型別(死者数)



違反別(死者数)



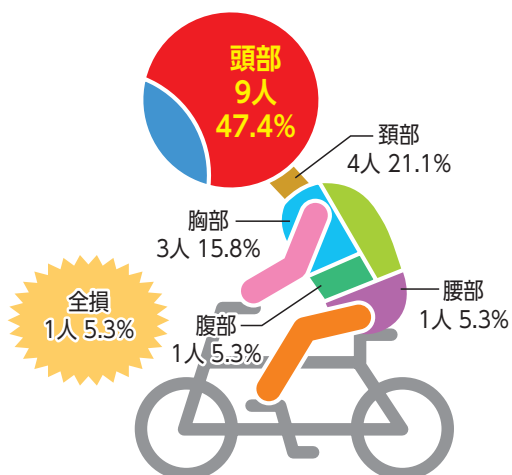
道路形状別(死者数)



損傷部位別(死者数)

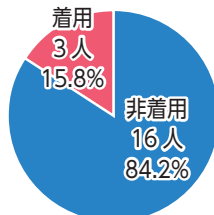
●死者(19人)のうち

9人(47.4%)は頭部が致命傷！



●死者(19人)の

ヘルメット着用状況



被害軽減のために
自転車用ヘルメットを
着用しましょう！

時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	2	0	0	1	3	2	1	2	3	2	0	3	19	12	7
構成率	10.5%	0.0%	0.0%	5.3%	15.8%	10.5%	5.3%	10.5%	15.8%	10.5%	0.0%	15.8%	100.0%	63.2%	36.8%

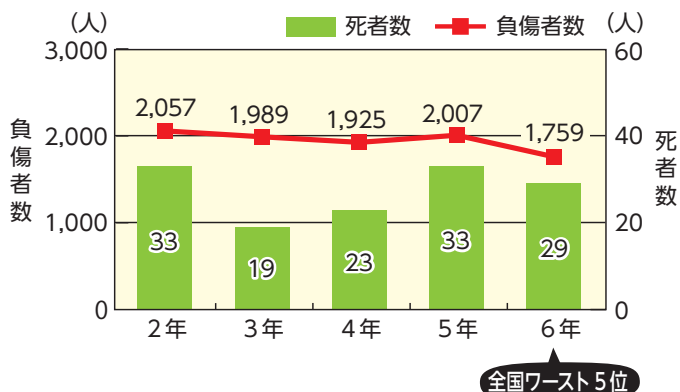
二輪車の交通事故防止

●二輪車事故の発生状況(令和6年中)

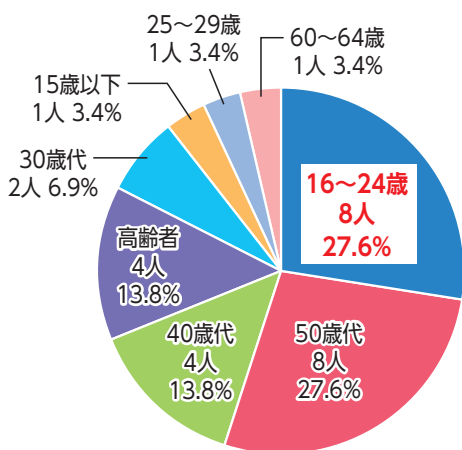
	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	2,078	29	29	1,759
5年	2,331	35	33	2,007
増減数	-253	-6	-4	-248
増減率	-10.9%	-17.1%	-12.1%	-12.4%

※人身事故件数は、第一当事者または第二当事者が二輪車の事故件数
死者・負傷者数は、二輪車乗車中に死亡・負傷した人数

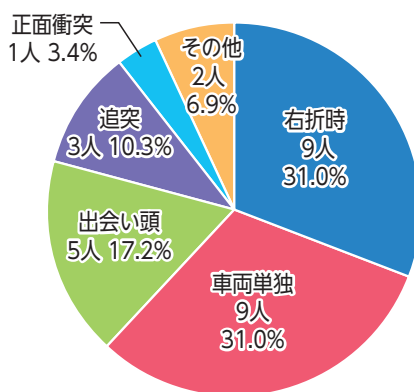
年別推移



年齢層別(死者数)



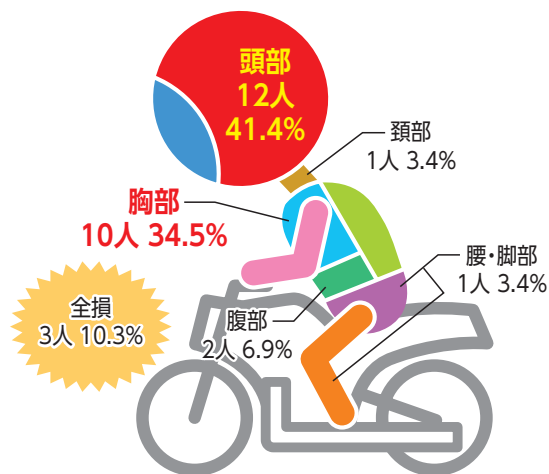
事故類型別(死者数)



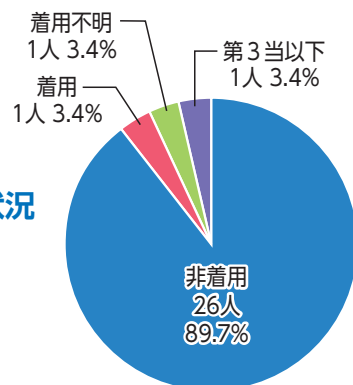
ヘルメット及びプロテクターの正しい着用があなたの被害を軽減します。

損傷部位別(死者数)

●死者(29人)のうち、12人(41.4%)は頭部、10人(34.5%)は胸部が致命傷！



●死者(29人)のプロテクター着用状況



時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	2	2	1	2	3	1	1	4	2	2	3	6	29	12	17
構成率	6.9%	6.9%	3.4%	6.9%	10.3%	3.4%	3.4%	13.8%	6.9%	6.9%	10.3%	20.7%	100.0%	41.4%	58.6%

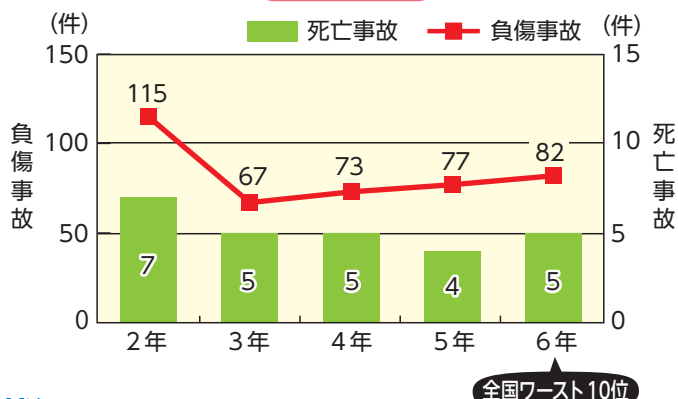
飲酒運転の根絶

●飲酒事故発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	87	5	5	106
5年	81	4	4	97
増減数	6	1	1	9
増減率	7.4%	25.0%	25.0%	9.3%

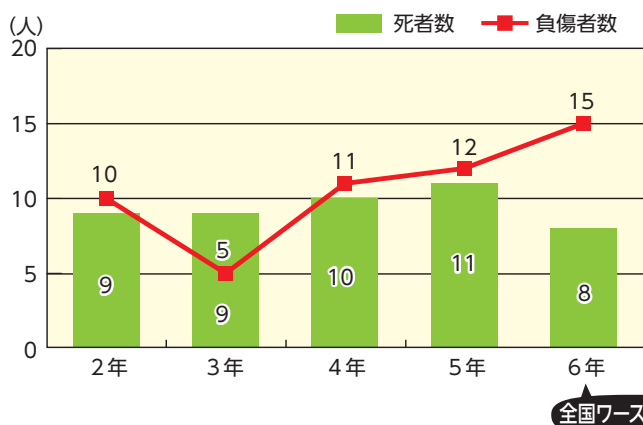
※人身事故件数は、第一当事者(自転車乗用中を除く)が飲酒していた件数
死者・負傷者数は、飲酒事故によって死亡・負傷した人数

年別推移

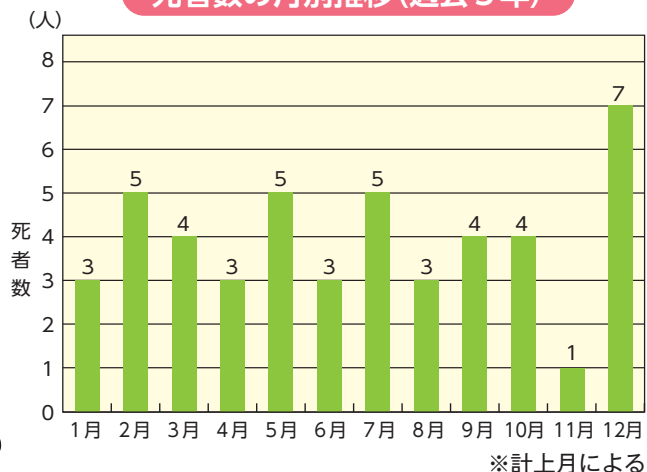


●酩酊・徘徊・寝そべり等による交通事故発生状況

死傷者数の年別推移



死者数の月別推移(過去5年)



飲酒運転は、悪質危険な行為です！
車両や酒類を提供したり、同乗しても処罰されます！

酒酔い運転
酒気帯び運転

車両等の提供
酒類の提供
飲酒運転の車に同乗

懲役
罰金
免許取消



路上寝込み等を発見した場合

- ①ハザードランプを点灯させ、手前で停止してください。
- ②速やかに「110番通報」をお願いします。
- ③警察官が到着するまで、その場で待機をお願いします。

時間帯別(死亡事故件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	5	3	2
構成率	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	0.0%	20.0%	20.0%	100.0%	60.0%	40.0%

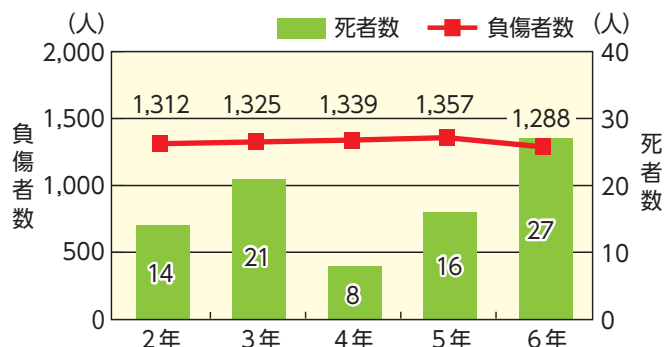
貨物自動車の交通事故防止

●貨物自動車事故発生状況(令和6年中)

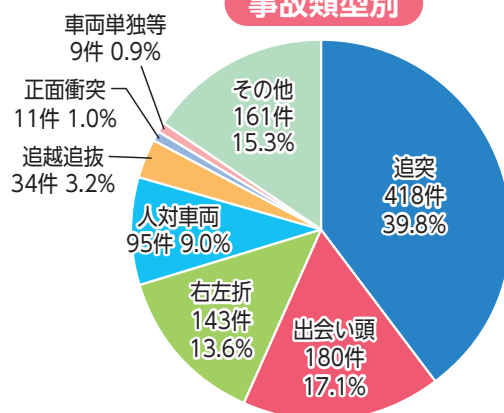
	件数	死者数	負傷者数
6年	1,051	27	1,288
5年	1,057	16	1,357
増減数	-6	11	-69
増減率	-0.6%	68.8%	-5.1%

※人身事故件数は、第一当事者が事業用貨物自動車の事故件数
死者・負傷者数は、上記事故によって死亡・負傷した人数

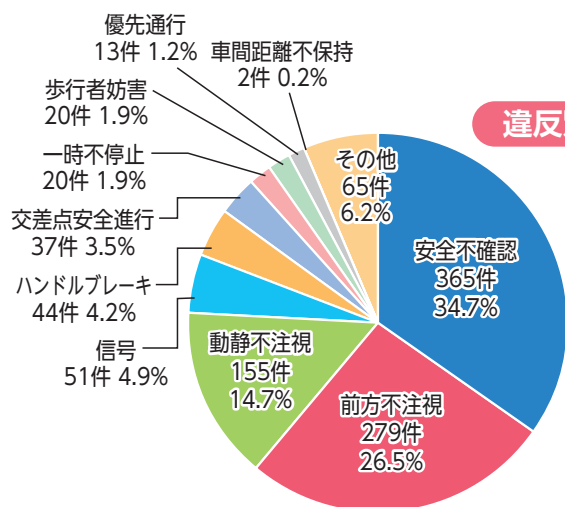
年別推移



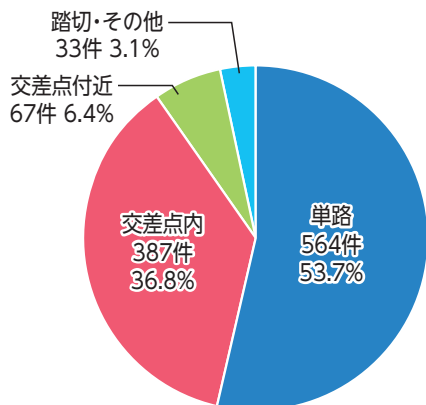
事故類型別



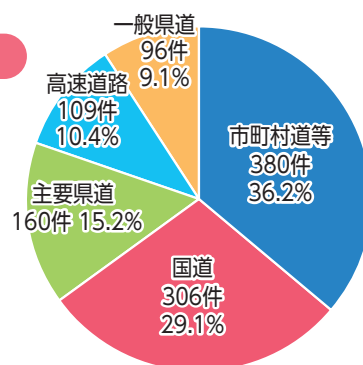
違反別



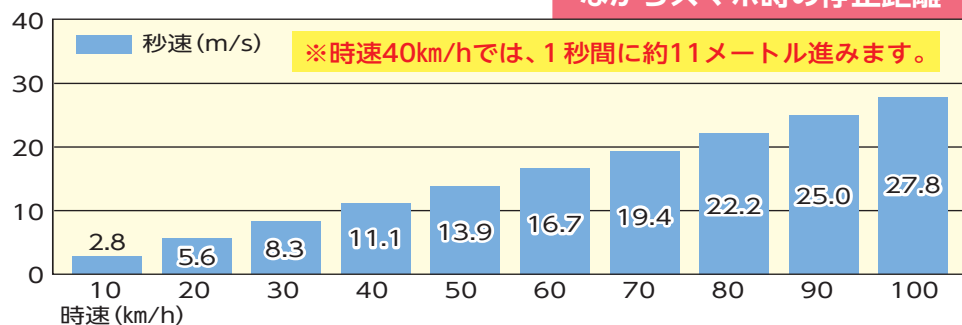
道路形状別



道路別



ながらスマホ時の停止距離



時間帯別

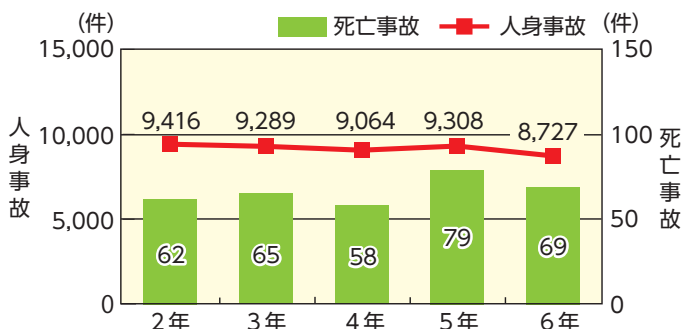
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	31	22	52	95	149	163	124	132	92	102	51	38	1,051	750	301
構成率	2.9%	2.1%	4.9%	9.0%	14.2%	15.5%	11.8%	12.6%	8.8%	9.7%	4.9%	3.6%	100.0%	71.4%	28.6%

交差点の交通事故防止

●交差点事故の発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	8,727	69	70	9,788
5年	9,308	79	79	10,540
増減数	-581	-10	-9	-752
増減率	-6.2%	-12.7%	-11.4%	-7.1%

年別推移

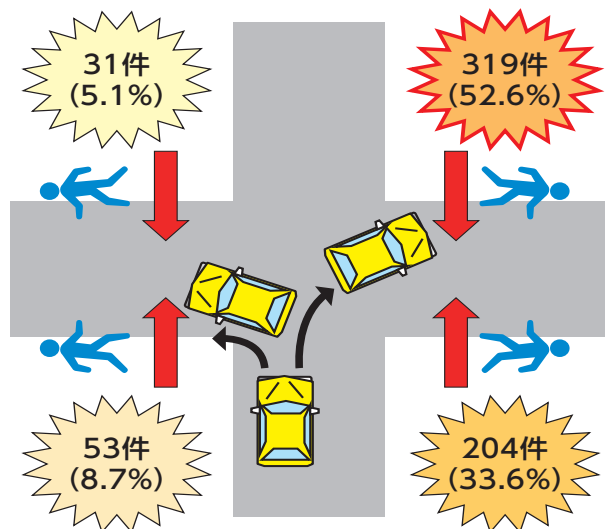


信号の有無・事故類型別(死亡事故件数)

全国ワースト4位

	人対車両			車両相互					単独 その他	合 計
	横断中	その他	小計	右左折	出会い頭	正面衝突	その他	小計		
信号あり	5	0	5	11	4	1	1	17	1	23
構成率	21.7%	0.0%	21.7%	47.8%	17.4%	4.3%	4.3%	73.9%	4.3%	100%
信号なし	19	6	25	3	10	0	1	14	7	46
構成率	41.3%	13.0%	54.3%	6.5%	21.7%	0.0%	2.2%	30.4%	15.2%	100%

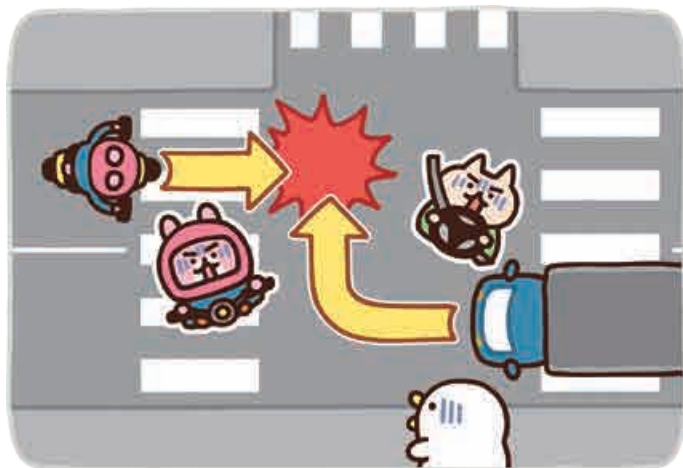
道路横断歩行者の事故



交差点右左折
607件

86.2%が
右折

※車両は原付以上
道路形状は丁字路交差点を含む
信号の有無を問わない



時間帯別(死亡事故件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	5	4	4	7	5	5	5	5	10	7	3	9	69	33	36
構成率	7.2%	5.8%	5.8%	10.1%	7.2%	7.2%	7.2%	7.2%	14.5%	10.1%	4.3%	13.0%	100.0%	47.8%	52.2%

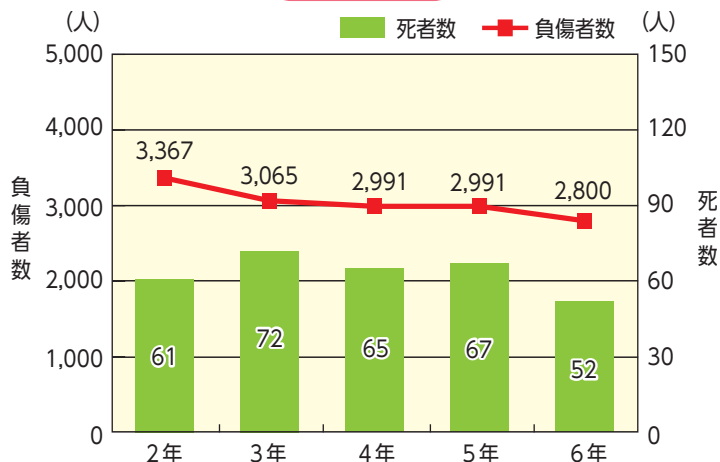
高齢者の交通事故防止

●高齢者事故の発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	3,773	22	52	2,800
5年	3,935	26	67	2,991
増減数	-162	-4	-15	-191
増減率	-4.1%	-15.4%	-22.4%	-6.4%

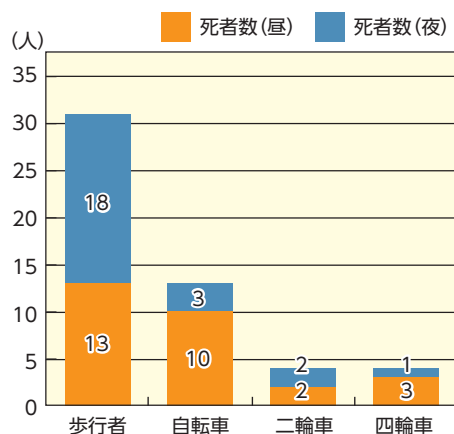
※人身事故件数は、第一当事者が高齢者の事故件数
死者・負傷者数は、高齢者が死亡・負傷した人数

年別推移



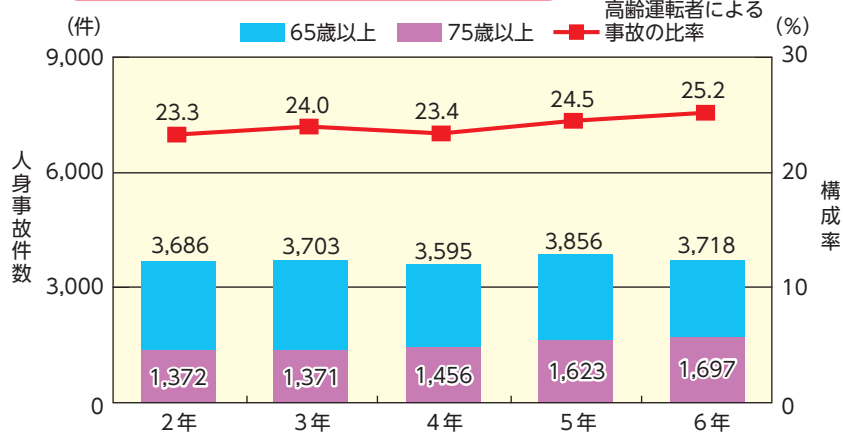
全国ワースト9位

状態別・昼夜別(死者数)



夜間の歩行中(18人)が最も多くなっています。

高齢運転者による事故の割合推移



※第一当事者が原付以上の事故件数

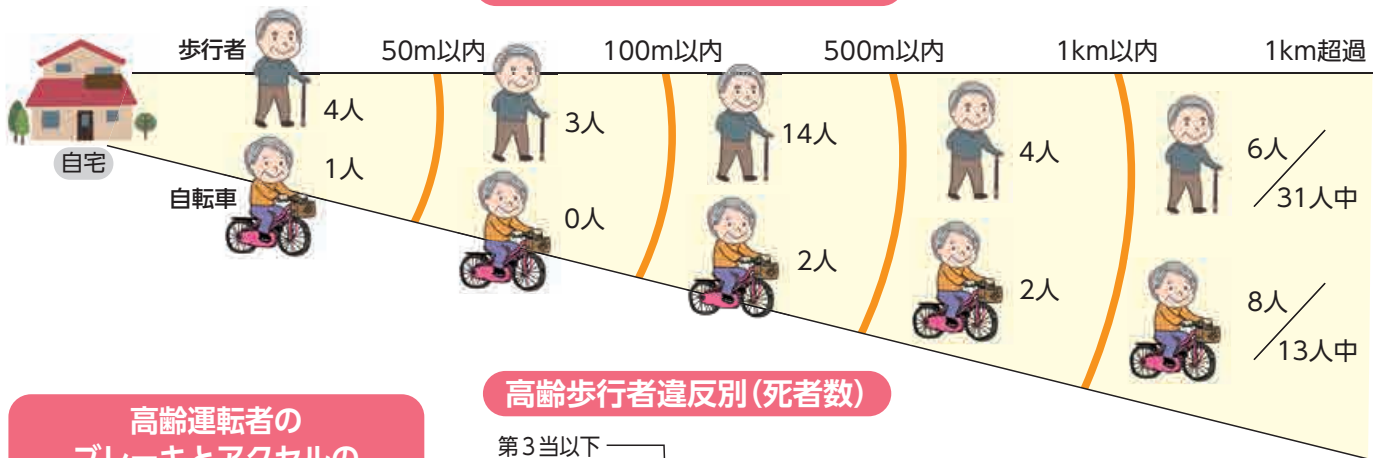


時間帯別(死者数)

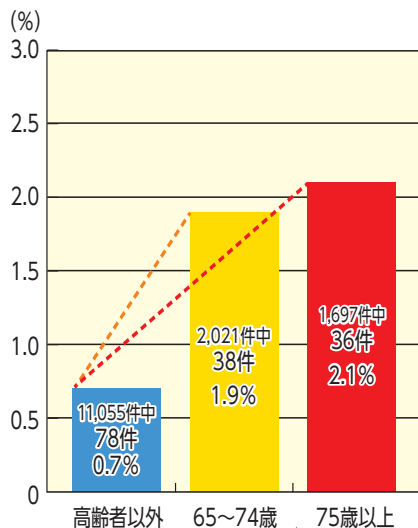
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	1	4	3	5	4	6	3	3	11	5	2	5	52	28	24
構成率	1.9%	7.7%	5.8%	9.6%	7.7%	11.5%	5.8%	5.8%	21.2%	9.6%	3.8%	9.6%	100.0%	53.8%	46.2%

高齢歩行者・高齢自転車・高齢運転者の事故防止

自宅からの距離別(死者数)

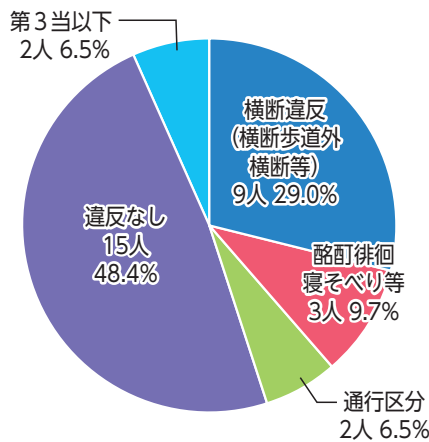


高齢運転者の
ブレーキとアクセルの
踏み間違いによる事故の割合

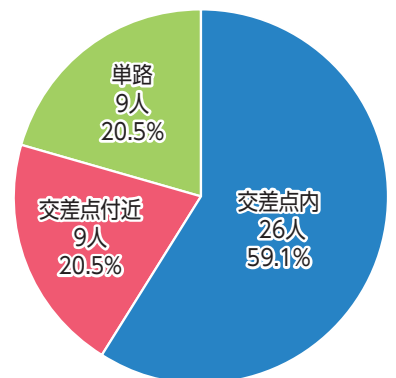


高齢者以外の運転者と比べ
65~74歳は約2.7倍!
75歳以上は約3.0倍!!
に増加しています。

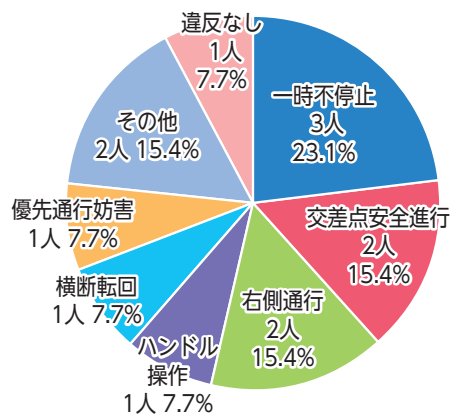
高齢歩行者違反別(死者数)



高齢歩行者・高齢自転車の
道路形状別(死者数)



高齢自転車違反別(死者数)



運転者による違反

		速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反					優先 通行	横断 転回	交差点 安全進行	不明・ その他	合 計
							ハンドル 操作	前方不注意		安全 不確認	動静 不注意					
								漫然	脇見							
高 齢 者	65歳以上	1	211	0	152	160	216	226	326	1,643	333	80	1	184	185	3,718
	構 成 率	0.0%	5.7%	0.0%	4.1%	4.3%	5.8%	6.1%	8.8%	44.2%	9.0%	2.2%	0.0%	4.9%	5.0%	100.0%
	75歳以上	1	100	0	63	73	111	100	147	778	136	31	1	76	80	1,697
	構 成 率	0.1%	5.9%	0.0%	3.7%	4.3%	6.5%	5.9%	8.7%	45.8%	8.0%	1.8%	0.1%	4.5%	4.7%	100.0%
	高齢者以外	13	575	17	301	429	532	898	1,424	4,143	1,421	174	9	514	605	11,055
構 成 率		0.1%	5.2%	0.2%	2.7%	3.9%	4.8%	8.1%	12.9%	37.5%	12.9%	1.6%	0.1%	4.6%	5.5%	100.0%

※第一当事者が原付以上の事故件数

小学生の交通事故防止

●小学生の人身事故発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	22	0	1	556
5年	31	0	0	599
増減数	-9	0	1	-43
増減率	-29.0%	—	—	-7.2%

※人身事故件数は、第一当事者が小学生の事故件数
死者・負傷者数は、小学生が死亡・負傷した人数

●小学校周辺の交通事故発生状況(令和2年から6年)



◀警察署別管内小学校周辺の交通事故発生状況

歩行者の法令違反(死傷者数)

	小学生
信号無視	2
横断歩道外横断	12
斜め横断	4
直前直後横断	8
路上遊戯	4
飛出し	23
その他	3
違反なし	70
第3当以下	4
計	130

自転車の法令違反(死傷者数)

	小学生
信号無視	2
交差点安全進行	12
指定場所一時不停止	29
前方不注意	1
動静不注意	9
安全不確認	74
その他	15
違反なし	40
第3当以下	12
計	194



時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	4	1	2	31	32	42	64	125	165	73	16	2	557	443	114
構成率	0.7%	0.2%	0.4%	5.6%	5.7%	7.5%	11.5%	22.4%	29.6%	13.1%	2.9%	0.4%	100.0%	79.5%	20.5%

中学生の交通事故防止

●中学生の人身事故発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	32	1	1	381
5年	38	0	0	412
増減数	-6	1	1	-31
増減率	-15.8%	—	—	-7.5%

※人身事故件数は、第一当事者が中学生の事故件数
死者・負傷者数は、中学生が死亡・負傷した人数

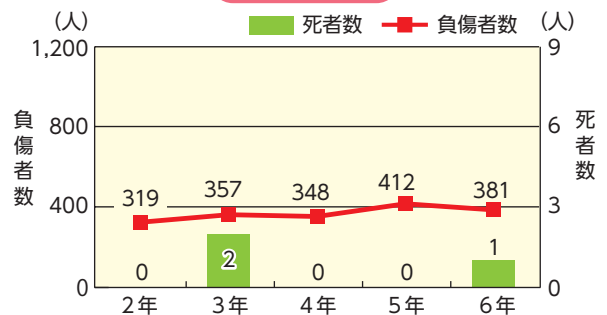
歩行者の法令違反(死傷者数)

	中学生
信号無視	0
通行区分	4
横断歩道外横断	4
斜め横断	1
直前直後横断	5
飛出し	8
その他	3
違反なし	21
第3当以下	2
計	48

自転車の法令違反(死傷者数)

	中学生
信号無視	1
通行区分	7
交差点安全進行	24
指定場所一時不停止	25
ハンドル操作不適	1
前方不注意	3
動静不注意	37
安全不確認	79
その他	16
違反なし	57
第3当以下	1
計	251

年別推移



時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	6	1	1	50	42	17	43	45	84	64	26	3	382	275	107
構成率	1.6%	0.3%	0.3%	13.1%	11.0%	4.5%	11.3%	11.8%	22.0%	16.8%	6.8%	0.8%	100.0%	72.0%	28.0%

高校生の交通事故防止

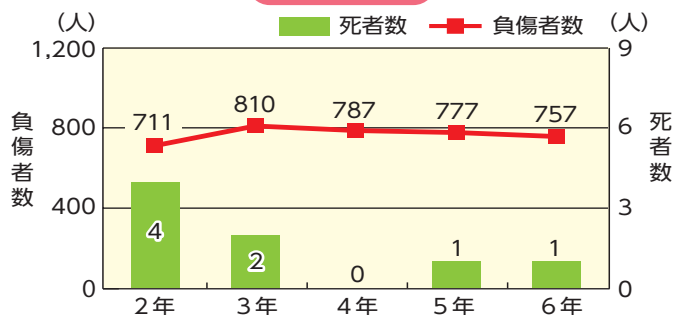
●高校生の人身事故発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	85	0	1	757
5年	89	0	1	777
増減数	-4	0	0	-20
増減率	-4.5%	—	0.0%	-2.6%

※人身事故件数は、第一当事者が高校生の事故件数
死者・負傷者数は、高校生が死亡・負傷した人数



年別推移



時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	3	1	4	129	196	41	80	52	111	85	41	15	758	596	162
構成率	0.4%	0.1%	0.5%	17.0%	25.9%	5.4%	10.6%	6.9%	14.6%	11.2%	5.4%	2.0%	100.0%	78.6%	21.4%

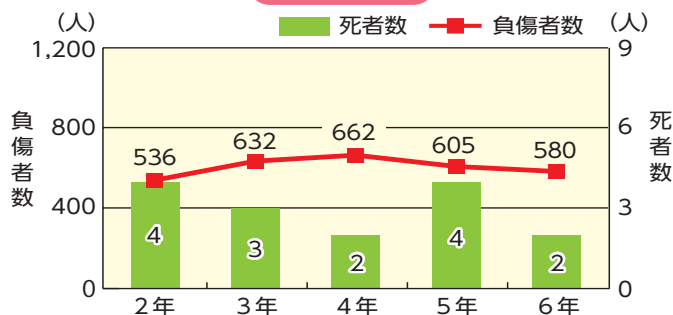
大学生等の交通事故防止

●大学生等の人身事故発生状況(令和6年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
6年	327	1	2	580
5年	417	5	4	605
増減数	-90	-4	-2	-25
増減率	-21.6%	-80.0%	-50.0%	-4.1%

※人身事故件数は、第一当事者が大学生等の事故件数
死者・負傷者数は、大学生等が死亡・負傷した人数
※専門学校生等を含む

年別推移



時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
6年	24	10	6	31	78	51	61	53	93	85	55	35	582	347	235
構成率	4.1%	1.7%	1.0%	5.3%	13.4%	8.8%	10.5%	9.1%	16.0%	14.6%	9.5%	6.0%	100.0%	59.6%	40.4%

自転車の法令違反(死傷者数)

	高校生
信号無視	6
通行区分	9
交差点安全進行	54
指定場所一時不停止	49
ハンドル・ブレーキ操作不適	3
前方不注視	13
動静不注視	122
安全不確認	182
その他	30
違反なし	123
第3当以下	3
計	594

自転車の法令違反(死傷者数)

	大学生等
信号無視	2
通行区分	7
交差点安全進行	22
指定場所一時不停止	15
前方不注視	6
動静不注視	57
安全不確認	63
その他	12
違反なし	49
第3当以下	4
計	237

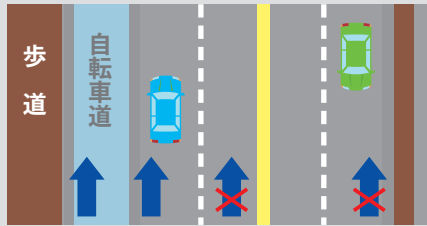
特定小型原動機付自転車とは？



主な交通ルール

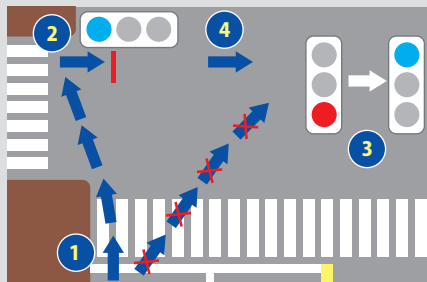
① 車道通行の原則

原則、車道を通行しなければなりません（※自転車道通行可）。また、道路左側端を通行し、右側を通行してはいけません。



② 右折の方法

どのような交差点でも、いわゆる「二段階右折」をしなければなりません。また、後方確認とウインカーでの合図が必要です。



③ 信号・標識に従う義務

信号機や一時停止等の道路標識に従わなければなりません。

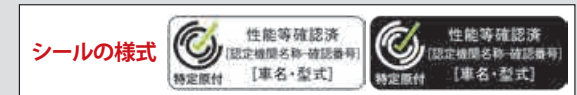
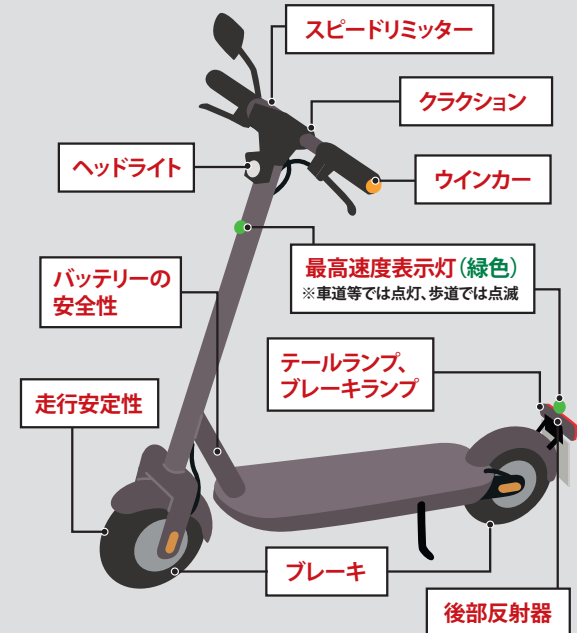


④ その他のルール



保安基準

道路運送車両の保安基準に適合していなければなりません。



※性能等確認済シール等が付けられているものは保安基準に適合しています。

『特例』特定小型原動機付自転車とは？

特定小型原動機付自転車の中でも、下記①、②などの要件を満たす電動キックボード等は「**特例**特定小型原動機付自転車」といい、道路標識等により**歩道を通行することができます**。ただし、歩道を通行するときは、歩行者が優先です。



① 歩道等を通行する間、最高速度表示灯を**点滅**させていること



② 歩道通行中、車体の構造上、**6 km/h**を超える速度を出すことができないものであること

など

罰則等について

●交通反則通告制度・放置違反金制度の対象となります。

●特定小型原動機付自転車運転者講習制度

特定小型原動機付自転車の運転に関し、一定の違反行為(危険行為)を3年以内に2回以上行った者が講習制度の対象となります。