

埼玉県

2026

# 交通事故ハザードマップ



## 目次

- 人身交通事故発生マップ ..... ②③
- 交通事故発生状況 ..... ④
- 市(区)町村別人身交通事故発生状況 ..... ⑤
- 歩行者の交通事故防止 ..... ⑥
- 自転車の交通事故防止 ..... ⑦
- 二輪車の交通事故防止 ..... ⑧
- 飲酒運転の根絶 ..... ⑨
- 貨物自動車の交通事故防止 ..... ⑩
- 交差点の交通事故防止 ..... ⑪
- 高齢者の交通事故防止 ..... ⑫
- 高齢歩行者・高齢自転車・高齢運転者の事故防止 ..... ⑬
- 小学生・中学生の交通事故防止 ..... ⑭
- 高校生・大学生等の交通事故防止 ..... ⑮
- 自転車の違反に「青切符」が導入 ..... ⑯



**ひびとらかん**  
おかげさまで20周年  
2006-2026

イラスト/なばたとしたか ©Toshitaka Nabata

交通情勢から見た埼玉県の位置

区分	埼玉県	(前年比)	順位	全国	(前年比)	備考	
死者数	125人	12%	4位	2,547人	-116人	全国ワースト1位 神奈川県139人	
*内数	四輪車死者数	31人	12%	7位	869人	埼玉県構成率24.8% 全国対比-9.3ポイント	
	二輪車死者数	26人	-3%	6位	476人	埼玉県構成率20.8% 全国対比2.1ポイント	
	自転車死者数	25人	6%	1位	306人	埼玉県構成率20% 全国対比8ポイント	
	歩行者死者数	43人	-3%	4位	890人	埼玉県構成率34.47% 全国対比-0.5ポイント	
その他死者数	0人	0%	---	6人	-2人	埼玉県構成率0% 全国対比-0.2ポイント	
全死者数のうちの高齢者死者数	64人	12%	2位	1,422人	-91人	埼玉県構成率51.2% 全国対比-4.6ポイント	
負傷者数	18,453人	-220人	7位	338,508人	-5,890人	全国ワースト1位 東京都33,401人	
人身事故件数	15,619件	-212件	7位	287,023件	-3,873件	全国ワースト1位 東京都30,176件	
*内数	交差点事故件数	8,599件	-128件	8位	168,251件	-1,028件	埼玉県構成率55.1% 全国対比-3.6ポイント
	追突事故件数	3,966件	-172件	7位	80,229件	-5,064件	埼玉県構成率25.4% 全国対比-2.6ポイント
	飲酒事故件数	87件	±0件	7位	2,283件	-63件	埼玉県構成率0.6% 全国対比-0.2ポイント

# 人身交通事故発生マップ

凡例

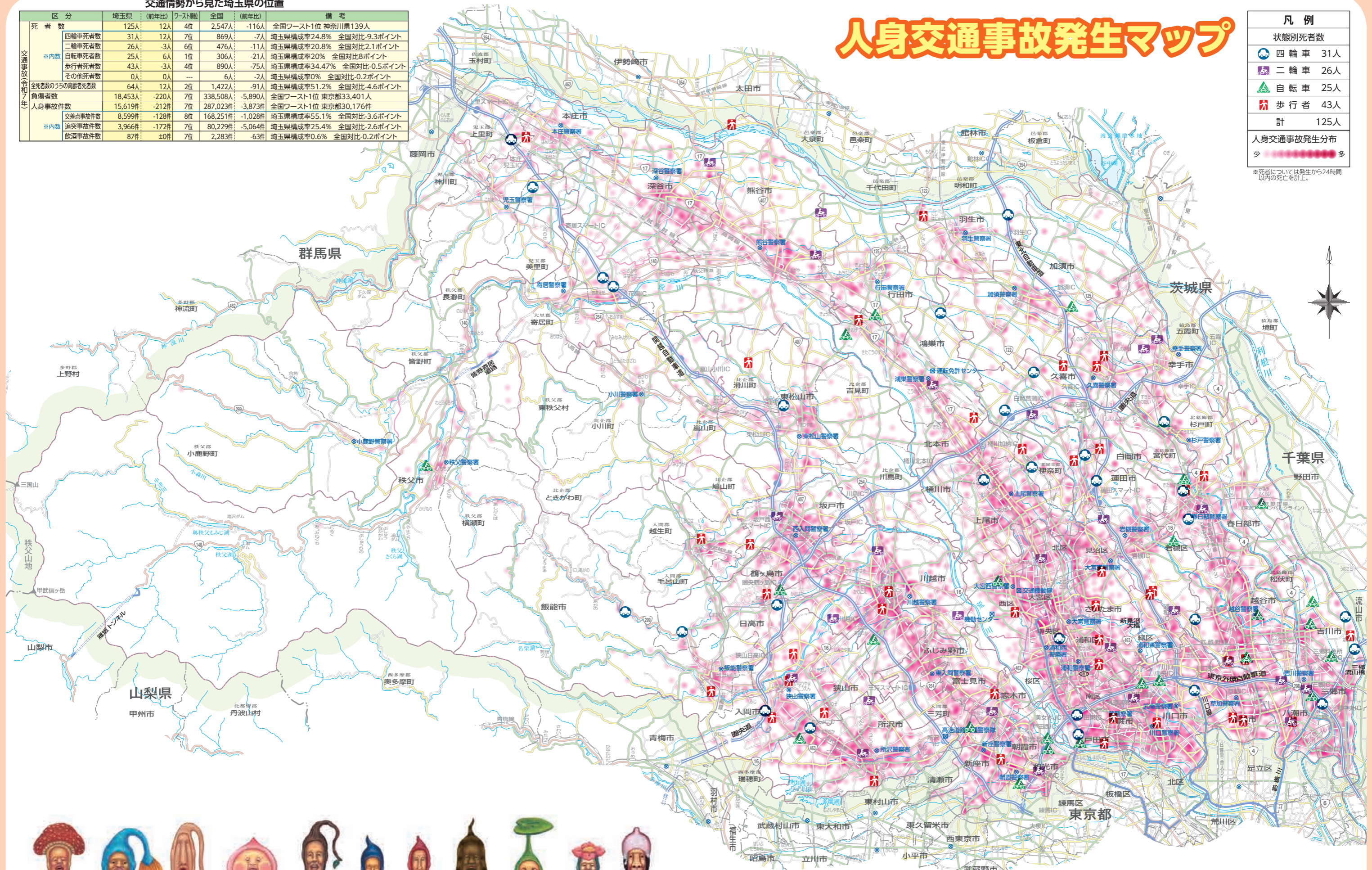
状態別死者数

- 四輪車 31人
- 二輪車 26人
- 自転車 25人
- 歩行者 43人
- 計 125人

人身交通事故発生分布

少 多

\*死者については発生から24時間以内の死亡を計上。



# 交通事故発生状況

## ●交通事故の発生状況(令和7年中)

	人身事故			物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	
7年	15,619	125	18,453	160,094
6年	15,831	113	18,673	158,343
増減数	-212	12	-220	1,751
増減率	-1.3%	10.6%	-1.2%	1.1%

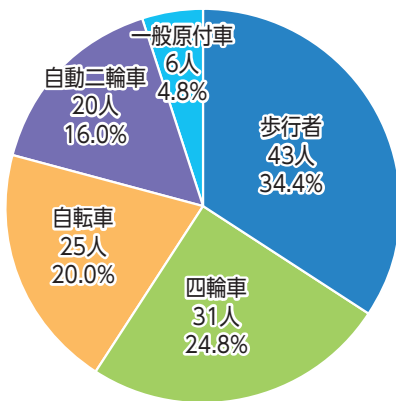
## 全国ワースト順位

ワースト	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川	139	30	27.5%
2	東京	134	-12	-8.2%
3	北海道	129	25	24.0%
4	埼玉	125	12	10.6%
5	千葉	122	-9	-6.9%
	全国	2,547	-116	-4.4%

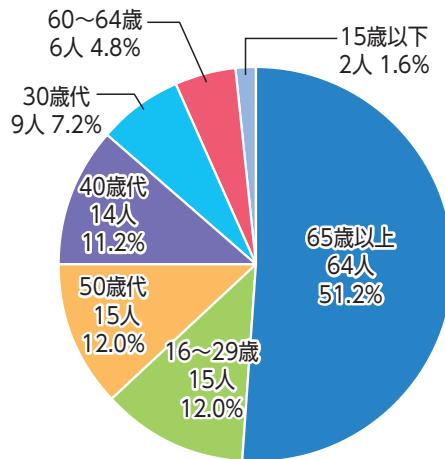
## 過去10年間の推移



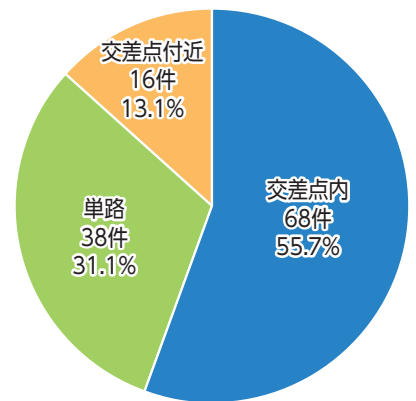
## 状態別(死者数)



## 年齢層別(死者数)



## 道路形状別(死亡事故件数)



# 市(区)町村別人身交通事故発生状況

(令和7年中)

	人身事故発生状況			自転車事故発生状況			高齢者事故発生状況		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
さいたま市	2,531	13	2,875	857	2	835	557	6	425
西 区	197	2	218	58	1	57	38	0	22
北 区	241	1	275	65	0	64	58	0	30
大宮区	313	0	347	99	0	92	56	0	38
見沼区	372	2	408	146	0	144	77	2	68
中央区	221	1	249	90	0	90	47	0	38
桜 区	228	0	251	77	0	77	46	0	45
浦和区	210	1	241	75	0	76	40	1	40
南 区	260	1	298	91	0	86	58	1	52
緑 区	261	1	312	90	0	83	71	1	55
岩槻区	228	4	276	66	1	66	66	1	37
川越市	999	7	1,172	280	2	269	244	5	155
熊谷市	445	3	527	73	0	72	123	0	70
川口市	1,020	5	1,159	362	2	361	217	3	179
行田市	144	1	170	27	1	27	31	1	20
秩父市	94	1	109	14	1	13	30	1	11
所沢市	645	4	722	206	1	199	157	2	105
飯能市	169	2	195	33	0	32	53	1	44
加須市	269	1	328	45	1	41	76	1	64
本庄市	157	0	195	25	0	26	41	0	26
東松山市	234	1	286	37	0	36	70	1	53
春日部市	398	7	473	112	2	107	112	6	73
狭山市	229	4	267	48	0	51	56	2	49
羽生市	148	1	203	20	0	20	33	1	40
鴻巣市	213	4	261	48	1	45	40	2	46
深谷市	521	3	639	83	0	84	136	0	107
上尾市	481	0	572	166	0	167	112	0	68
草加市	464	3	533	178	0	180	92	1	66
越谷市	806	6	926	276	2	270	183	4	127
蕨 市	102	1	108	38	0	37	26	1	21
戸田市	322	2	353	133	1	136	69	0	57
入間市	220	2	258	52	0	51	67	2	29
朝霞市	225	2	252	77	1	75	51	0	19
志木市	94	1	104	30	0	28	24	0	11
和光市	174	3	194	47	2	42	36	1	19
新座市	288	1	318	109	1	107	62	1	34
桶川市	151	1	181	42	0	39	37	0	22
久喜市	296	5	348	61	0	60	70	4	63
北本市	127	1	152	28	0	28	48	1	45
八潮市	218	2	252	77	0	76	45	1	31

	人身事故発生状況			自転車事故発生状況			高齢者事故発生状況		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
富士見市	196	1	222	66	0	63	48	1	34
三郷市	498	2	576	141	1	140	95	0	65
蓮田市	117	2	145	23	0	23	25	0	24
坂戸市	241	2	285	48	0	49	69	1	66
幸手市	100	2	122	19	0	19	32	0	27
鶴ヶ島市	202	0	234	64	0	65	62	0	46
日高市	128	3	147	22	0	20	44	1	33
吉川市	201	6	228	61	3	60	51	5	31
ふじみ野市	202	0	230	75	0	76	40	0	47
白岡市	86	2	105	14	0	13	22	1	20
伊奈町	84	2	93	24	0	20	23	2	11
三芳町	104	0	114	35	0	34	16	0	14
毛呂山町	95	1	104	18	0	18	31	1	16
越生町	9	0	11	1	0	1	1	0	1
滑川町	39	1	49	4	0	4	7	1	10
嵐山町	33	0	37	5	0	5	17	0	11
小川町	47	0	60	5	0	5	14	0	15
川島町	69	0	84	9	0	9	18	0	16
吉見町	42	0	67	4	0	3	17	0	11
鳩山町	21	0	27	4	0	3	10	0	4
ときがわ町	12	0	23	5	0	9	6	0	7
横瀬町	12	0	16	0	0	0	7	0	4
皆野町	21	0	25	2	0	2	10	0	1
長瀬町	16	0	22	0	0	0	5	0	5
小鹿野町	11	0	13	1	0	1	4	0	5
東秩父村	3	0	4	1	0	1	0	0	0
美里町	39	0	47	4	0	5	10	0	7
神川町	25	0	31	3	0	3	6	0	4
上里町	50	1	60	5	0	5	15	0	7
寄居町	76	0	85	10	0	10	22	0	10
宮代町	58	0	68	9	0	9	19	0	11
杉戸町	90	2	108	17	1	16	24	2	29
松伏町	74	0	85	13	0	13	17	0	14

高速道路	434	11	794	0	0	0	48	1	61
------	-----	----	-----	---	---	---	----	---	----

合 計	15,619	125	18,453	4,296	25	4,218	3,733	64	2,746
-----	--------	-----	--------	-------	----	-------	-------	----	-------

※自転車事故発生状況の件数は、第一当事者または第二当事者が自転車の事故件数

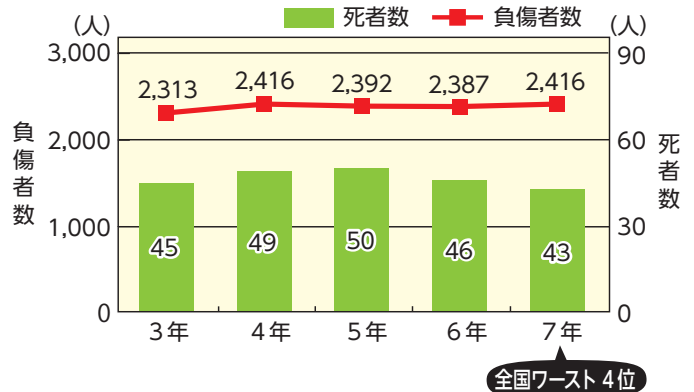
# 歩行者の交通事故防止

## ●歩行者事故の発生状況(令和7年中)

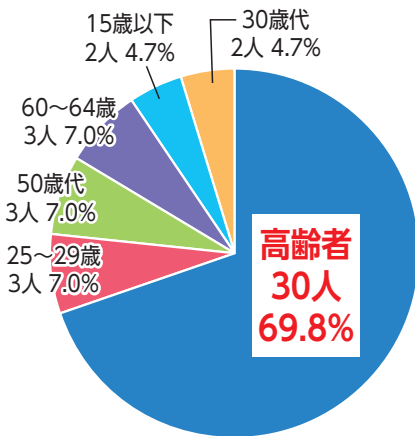
	人身事故件数		死者数	負傷者数
	死亡			
7年	2,405	43	43	2,416
6年	2,393	44	46	2,387
増減数	12	-1	-3	29
増減率	0.5%	-2.3%	-6.5%	1.2%

※人身事故件数は、第一当事者または第二当事者が歩行者の事故件数  
死者・負傷者数は、歩行中に死亡・負傷した人数

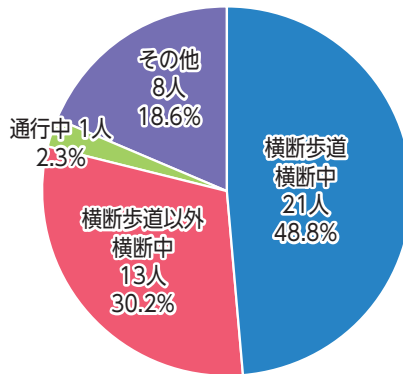
## 年別推移



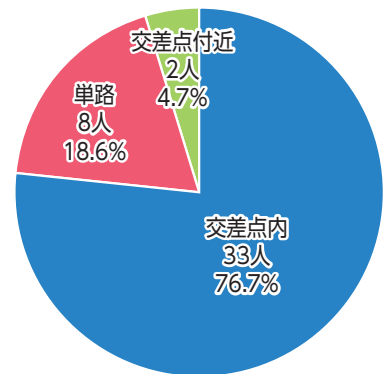
## 年齢層別(死者数)



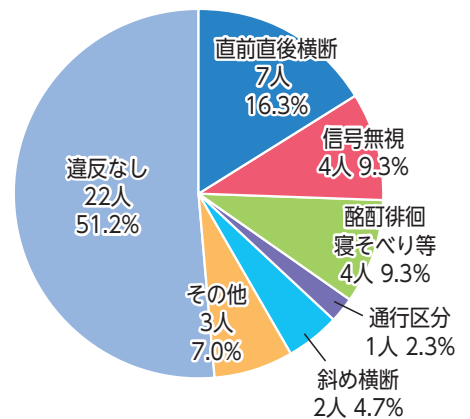
## 事故類型別(死者数)



## 道路形状別(死者数)



## 違反別(死者数)



約5割の歩行者に  
何らかの違反あり!

## 時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	2	4	5	2	2	5	1	0	8	8	2	4	43	11	32
構成率	4.7%	9.3%	11.6%	4.7%	4.7%	11.6%	2.3%	0.0%	18.6%	18.6%	4.7%	9.3%	100.0%	25.6%	74.4%

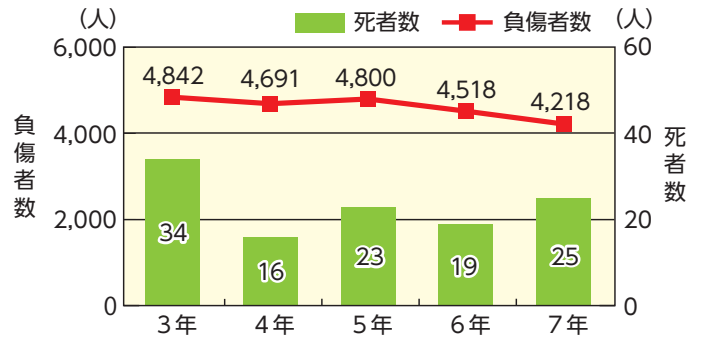
# 自転車の交通事故防止

## ●自転車事故の発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	4,296	25	25	4,218
6年	4,551	19	19	4,518
増減数	-255	6	6	-300
増減率	-5.6%	31.6%	31.6%	-6.6%

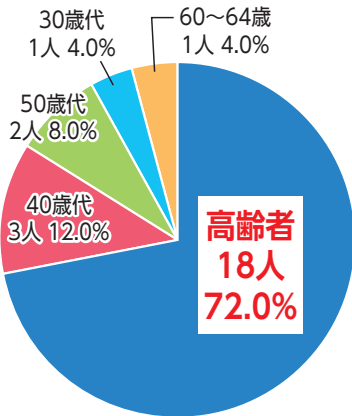
※人身事故件数は、第一当事者または第二当事者が自転車の事故件数  
死者・負傷者数は、自転車乗用中に死亡・負傷した人数

## 年別推移

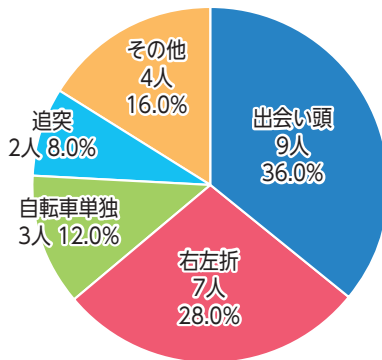


全国ワースト1位

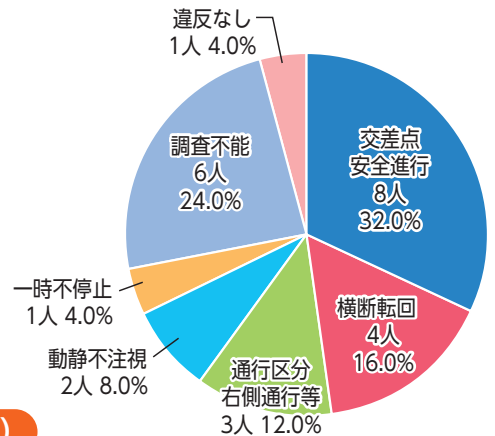
## 年齢層別(死者数)



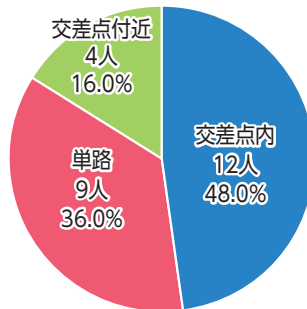
## 事故類型別(死者数)



## 違反別(死者数)

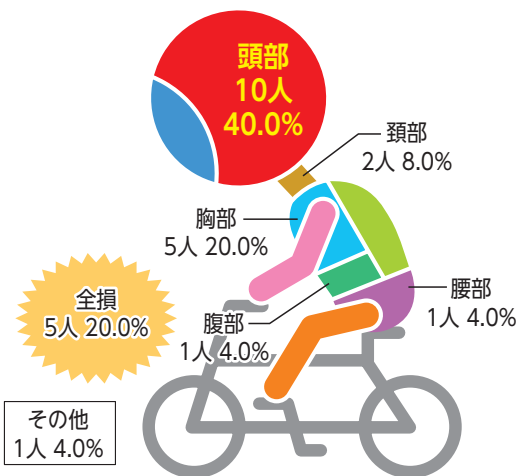


## 道路形状別(死者数)

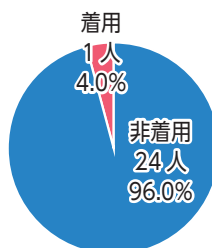


## 損傷部位別(死者数)

●死者(25人)のうち  
10人(40.0%)は頭部が致命傷!



## ●死者(25人)のヘルメット着用状況



被害軽減のために  
自転車用ヘルメットを  
着用しましょう!

## 時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	0	1	2	1	4	3	3	4	4	1	0	2	25	17	8
構成率	0.0%	4.0%	8.0%	4.0%	16.0%	12.0%	12.0%	16.0%	16.0%	4.0%	0.0%	8.0%	100.0%	68.0%	32.0%

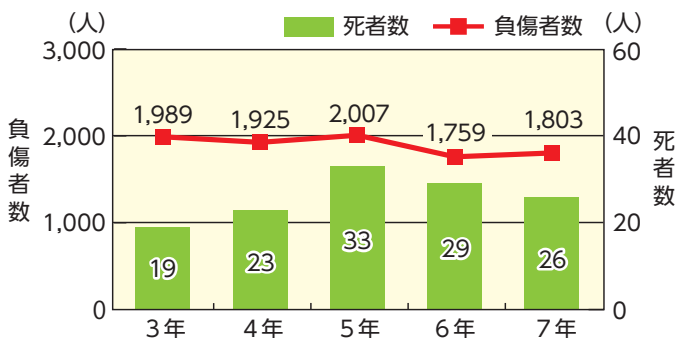
# 二輪車の交通事故防止

## ●二輪車事故の発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	2,118	25	26	1,803
6年	2,078	29	29	1,759
増減数	40	-4	-3	44
増減率	1.9%	-13.8%	-10.3%	2.5%

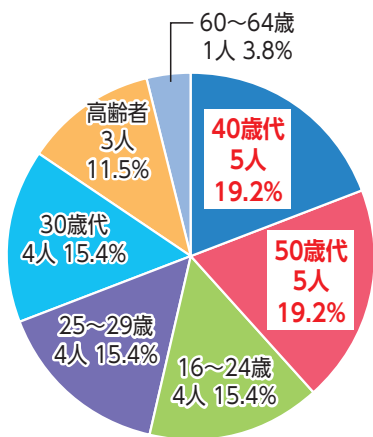
※人身事故件数は、第一当事者または第二当事者が二輪車の事故件数  
死者・負傷者数は、二輪車乗車中に死亡・負傷した人数

## 年別推移

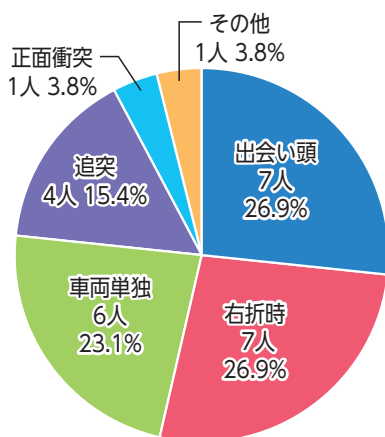


全国ワースト6位

## 年齢層別(死者数)

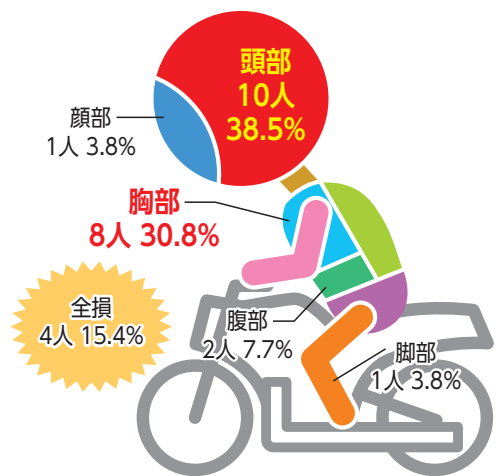


## 事故類型別(死者数)

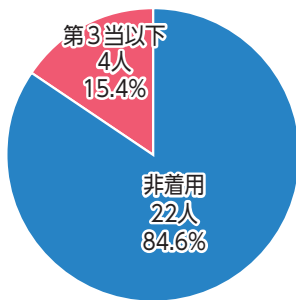


## 損傷部位別(死者数)

●死者(26人)のうち、10人(38.5%)は頭部、8人(30.8%)は胸部が致命傷!



## ●死者(26人)のプロテクター着用状況



ヘルメット及びプロテクターの正しい着用があなたの被害を軽減します。

## 時間帯別(死者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	0	0	3	2	3	2	2	3	2	1	4	4	26	15	11
構成率	0.0%	0.0%	11.5%	7.7%	11.5%	7.7%	7.7%	11.5%	7.7%	3.8%	15.4%	15.4%	100.0%	57.7%	42.3%

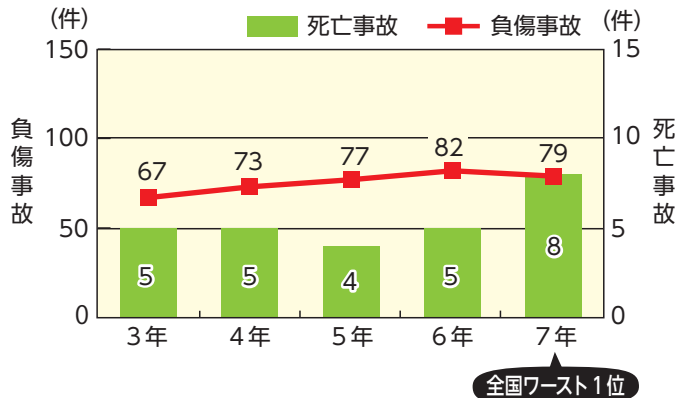
# 飲酒運転の根絶

## ●飲酒事故発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	87	8	9	119
6年	87	5	5	106
増減数	0	3	4	13
増減率	0.0%	60.0%	80.0%	12.3%

※人身事故件数は、第一当事者(自転車乗用中を除く)が飲酒していた件数  
死者・負傷者数は、飲酒事故によって死亡・負傷した人数

## 年別推移



**飲酒運転は、悪質危険な行為です！**  
車両や酒類を提供したり、同乗しても処罰されます！

酒酔い運転  
酒気帯び運転

車両等の提供  
酒類の提供  
飲酒運転の車に同乗

拘禁  
罰金  
免許取消



## 路上寝込み等を発見した場合

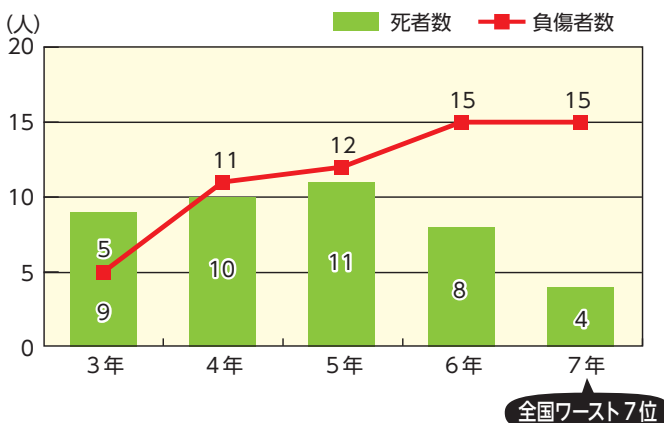
- ①ハザードランプを点灯させ、手前で停止してください。
- ②速やかに「110番通報」をお願いします。
- ③警察官が到着するまで、その場で待機をお願いします。

## 時間帯別(死亡事故件数)

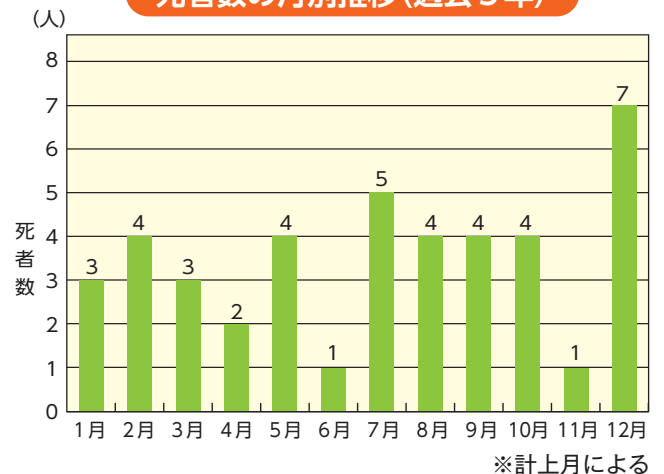
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	2	8	2	6
構成率	25.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	25.0%	100.0%	25.0%	75.0%

## ●酩酊・徘徊・寝そべり等による交通事故発生状況

### 死傷者数の年別推移



### 死者数の月別推移(過去5年)



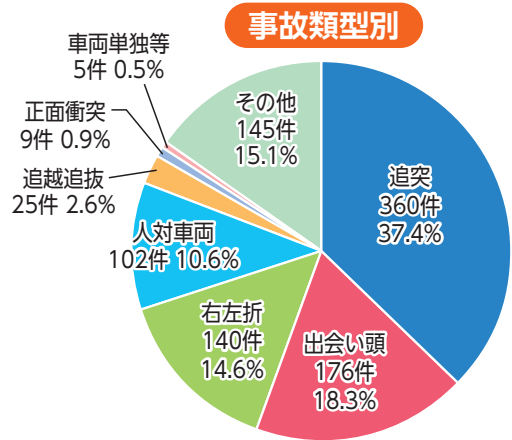
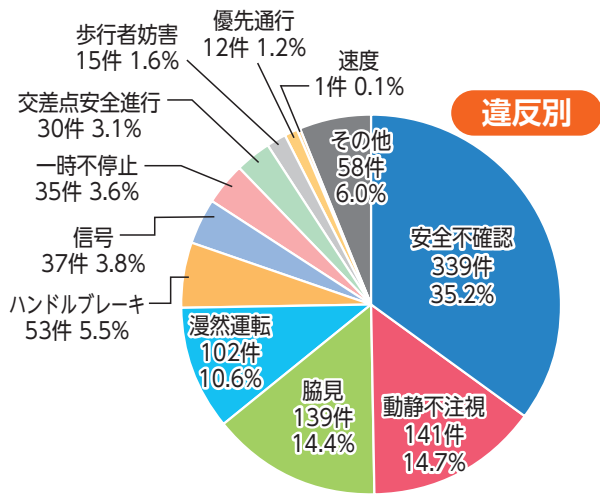
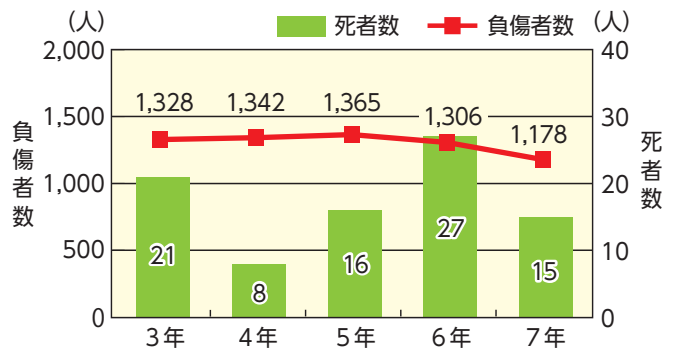
# 貨物自動車の交通事故防止

## ●貨物自動車事故発生状況(令和7年中)

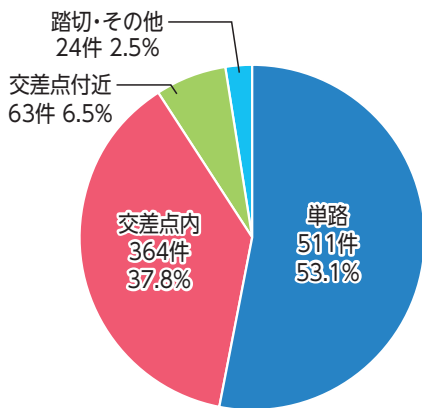
	件数	死者数	負傷者数
7年	962	15	1,178
6年	1,067	27	1,306
増減数	-105	-12	-128
増減率	-9.8%	-44.4%	-9.8%

※人身事故件数は、第一当事者が事業用貨物自動車の事故件数  
死者・負傷者数は、上記事故によって死亡・負傷した人数

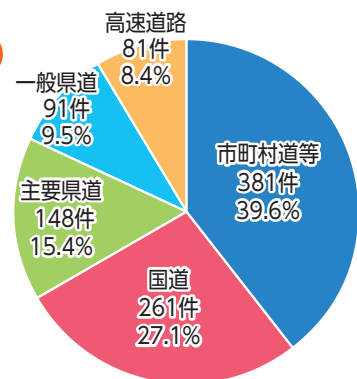
## 年別推移



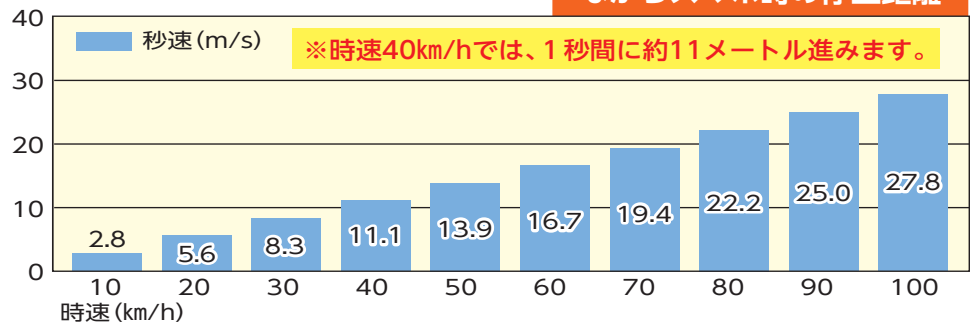
## 道路形状別



## 道路別



## ながらスマホ時の停止距離



## 時間帯別

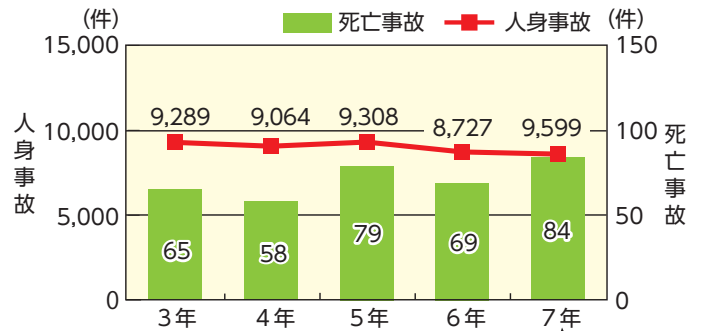
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	15	24	38	94	165	150	121	110	100	74	46	25	962	708	254
構成率	1.6%	2.5%	4.0%	9.8%	17.2%	15.6%	12.6%	11.4%	10.4%	7.7%	4.8%	2.6%	100.0%	73.6%	26.4%

# 交差点の交通事故防止

## ●交差点事故の発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	8,599	84	85	9,602
6年	8,727	69	70	9,788
増減数	-128	15	15	-186
増減率	-1.5%	21.7%	21.4%	-1.9%

## 年別推移

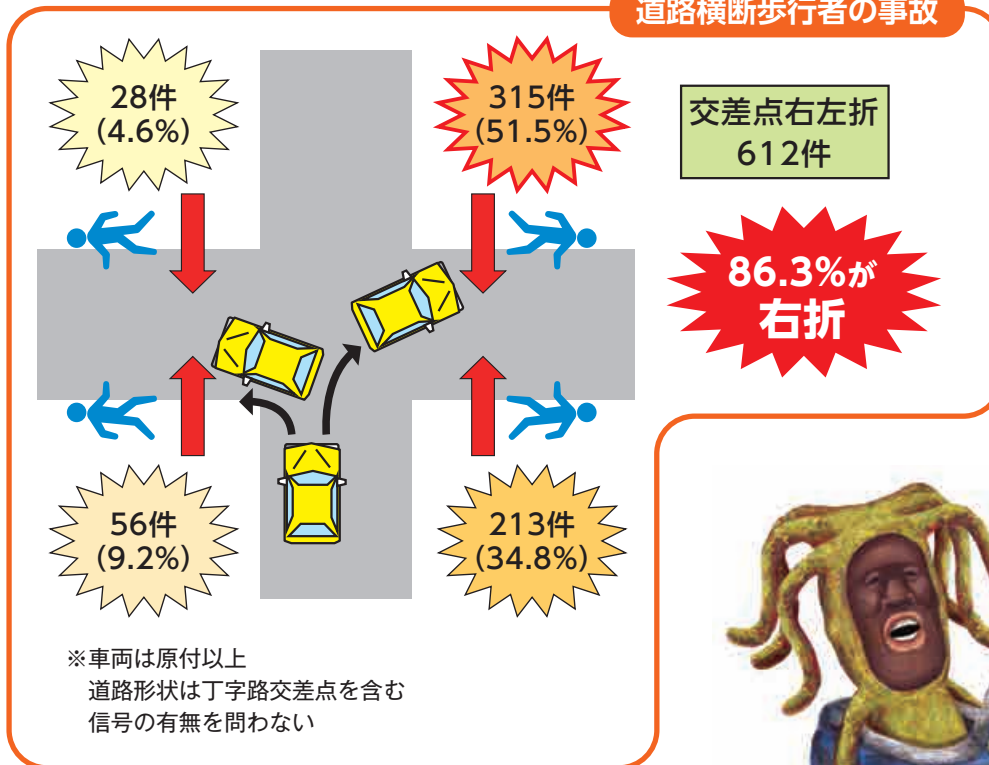


## 信号の有無・事故類型別(死亡事故件数)

全国ワースト2位

	人対車両			車両相互					単独 その他	合計
	横断中	その他	小計	右左折	出会い頭	正面衝突	その他	小計		
信号あり	13	3	16	14	5	2	1	22	2	40
構成率	32.5%	7.5%	40.0%	35.0%	12.5%	5.0%	2.5%	55.0%	5.0%	100.0%
信号なし	17	2	19	0	14	1	2	17	8	44
構成率	38.6%	4.5%	43.2%	0.0%	31.8%	2.3%	4.5%	38.6%	18.2%	100.0%

## 道路横断歩行者の事故



## 時間帯別(死亡事故件数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	2	4	9	4	7	10	6	6	15	8	6	7	84	40	44
構成率	2.4%	4.8%	10.7%	4.8%	8.3%	11.9%	7.1%	7.1%	17.9%	9.5%	7.1%	8.3%	100.0%	47.6%	52.4%

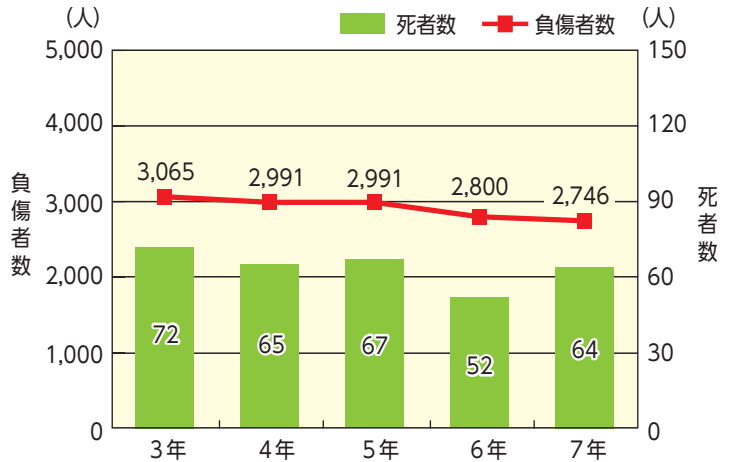
# 高齢者の交通事故防止

## ●高齢者事故の発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	3,733	32	64	2,746
6年	3,773	22	52	2,800
増減数	-40	10	12	-54
増減率	-1.1%	45.5%	23.1%	-1.9%

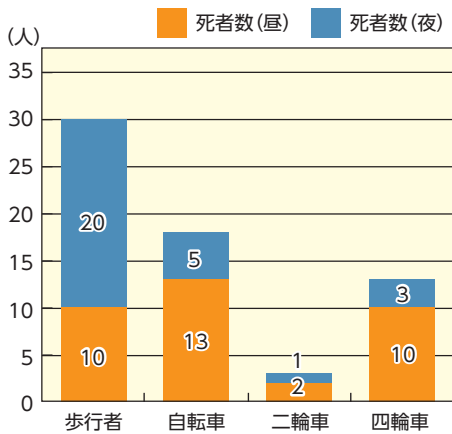
※人身事故件数は、第一当事者が高齢者の事故件数  
死者・負傷者数は、高齢者が死亡・負傷した人数

## 年別推移



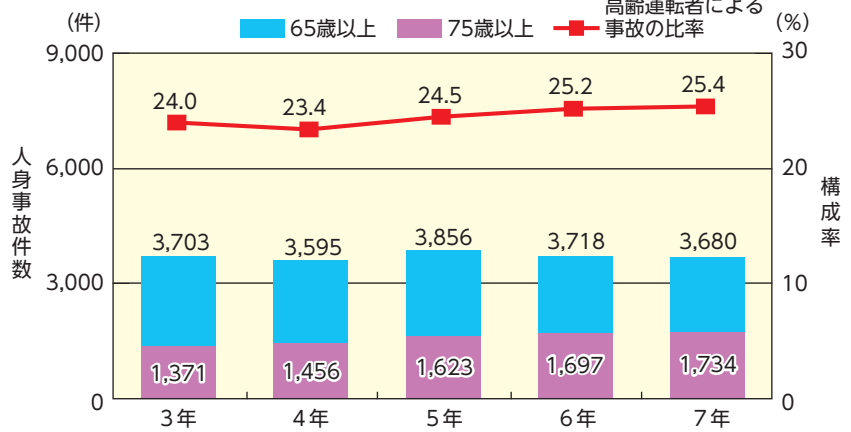
全国ワースト2位

## 状態別・昼夜別(死者数)



夜間の歩行中(20人)が最も多くなっています。

## 高齢運転者による事故の割合推移



※第一当事者が原付以上の事故件数

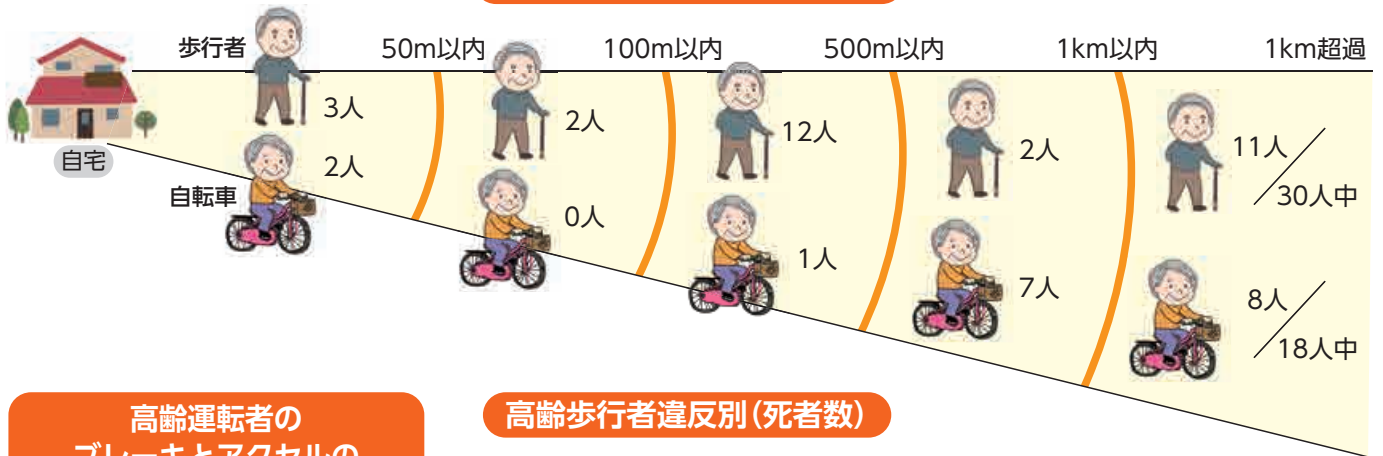


## 時間帯別(死者数)

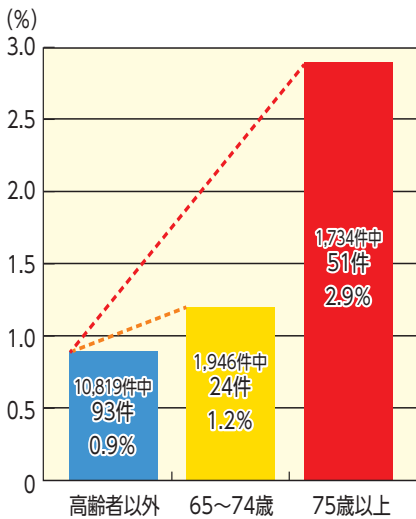
	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	0	2	5	3	5	13	5	6	11	9	2	3	64	35	29
構成率	0.0%	3.1%	7.8%	4.7%	7.8%	20.3%	7.8%	9.4%	17.2%	14.1%	3.1%	4.7%	100.0%	54.7%	45.3%

# 高齢歩行者・高齢自転車・高齢運転者の事故防止

## 自宅からの距離別(死者数)

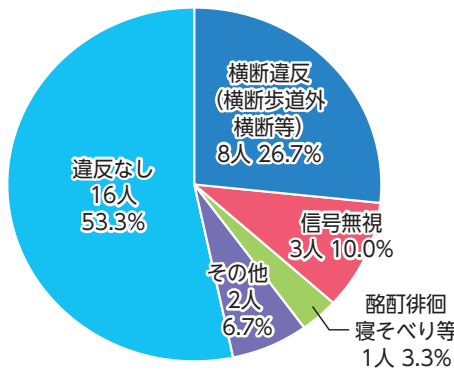


## 高齢運転者のブレーキとアクセルの踏み間違いによる事故の割合

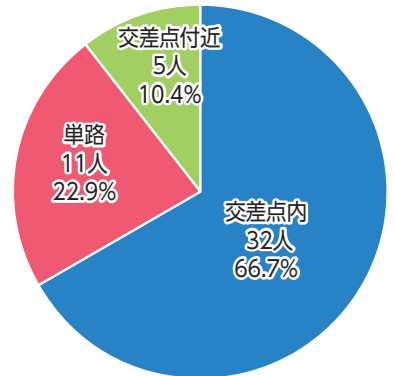


高齢者以外の運転者と比べ  
**75歳以上は約3.4倍!!**  
に増加しています。

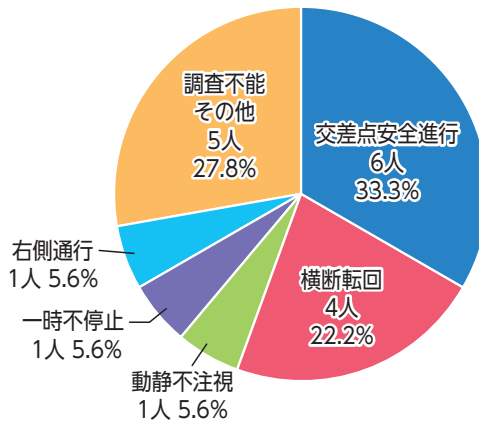
## 高齢歩行者違反別(死者数)



## 高齢歩行者・高齢自転車の道路形状別(死者数)



## 高齢自転車違反別(死者数)



## 高齢運転者による違反

	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反						優先通行	横断転回	交差点安全進行	不明・その他	合計
						ハンドル操作	前方不注視		安全不確認	動静不注視						
							漫然	脇見								
高齢者	65歳以上	1	240	2	148	180	19	229	349	1,598	285	69	2	170	388	3,680
	構成率	0.01%	1.7%	0.0%	1.0%	1.2%	0.1%	1.6%	2.4%	11.0%	2.0%	0.5%	0.0%	1.2%	2.7%	25.4%
	75歳以上	0	133	0	66	92	10	97	168	763	129	33	0	71	172	1,734
構成率	0.0%	0.9%	0.0%	0.5%	0.6%	0.1%	0.7%	1.2%	5.3%	0.9%	0.2%	0.0%	0.5%	1.2%	12.0%	
高齢者以外	8	585	10	303	441	56	854	1,375	4,177	1,309	175	3	428	1,095	10,819	
構成率	0.1%	4.0%	0.1%	2.1%	3.0%	0.4%	5.9%	9.5%	28.8%	9.0%	1.2%	0.0%	3.0%	7.6%	74.6%	

※第一当事者が原付以上の事故件数

# 小学生の交通事故防止

## ●小学生の人身事故発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	20	0	1	487
6年	22	0	1	556
増減数	-2	0	0	-69
増減率	-9.1%	—	—	-12.4%

※人身事故件数は、第一当事者が小学生の事故件数  
死者・負傷者数は、小学生が死亡・負傷した人数

## ●小学校周辺の交通事故発生状況(令和3年から7年)



警察署別管内小学校周辺の交通事故発生状況



### 歩行者の法令違反(死傷者数)

	小学生
信号無視	4
通行区分	1
横断歩道外横断	7
斜め横断	1
直前直後横断	11
路上遊戯	4
飛出し	24
その他	5
違反なし	52
第3当以下	5
計	114

### 自転車の法令違反(死傷者数)

	小学生
信号無視	0
交差点安全進行	13
指定場所一時不停止	20
前方不注意	1
動静不注意	8
安全不確認	67
その他	11
違反なし	37
第3当以下	10
計	167

### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	1	0	3	20	20	54	48	126	155	47	9	5	488	401	87
構成率	0.2%	0.0%	0.6%	4.1%	4.1%	11.1%	9.8%	25.8%	31.8%	9.6%	1.8%	1.0%	100.0%	82.2%	17.8%

# 中学生の交通事故防止

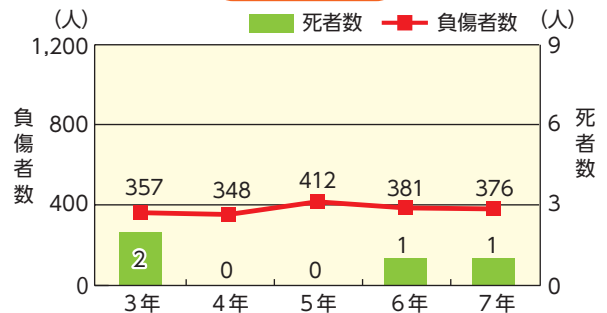
## ●中学生の人身事故発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	28	0	1	376
6年	32	1	1	381
増減数	-4	-1	0	-5
増減率	-12.5%	-100.0%	—	-1.3%

※人身事故件数は、第一当事者が中学生の事故件数  
死者・負傷者数は、中学生が死亡・負傷した人数



### 年別推移



### 歩行者の法令違反(死傷者数)

	中学生
信号無視	1
通行区分	3
横断歩道外横断	1
斜め横断	1
直前直後横断	2
飛出し	2
その他	2
違反なし	29
第3当以下	3
計	44

### 自転車の法令違反(死傷者数)

	中学生
信号無視	1
通行区分	3
交差点安全進行	19
指定場所一時不停止	25
ハンドル操作不適	1
前方不注意	1
動静不注意	27
安全不確認	91
その他	17
違反なし	54
第3当以下	2
計	241

### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	0	0	0	35	49	27	41	44	84	72	17	8	377	276	101
構成率	0.0%	0.0%	0.0%	9.3%	13.0%	7.2%	10.9%	11.7%	22.3%	19.1%	4.5%	2.1%	100.0%	73.2%	26.8%

# 高校生の交通事故防止

## ●高校生の人身事故発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	96	0	3	746
6年	85	0	1	757
増減数	11	0	2	-11
増減率	12.9%	—	200.0%	-1.5%

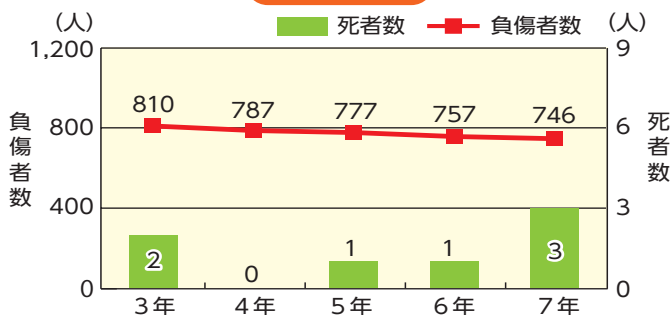


※人身事故件数は、第一当事者が高校生の事故件数  
死者・負傷者数は、高校生が死亡・負傷した人数

	高校生
信号無視	3
通行区分	10
交差点安全進行	33
指定場所一時不停止	46
ハンドル・ブレーキ操作不適	0
前方不注視	7
動静不注視	108
安全不確認	170
その他	31
違反なし	174
第3当以下	4
計	586

自転車の法令違反(死傷者数)

### 年別推移



### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	5	2	5	105	197	52	63	76	115	77	38	14	749	578	171
構成率	0.7%	0.3%	0.7%	14.0%	26.3%	6.9%	8.4%	10.1%	15.4%	10.3%	5.1%	1.9%	100.0%	77.2%	22.8%

# 大学生等の交通事故防止

## ●大学生等の人身事故発生状況(令和7年中)

	人身事故件数		死者数	負傷者数
		死亡		
7年	354	2	1	616
6年	327	1	2	580
増減数	27	1	-1	36
増減率	8.3%	100.0%	-50.0%	6.2%

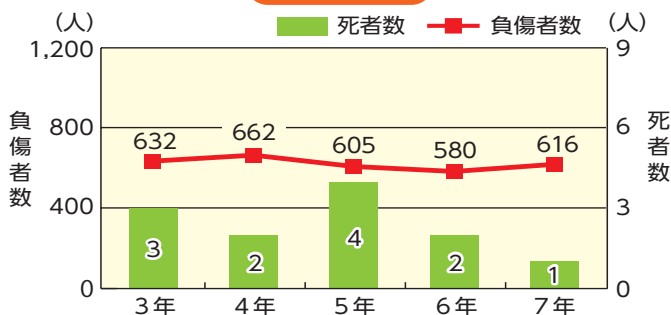
※人身事故件数は、第一当事者が大学生等の事故件数  
死者・負傷者数は、大学生等が死亡・負傷した人数  
※専門学校生等を含む



	大学生等
信号無視	2
通行区分	4
交差点安全進行	23
指定場所一時不停止	14
前方不注視	2
動静不注視	53
安全不確認	50
その他	15
違反なし	48
第3当以下	5
計	216

自転車の法令違反(死傷者数)

### 年別推移



### 時間帯別(死傷者数)

	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	合計	昼	夜
7年	25	7	5	45	98	59	49	61	97	83	54	34	617	381	236
構成率	4.1%	1.1%	0.8%	7.3%	15.9%	9.6%	7.9%	9.9%	15.7%	13.5%	8.8%	5.5%	100.0%	61.8%	38.2%

令和8年4月1日から**自転車**に**青切符**が適用されます

**免許はなくてもドライバー**

**ルールを守って責任ある運転を！**



出典：警察庁ウェブサイト

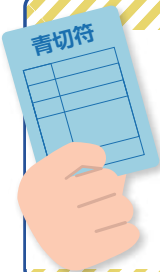
## 自転車の指導取締りの基本的な考え方

自転車の交通違反を認知した場合、**基本的には、現場での「指導警告」を行います。**ただし、交通事故の原因となったり、歩行者や他の車両にとって危険・迷惑となったりするような、**「悪質・危険な違反」**であったときは、**取締りを行います。**

指導取締りの基本的な考え方は、青切符導入後も変わりません。



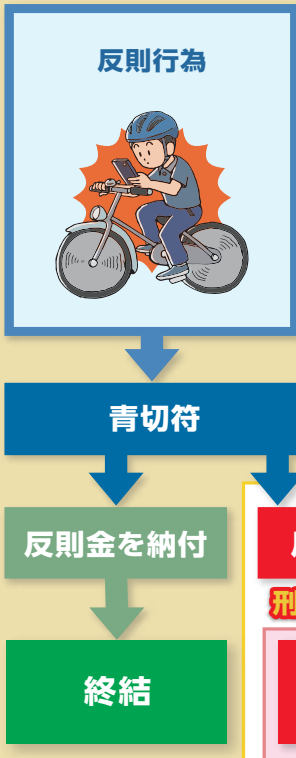
### 交通反則通告制度とは



「反則行為<sup>\*1</sup>」をした16歳以上の運転者が取締りを受けると、青切符（反則行為となるべき事実の要旨等が記載された書面）が交付され、定額の反則金の納付が通告されます。通告を受けた者が反則金を納付したときは、刑事手続へ移行せず、起訴されない（いわゆる「前科」もつかない）制度をいいます。

※1 反則行為：道路交通法の違反行為のうち、信号無視や指定場所一時不停止等といった、警察官が実際に見て、明らかに違反行為を行ったと判断できるものとして定められたもの

#### 交通反則通告制度



#### 刑事手続



#### 反則行為と反則金の一例

12,000円	●携帯電話使用等(保持)
7,000円	●遮断踏切立入り
6,000円	●信号無視 ●安全運転義務違反 ●通行区分違反(逆走, 歩道通行等) ●横断歩行者等妨害等
5,000円	●指定場所一時不停止等 ●無灯火 ●自転車制動装置不良
3,000円	●並進禁止違反 ●軽車両乗車積載制限違反(二人乗り等)

### 自転車運転者講習とは

自転車の運転に関し、道路における交通の危険を生じさせるおそれのある一定の違反行為（**危険行為**）を反復して行った者に対して、公安委員会が、交通の危険を防止するための講習の受講を命じる制度をいいます。受講の命令に従わなかった者は、5万円以下の罰金に処せられます。

**危険行為** 信号無視、指定場所一時不停止等、携帯電話使用等、通行区分違反等