

市町村別設置一覧（令和7年3月31日現在）  
川越市

| No. | 警察署 | 交差点名<br>(地点名) | 設置場所           | 歩車分離式信号機<br>運用時間 | 音響機能 |            | 制御方式      |
|-----|-----|---------------|----------------|------------------|------|------------|-----------|
|     |     |               |                |                  | 有無   | 鳴動時間       |           |
| 1   | 川越  | 脇田本町          | 川越市脇田本町16-25先  | 終日               | 有    | 終日         | スクランブル方式  |
| 2   | 川越  | 本川越駅前         | 川越市新富町1-2-4先   | 終日               | 有    | 7:30～20:00 | スクランブル方式  |
| 3   | 川越  | 旭町一丁目         | 川越市新宿町1-25-48  | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |
| 4   | 川越  | 笠幡            | 川越市大字笠幡3714-1  | 終日               |      |            | 歩行者専用現示方式 |
| 5   | 川越  | 古谷上           | 川越市大字古谷上5323   | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |
| 6   | 川越  | 東洋エアゾール       | 川越市南台2-1-2     | 終日               |      |            | 歩行者専用現示方式 |
| 7   | 川越  | 古谷小学校前        | 川越市古谷上5344先    | 終日               | 有    | 7:00～19:00 | 歩行者専用現示方式 |
| 8   | 川越  | 南田島           | 川越市大字南田島551    | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |
| 9   | 川越  | 泉自動車西         | 川越市大字南田島797-1  | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |
| 10  | 川越  | 木野目（北）        | 川越市大字木野目323-1  | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |
| 11  | 川越  | 渋井            | 川越市大字渋井968-1   | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |
| 12  | 川越  | 城北埼玉学園前       | 川越市古市場600-1先   | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |
| 13  | 川越  | 根岸接骨院前        | 川越市大字久下戸4664先  | 終日               |      |            | スクランブル方式  |
| 14  | 川越  | アトレ前          | 川越市脇田町27-1先    | 終日               | 有    | 終日         | スクランブル方式  |
| 15  | 川越  | 協栄自治会館前       | 川越市大字笠幡2355-1先 | 終日               |      |            | 歩行者専用現示方式 |
| 16  | 川越  | 川越駅西ロータリー（北）  | 川越市脇田本町15-10先  | 終日               | 有    | 7:00～20:00 | 歩行者専用現示方式 |
| 17  | 川越  | 八瀬大橋南         | 川越市大字池辺10-1先   | 終日               |      |            | 歩行者専用現示方式 |
| 18  | 川越  | 川越警察署前        | 川越市大仙波390-1先   | 終日               |      |            | 右折車両分離方式  |