

## 浦和

## 交通事故発生状況

## 人身事故(死傷者数)

確定値: 2026年01月～2026年06月の間

## 1 交通事故発生状況

|             |       | 人身事故   |       |        | 物件事故  |
|-------------|-------|--------|-------|--------|-------|
|             |       | 件数     | 死者数   | 負傷者数   |       |
| 月<br>累<br>計 | 2026年 | 36     | 1     | 39     | 395   |
|             | 2025年 | 46     | 1     | 52     | 438   |
|             | 増減数   | -10    | 0     | -13    | -43   |
|             | 増減率   | -21.7% | 0.0%  | -25.0% | -9.8% |
| 年<br>累<br>計 | 2026年 | 211    | 3     | 233    | 2,439 |
|             | 2025年 | 223    | 2     | 254    | 2,399 |
|             | 増減数   | -12    | 1     | -21    | 40    |
|             | 増減率   | -5.4%  | 50.0% | -8.3%  | 1.7%  |

## 2 旬間死者数(月累計)

|    | 旬間死者  |       |
|----|-------|-------|
|    | 2026年 | 2025年 |
| 上旬 |       |       |
| 中旬 | 1     | 1     |
| 下旬 |       |       |
| 合計 | 1     | 1     |

## 3 事故の内容(人身事故)

## (1) 状態別・年齢別(死傷者数)

|          | 合計     |        |      | 四輪車   |      | 自二車   |      | 一般原付  |      | 自転車   |      | 歩行者   |      | その他   |      |
|----------|--------|--------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|
|          | 2026年  | 年齢構成率  | 増減数  | 2026年 | 増減数  | 2026年 | 増減数  | 2026年 | 増減数  | 2026年 | 増減数  | 2026年 | 増減数  | 2026年 | 増減数  |
| 合計       | 236    | 100.0% | -20  | 83    | -16  | 15    | -8   | 6     | -2   | 80    | 8    | 51    | -2   | 1     | 0    |
| 状態別構成率   | 100.0% | ----   | ---- | 35.2% | ---- | 6.4%  | ---- | 2.5%  | ---- | 33.9% | ---- | 21.6% | ---- | 0.4%  | ---- |
| 幼 児      | 2      | 0.8%   | -6   | 1     | -1   |       | 0    |       | 0    | 1     | -3   |       | -2   |       | 0    |
| 小 学 生    | 7      | 3.0%   | -2   |       | -3   |       | 0    |       | 0    | 3     | 0    | 4     | 1    |       | 0    |
| 中 学 生    | 2      | 0.8%   | -1   | 1     | 1    |       | 0    |       | 0    |       | 0    | 1     | -2   |       | 0    |
| 高 校 生    | 6      | 2.5%   | -2   |       | -1   |       | 0    |       | 0    | 6     | 0    |       | -1   |       | 0    |
| 上記以外～19歳 | 3      | 1.3%   | 2    | 1     | 1    |       | 0    |       | 0    | 2     | 2    |       | -1   |       | 0    |
| 20～24歳   | 9      | 3.8%   | 0    |       | -3   | 1     | -1   | 1     | 1    | 4     | 2    | 3     | 1    |       | 0    |
| 25～29歳   | 22     | 9.3%   | 5    | 8     | 0    | 5     | 5    | 1     | 1    | 3     | -3   | 5     | 2    |       | 0    |
| 30歳代     | 39     | 16.5%  | -17  | 15    | -6   | 3     | -2   | 1     | -1   | 10    | -9   | 10    | 1    |       | 0    |
| 40歳代     | 44     | 18.6%  | -1   | 19    | 1    | 1     | -4   |       | -1   | 17    | 3    | 7     | 0    |       | 0    |
| 50歳代     | 48     | 20.3%  | 3    | 22    | 2    | 2     | -5   | 2     | -2   | 18    | 11   | 3     | -3   | 1     | 0    |
| 60～64歳   | 19     | 8.1%   | 2    | 6     | -1   | 2     | -1   | 1     | 1    | 6     | 3    | 4     | 0    |       | 0    |
| 高 齢 者    | 35     | 14.8%  | -3   | 10    | -6   | 1     | 0    |       | -1   | 10    | 2    | 14    | 2    |       | 0    |
| 65～74歳   | 16     | 6.8%   | -1   | 8     | -1   | 1     | 0    |       | 0    | 4     | 1    | 3     | -1   |       | 0    |
| 75歳以上    | 19     | 8.1%   | -2   | 2     | -5   |       | 0    |       | -1   | 6     | 1    | 11    | 3    |       | 0    |

## (2) 法令違反別(人身事故件数)

|       | 車両等  |        |      |        |        |                 |        |        |           |           |      |             |           | 歩行者等<br>第1当 | 合計     |
|-------|------|--------|------|--------|--------|-----------------|--------|--------|-----------|-----------|------|-------------|-----------|-------------|--------|
|       | 速度   | 一停     | 酒酔   | 歩妨     | 信号     | ハンドル・<br>ブレーキ操作 | 前方不注意  |        | 安全<br>不確認 | 動静<br>不注意 | 優先通行 | 交差点<br>安全進行 | 不明<br>その他 |             |        |
| 2026年 |      | 4      |      | 5      | 4      | 7               | 12     | 16     | 107       | 24        | 1    | 13          | 18        |             | 211    |
| 構成率   | 0.0% | 1.9%   | 0.0% | 2.4%   | 1.9%   | 3.3%            | 5.7%   | 7.6%   | 50.7%     | 11.4%     | 0.5% | 6.2%        | 8.5%      | 0.0%        | 100.0% |
| 2025年 |      | 8      |      | 9      | 5      | 9               | 15     | 26     | 104       | 18        |      | 11          | 16        | 2           | 223    |
| 増減数   | 0    | -4     | 0    | -4     | -1     | -2              | -3     | -10    | 3         | 6         | 1    | 2           | 2         | -2          | -12    |
| 増減率   | ---  | -50.0% | ---  | -44.4% | -20.0% | -22.2%          | -20.0% | -38.5% | 2.9%      | 33.3%     | ---  | 18.2%       | 12.5%     | -100.0%     | -5.4%  |

## (3) 第1当事者の年齢別(人身事故件数)

|       | 年齢層別   |        |        |        |       |       |       |        |       |        | 合計     |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|
|       | 15歳以下  | 若者     |        | 25～29歳 | 30歳代  | 40歳代  | 50歳代  | 60～64歳 | 高齢者   | 不明     |        |
|       |        | 16～19歳 | 20～24歳 |        |       |       |       |        |       |        |        |
| 2026年 | 1      | 4      | 9      | 15     | 29    | 30    | 47    | 10     | 58    | 8      | 211    |
| 構成率   | 0.5%   | 1.9%   | 4.3%   | 7.1%   | 13.7% | 14.2% | 22.3% | 4.7%   | 27.5% | 3.8%   | 100.0% |
| 2025年 | 2      | 3      | 17     | 18     | 26    | 33    | 47    | 23     | 44    | 10     | 223    |
| 増減数   | -1     | 1      | -8     | -3     | 3     | -3    | 0     | -13    | 14    | -2     | -12    |
| 増減率   | -50.0% | 33.3%  | -47.1% | -16.7% | 11.5% | -9.1% | 0.0%  | -56.5% | 31.8% | -20.0% | -5.4%  |

## (4) 道路形状別(人身事故件数)

|       | 交差点   |        |       | 単路等   |       |       | 合計     |
|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|
|       | 交差点内  | 交差点付近  | 小計    | 単路    | その他   | 小計    |        |
| 2026年 | 117   | 5      | 122   | 82    | 7     | 89    | 211    |
| 構成率   | 55.5% | 2.4%   | 57.8% | 38.9% | 3.3%  | 42.2% | 100.0% |
| 2025年 | 122   | 13     | 135   | 84    | 4     | 88    | 223    |
| 増減数   | -5    | -8     | -13   | -2    | 3     | 1     | -12    |
| 増減率   | -4.1% | -61.5% | -9.6% | -2.4% | 75.0% | 1.1%  | -5.4%  |

## (5) 道路別(人身事故件数)

|       | 国道     | 主要県道  | 一般県道  | 市町村道等 | 高速道路 | 合計     |
|-------|--------|-------|-------|-------|------|--------|
| 2026年 | 39     | 36    | 8     | 128   |      | 211    |
| 構成率   | 18.5%  | 17.1% | 3.8%  | 60.7% | 0.0% | 100.0% |
| 2025年 | 52     | 39    | 7     | 125   |      | 223    |
| 増減数   | -13    | -3    | 1     | 3     | 0    | -12    |
| 増減率   | -25.0% | -7.7% | 14.3% | 2.4%  | ---  | -5.4%  |

## (6) 時間別・昼夜別(人身事故件数)

|       | 0～2   | 2～4     | 4～6    | 6～8    | 8～10  | 10～12 | 12～14  | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22  | 22～24 | 合計     | 昼     | 夜      |
|-------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 2026年 | 7     |         | 3      | 11     | 44    | 24    | 23     | 31    | 28    | 24    | 10     | 6     | 211    | 159   | 52     |
| 構成率   | 3.3%  | 0.0%    | 1.4%   | 5.2%   | 20.9% | 11.4% | 10.9%  | 14.7% | 13.3% | 11.4% | 4.7%   | 2.8%  | 100.0% | 75.4% | 24.6%  |
| 2025年 | 6     | 1       | 6      | 14     | 38    | 22    | 31     | 26    | 30    | 26    | 18     | 5     | 223    | 154   | 69     |
| 増減数   | 1     | -1      | -3     | -3     | 6     | 2     | -8     | 5     | -2    | -2    | -8     | 1     | -12    | 5     | -17    |
| 増減率   | 16.7% | -100.0% | -50.0% | -21.4% | 15.8% | 9.1%  | -25.8% | 19.2% | -6.7% | -7.7% | -44.4% | 20.0% | -5.4%  | 3.2%  | -24.6% |