

# 浦和

# 交通事故発生状況

# 人身事故(死傷者数)

確定値:

2024年01月～2024年03月の間

## 1 交通事故発生状況

|     | 人身事故  |        |      | 物件事故   |       |
|-----|-------|--------|------|--------|-------|
|     | 件数    | 死者数    | 負傷者数 |        |       |
| 月累計 | 2024年 | 40     |      | 43     | 453   |
|     | 2023年 | 62     |      | 67     | 385   |
|     | 増減数   | -22    | 0    | -24    | 68    |
|     | 増減率   | -35.5% | ---  | -35.8% | 17.7% |
| 年累計 | 2024年 | 127    |      | 136    | 1,162 |
|     | 2023年 | 167    |      | 190    | 1,104 |
|     | 増減数   | -40    | 0    | -54    | 58    |
|     | 増減率   | -24.0% | ---  | -28.4% | 5.3%  |

## 2 旬間死者数(月累計)

|    | 旬間死者  |       |
|----|-------|-------|
|    | 2024年 | 2023年 |
| 上旬 |       |       |
| 中旬 |       |       |
| 下旬 |       |       |
| 合計 | 0     | 0     |

## 3 事故の内容(人身事故)

### (1) 状態別・年齢別 (死傷者数)

|          | 合計     |        |     | 四輪車   |     | 自二車   |     | 一般原付  |     | 自転車   |     | 歩行者   |     | その他   |     |
|----------|--------|--------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
|          | 2024年  | 年齢構成率  | 増減数 | 2024年 | 増減数 | 2024年 | 増減数 | 2024年 | 増減数 | 2024年 | 増減数 | 2024年 | 増減数 | 2024年 | 増減数 |
| 合計       | 136    | 100.0% | -54 | 36    | -38 | 10    | -2  | 4     | -6  | 52    | -9  | 34    | 1   |       | 0   |
| 状態別構成率   | 100.0% | ---    | --- | 26.5% | --- | 7.4%  | --- | 2.9%  | --- | 38.2% | --- | 25.0% | --- | 0.0%  | --- |
| 幼児       | 2      | 1.5%   | -1  |       | 0   |       | 0   |       | 0   | 2     | 0   |       | -1  |       | 0   |
| 小学生      | 5      | 3.7%   | -1  |       | 0   |       | 0   |       | 0   | 4     | 0   | 1     | -1  |       | 0   |
| 中学生      | 1      | 0.7%   | -3  |       | 0   |       | 0   |       | 0   | 1     | -1  |       | -2  |       | 0   |
| 高校生      | 3      | 2.2%   | 0   |       | 0   |       | 0   |       | 0   | 3     | 0   |       | 0   |       | 0   |
| 上記以外～19歳 | 0      | 0.0%   | -6  |       | -3  |       | -1  |       | -1  |       | -1  |       | 0   |       | 0   |
| 20～24歳   | 8      | 5.9%   | -1  |       | -3  | 1     | 1   | 1     | 1   | 4     | 0   | 2     | 0   |       | 0   |
| 25～29歳   | 15     | 11.0%  | 0   | 6     | -2  | 1     | 1   | 1     | 1   | 2     | -1  | 5     | 1   |       | 0   |
| 30歳代     | 27     | 19.9%  | -3  | 9     | -2  | 3     | 1   | 1     | -1  | 10    | -2  | 4     | 1   |       | 0   |
| 40歳代     | 21     | 15.4%  | -13 | 8     | -6  | 2     | -2  |       | -2  | 6     | -3  | 5     | 0   |       | 0   |
| 50歳代     | 24     | 17.6%  | -18 | 9     | -8  | 1     | -4  | 1     | -2  | 7     | -4  | 6     | 0   |       | 0   |
| 60～64歳   | 11     | 8.1%   | -8  | 4     | -8  | 1     | 1   |       | 0   | 4     | 2   | 2     | -3  |       | 0   |
| 高齢者      | 19     | 14.0%  | 0   |       | -6  | 1     | 1   |       | -2  | 9     | 1   | 9     | 6   |       | 0   |
| 65～74歳   | 11     | 8.1%   | 3   |       | -2  | 1     | 1   |       | -1  | 5     | 1   | 5     | 4   |       | 0   |
| 75歳以上    | 8      | 5.9%   | -3  |       | -4  |       | 0   |       | -1  | 4     | 0   | 4     | 2   |       | 0   |

(2) 法令違反別（人身事故件数）

|       | 車両等  |        |         |        |        |             |       |       |       |        |        |         |       | 歩行者等第1当 | 合計     |
|-------|------|--------|---------|--------|--------|-------------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|-------|---------|--------|
|       | 速度   | 一停     | 酒酔      | 歩妨     | 信号     | ハンドル・ブレーキ操作 | 前方不注視 |       | 安全不確認 | 動静不注視  | 優先通行   | 交差点安全進行 | 不明その他 |         |        |
|       |      |        |         |        |        |             | 漫然    | 脇見    |       |        |        |         |       |         |        |
| 2024年 | 1    | 12     |         | 8      | 3      | 1           | 8     | 14    | 35    | 1      | 3      | 23      | 18    |         | 127    |
| 構成率   | 0.8% | 9.4%   | 0.0%    | 6.3%   | 2.4%   | 0.8%        | 6.3%  | 11.0% | 27.6% | 0.8%   | 2.4%   | 18.1%   | 14.2% | 0.0%    | 100.0% |
| 2023年 |      | 20     | 1       | 9      | 4      | 6           | 7     | 15    | 38    | 12     | 9      | 33      | 13    |         | 167    |
| 増減数   | 1    | -8     | -1      | -1     | -1     | -5          | 1     | -1    | -3    | -11    | -6     | -10     | 5     | 0       | -40    |
| 増減率   | ---  | -40.0% | -100.0% | -11.1% | -25.0% | -83.3%      | 14.3% | -6.7% | -7.9% | -91.7% | -66.7% | -30.3%  | 38.5% | ---     | -24.0% |

(3) 第1当事者の年齢別（人身事故件数）

|       | 年齢層別    |         |        |        |        |        |       |        |        |        | 合計     |
|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|
|       | 15歳以下   | 若者      |        | 25～29歳 | 30歳代   | 40歳代   | 50歳代  | 60～64歳 | 高齢者    | 不明     |        |
|       |         | 16～19歳  | 20～24歳 |        |        |        |       |        |        |        |        |
| 2024年 |         |         | 7      | 13     | 14     | 18     | 32    | 9      | 28     | 6      | 127    |
| 構成率   | 0.0%    | 0.0%    | 5.5%   | 10.2%  | 11.0%  | 14.2%  | 25.2% | 7.1%   | 22.0%  | 4.7%   | 100.0% |
| 2023年 | 4       | 3       | 5      | 15     | 32     | 33     | 32    | 8      | 32     | 3      | 167    |
| 増減数   | -4      | -3      | 2      | -2     | -18    | -15    | 0     | 1      | -4     | 3      | -40    |
| 増減率   | -100.0% | -100.0% | 40.0%  | -13.3% | -56.3% | -45.5% | 0.0%  | 12.5%  | -12.5% | 100.0% | -24.0% |

(4) 道路形状別（人身事故件数）

|       | 交差点    |        |        | 単路等   |        |       | 合計     |
|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
|       | 交差点内   | 交差点付近  | 小計     | 単路    | その他    | 小計    |        |
| 2024年 | 72     | 5      | 77     | 43    | 7      | 50    | 127    |
| 構成率   | 56.7%  | 3.9%   | 60.6%  | 33.9% | 5.5%   | 39.4% | 100.0% |
| 2023年 | 91     | 32     | 123    | 41    | 3      | 44    | 167    |
| 増減数   | -19    | -27    | -46    | 2     | 4      | 6     | -40    |
| 増減率   | -20.9% | -84.4% | -37.4% | 4.9%  | 133.3% | 13.6% | -24.0% |

(5) 道路別（人身事故件数）

|       | 国道     | 主要県道   | 一般県道 | 市町村道等  | 高速道路 | 合計     |
|-------|--------|--------|------|--------|------|--------|
| 2024年 | 24     | 17     | 5    | 81     |      | 127    |
| 構成率   | 18.9%  | 13.4%  | 3.9% | 63.8%  | 0.0% | 100.0% |
| 2023年 | 30     | 34     | 5    | 98     |      | 167    |
| 増減数   | -6     | -17    | 0    | -17    | 0    | -40    |
| 増減率   | -20.0% | -50.0% | 0.0% | -17.3% | ---  | -24.0% |

(6) 時間別・昼夜別（人身事故件数）

|       | 0～2    | 2～4     | 4～6     | 6～8    | 8～10  | 10～12 | 12～14  | 14～16  | 16～18  | 18～20  | 20～22  | 22～24  | 合計     | 昼      | 夜      |
|-------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2024年 | 3      |         |         | 10     | 15    | 20    | 17     | 14     | 20     | 19     | 5      | 4      | 127    | 83     | 44     |
| 構成率   | 2.4%   | 0.0%    | 0.0%    | 7.9%   | 11.8% | 15.7% | 13.4%  | 11.0%  | 15.7%  | 15.0%  | 3.9%   | 3.1%   | 100.0% | 65.4%  | 34.6%  |
| 2023年 | 5      | 1       | 5       | 14     | 14    | 22    | 25     | 22     | 25     | 23     | 9      | 2      | 167    | 106    | 61     |
| 増減数   | -2     | -1      | -5      | -4     | 1     | -2    | -8     | -8     | -5     | -4     | -4     | 2      | -40    | -23    | -17    |
| 増減率   | -40.0% | -100.0% | -100.0% | -28.6% | 7.1%  | -9.1% | -32.0% | -36.4% | -20.0% | -17.4% | -44.4% | 100.0% | -24.0% | -21.7% | -27.9% |