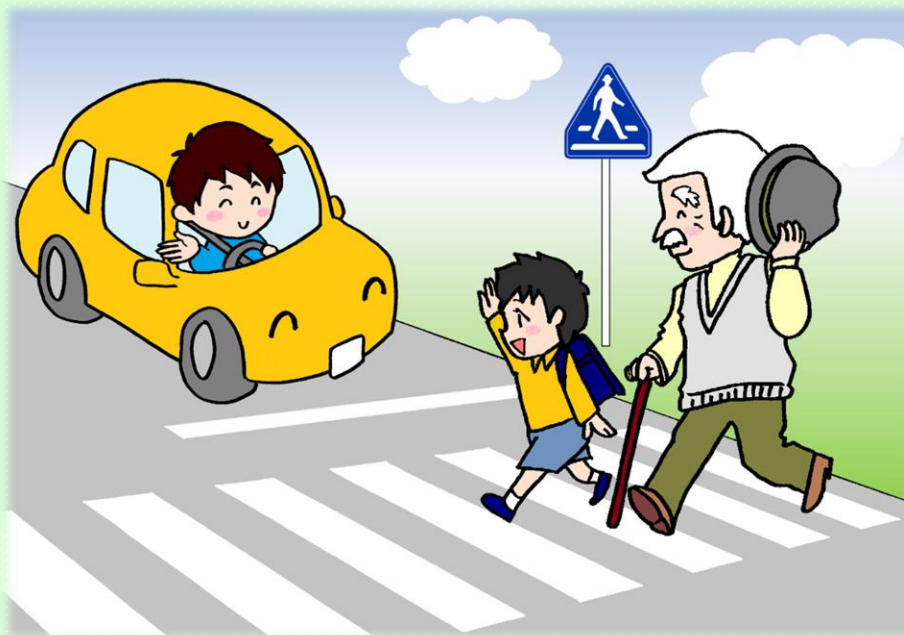


交通安全のために

～令和7年中の交通事故から～

令和7年中の埼玉県内の交通事故死者数は、125人で、前年に比べて12人増加しました。
また、人身事故件数は15,619件で、2年連続で減少しました。



歩行者優先「KEEP38」プロジェクト
シンボルマーク



サイン(SIGN)ちゃん
道路を安全に横断するために
イメージキャラクター

埼玉県警察本部交通部交通総務課

～ 目次 ～

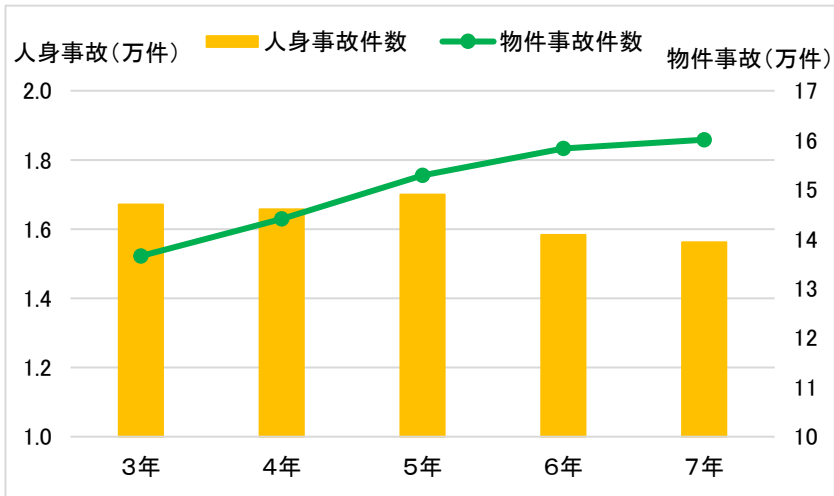
埼玉県内の交通事故

○	年別推移	1
○	月別発生状況	2
○	状態別死傷者の月別推移	3
○	時間帯別発生状況	4
○	道路別発生状況	5
○	道路形状別発生状況	6
○	事故類型別発生状況	7
○	高齢運転者による交通事故発生状況	8
○	歩行者の交通事故発生状況	9
○	自転車の交通事故発生状況	10
○	二輪車の交通事故発生状況	11
○	こども(中学生以下)の交通事故発生状況	12
○	高校生の交通事故発生状況	13
○	若者(16～24歳)の交通事故発生状況	14
○	高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況	15
○	飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)	16
○	埼玉県・埼玉県警察マスコット	17

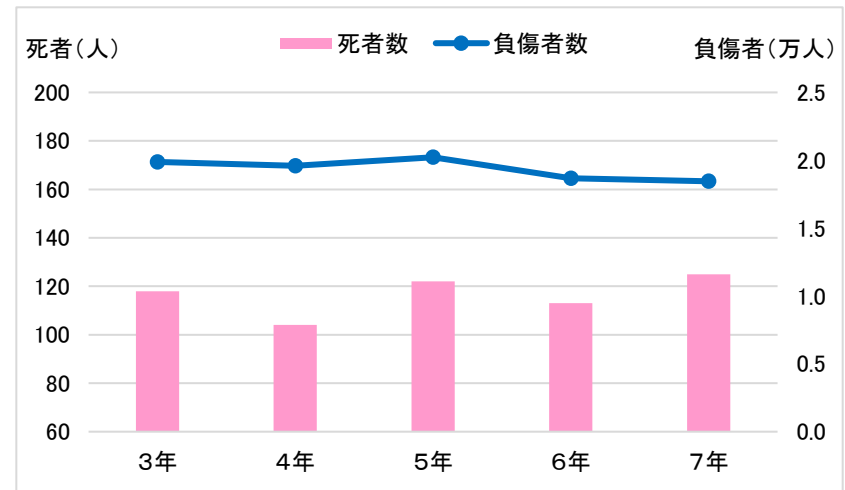


年別推移

● 人身事故件数と物件事数



● 死者数と負傷者数

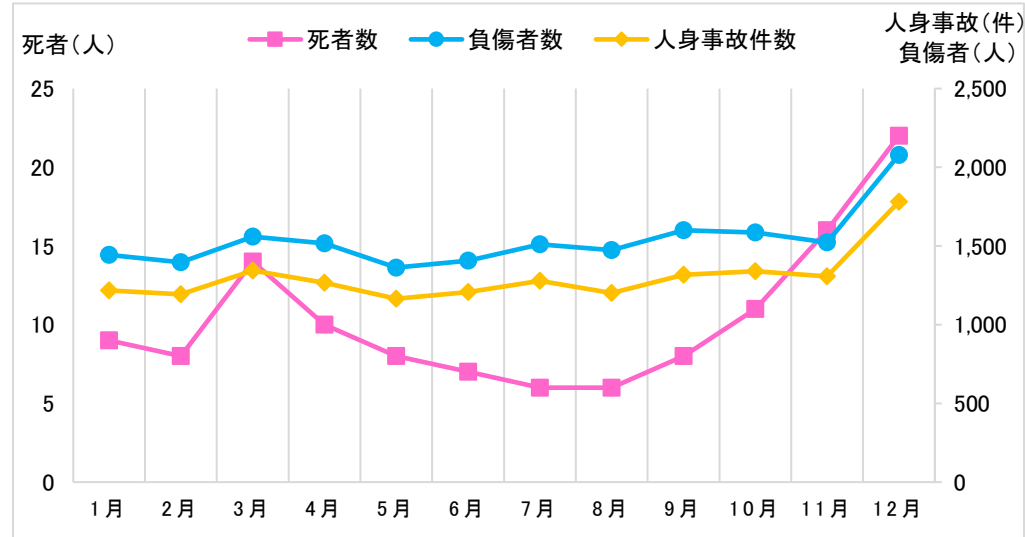


	3年	4年	5年	6年	7年
人身事故件数	16,707	16,576	17,002	15,831	15,619
死者数	118	104	122	113	125
負傷者数	19,877	19,596	20,221	18,673	18,453
物件事数	136,559	144,039	152,907	158,343	160,094

- 死者数は125人(+12人)と前年に比べ増加しました。
- 人身事故件数及び負傷者数は、いずれも2年連続で減少しました。

月別発生状況

● 月別発生推移

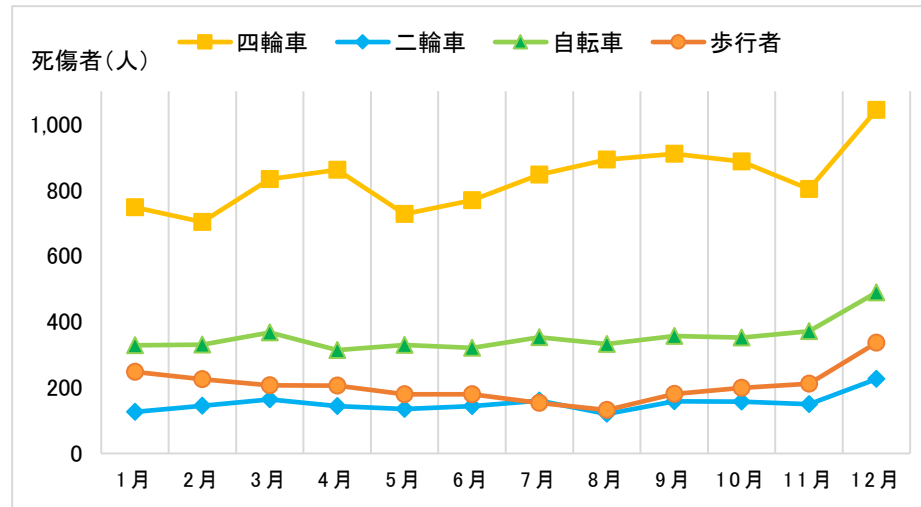


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
人身事故件数	1,218	1,194	1,343	1,266	1,165	1,207	1,278	1,201	1,318	1,340	1,308	1,781	15,619
死者数	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22	125
負傷者数	1,443	1,396	1,559	1,516	1,363	1,407	1,511	1,473	1,599	1,585	1,522	2,079	18,453

- 死者数は12月(22人)が最も多く、7月、8月(6人)が最も少ない月でした。
- 人身事故件数、負傷者数ともに12月が最も多く、年末に向けて増加する傾向があります。

状態別死傷者の月別推移

● 状態別死傷者の月別推移

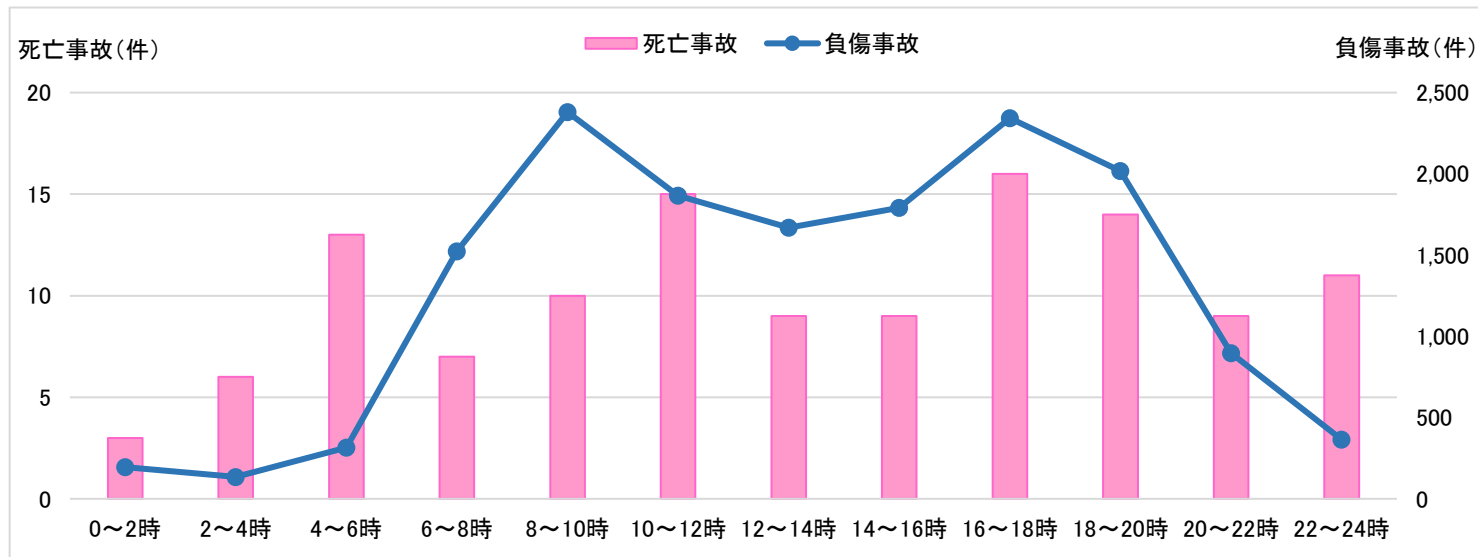


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四輪車	748	703	833	861	727	769	847	892	910	887	803	1,043	10,023
二輪車	126	145	164	144	135	144	160	120	158	157	150	226	1,829
自転車	328	330	367	314	329	321	353	332	357	352	371	489	4,243
歩行者	248	225	207	206	180	180	153	132	181	199	212	336	2,459
その他	2	1	2	1	0	0	4	3	1	1	2	7	24
計	1,452	1,404	1,573	1,526	1,371	1,414	1,517	1,479	1,607	1,596	1,538	2,101	18,578

○ 死傷者数はいずれも年末に向けて増加する傾向があります。

時間帯別発生状況

● 死亡事故と負傷事故



	0~2時	2~4時	4~6時	6~8時	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	計
死亡事故	3	6	13	7	10	15	9	9	16	14	9	11	122
負傷事故	195	135	316	1,524	2,380	1,866	1,668	1,792	2,343	2,018	896	364	15,497

○ 死亡事故は16~18時の時間帯が多く、負傷事故は8~10時の通勤・通学時間帯が多くなっています。

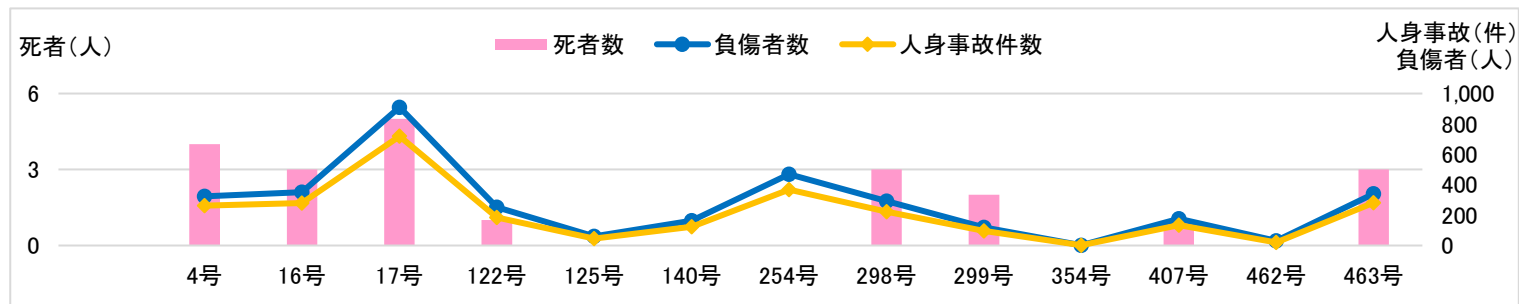
道路別発生状況

● 道路別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに市町村道で多く発生しています。

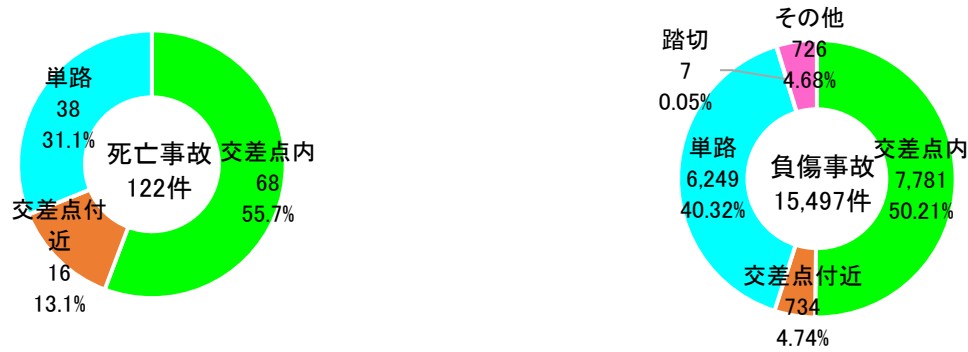
● 国道別交通事故発生件数



○ 人身事故件数、死者数、負傷者数ともに国道17号が最も多くなっています。

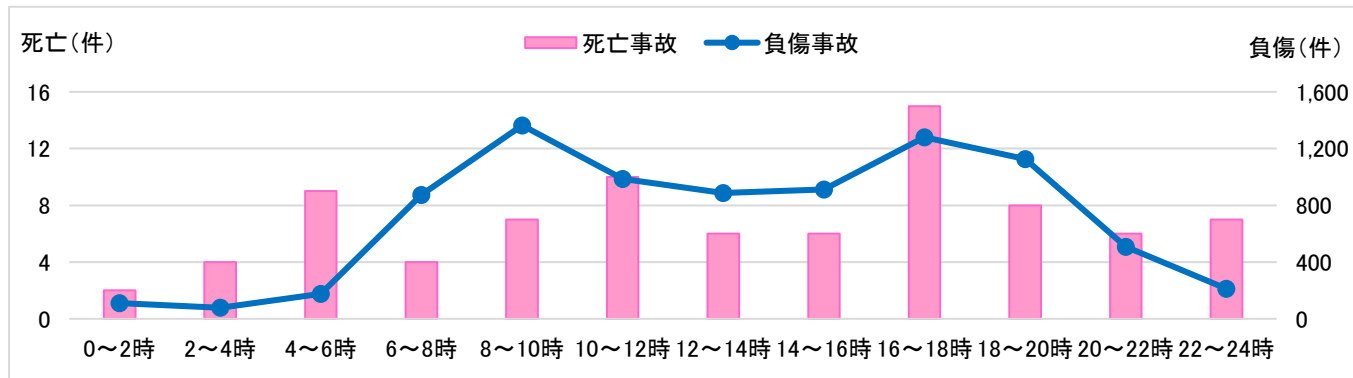
道路形状別発生状況

● 道路形状別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに交差点内が半数以上を占めています。

● 交差点(交差点付近を含む。)の時間帯別発生件数



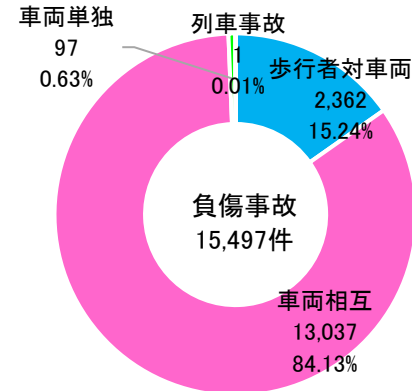
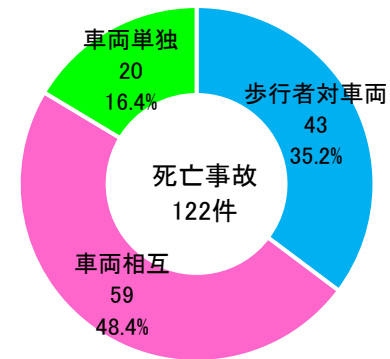
	0~2時	2~4時	4~6時	6~8時	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	計	昼	夜
死亡事故	2	4	9	4	7	10	6	6	15	8	6	7	84	40	44
負傷事故	111	78	177	873	1,364	986	888	913	1,279	1,127	507	212	8,515	6,013	2,502

○ 死亡事故は16~18時、負傷事故は8~10時に多く発生しています。

事故類型別発生状況

● 事故類型別発生件数

		死亡事故	負傷事故
歩行者 対車両	横断歩道横断中	21	800
	その他横断中	13	532
	通行中	1	570
	路上作業中等	6	93
	その他	2	367
	合計	43	2,362
車両 相互	出会い頭	20	4,788
	正面衝突	7	287
	右折時	9	1,369
	追突	13	3,953
	左折時	6	859
	その他	4	1,781
	合計	59	13,037
車両 単独	対工作物	16	53
	対駐車車両	0	9
	路外逸脱	4	1
	単独転倒	0	2
	その他	0	32
	合計	20	97
列車事故		0	1
計		122	15,497

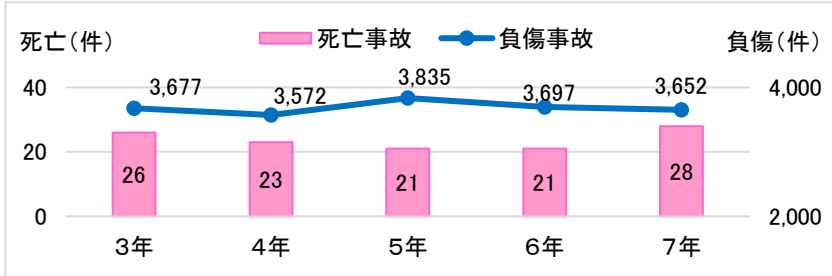


- 死亡事故は横断歩道横断中が最も多くなっています。
- 負傷事故は出会い頭が最も多くなっています。

高齢運転者による交通事故発生状況

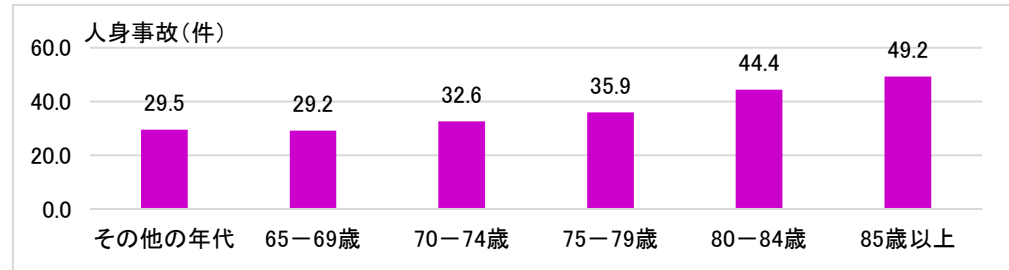
※高齢運転者による事故とは、四輪車・二輪車運転中の高齢者が主たる当事者となった事故をいう

● 高齢運転者による事故の年別推移



○ 死亡事故が過去5年で最多となりました。

● 免許人口1万人当たりの人身事故件数



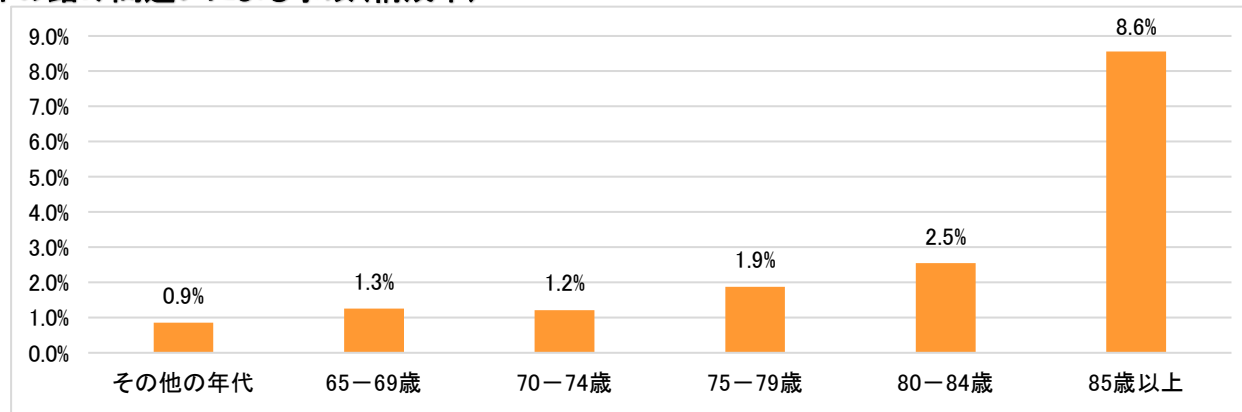
○ 70歳から年齢が上がるにつれ、免許人口あたりの人身事故件数が多くなっています。

● 時間帯別発生件数

	0~2時	2~4時	4~6時	6~8時	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	計	昼	夜
死亡事故	0	3	0	1	1	6	1	3	6	4	2	1	28	13	15
負傷事故	24	20	46	211	532	681	501	568	553	352	119	45	3,652	2,903	749

○ 死亡事故は10~12時、16~18時、負傷事故は10~12時が最多で、昼から夕方にかけて多くなっています。

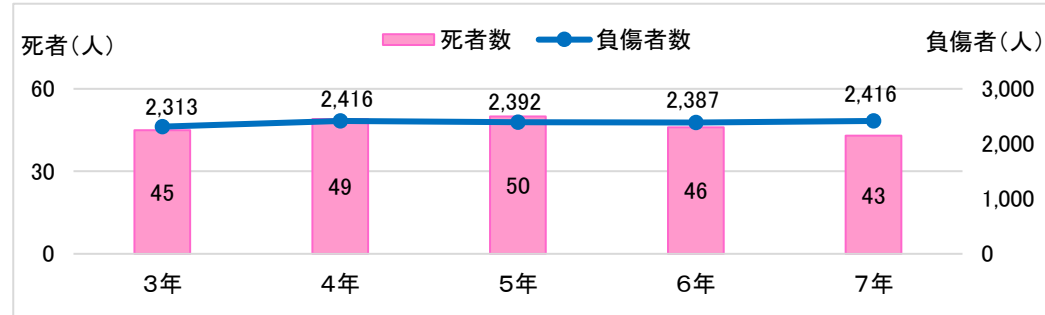
● アクセルとブレーキの踏み間違いによる事故(構成率)



○ 85歳以上が、特に多くなっています。

歩行者の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 死者数は減少、負傷者数は増加となりました。

● 原因別死傷者数

	信号無視	通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	直前・直後横断	酩酊徘徊寝そべり等	飛出し	その他	違反なし	第3当以下	計
死者数	4	1	0	2	7	4	1	2	22	0	43
構成率	9.3%	2.3%	0.0%	4.7%	16.3%	9.3%	2.3%	4.7%	51.2%	0.0%	100.0%
負傷者数	30	79	137	28	66	15	57	163	1,784	57	2,416
構成率	1.2%	3.3%	5.7%	1.2%	2.7%	0.6%	2.4%	6.7%	73.8%	2.4%	100.0%

○ 死者の約半数に違反があり、直前・直後横断が多くなっています。

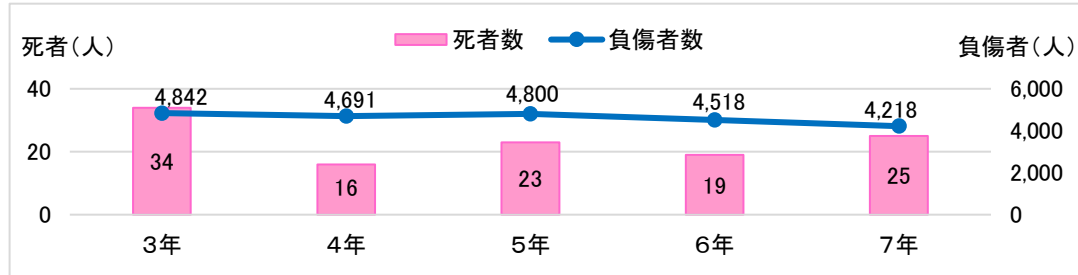
● 時間別死傷者数

	0~2時	2~4時	4~6時	6~8時	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	計	昼	夜
死者数	2	4	5	2	2	5	1	0	8	8	2	4	43	11	32
負傷者数	44	20	72	178	269	245	183	224	398	455	236	92	2,416	1,296	1,120

○ 死者数は16~18時、18~20時、負傷者数は18~20時に多くなっています。

自転車の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 前年と比べ死者数が増加、負傷者数は減少しました。

● 原因別死傷者数

	信号無視	ハンドル操作 フレイキ操作	横断転回	優先通行 妨害	一時不停止	交差点 安全進行	前方 不注意	動静不注視	安全不確認	その他	違反なし	同乗者等	計
死者数	0	0	4	0	1	8	0	2	0	9	1	0	25
構成率	0.0%	0.0%	16.0%	0.0%	4.0%	32.0%	0.0%	8.0%	0.0%	36.0%	4.0%	0.0%	100.0%
負傷者数	18	9	0	21	215	298	34	807	1,158	279	1,290	89	4,218
構成率	0.4%	0.2%	0.0%	0.5%	5.1%	7.1%	0.8%	19.1%	27.5%	6.6%	30.6%	2.1%	100.0%

○ 安全不確認や動静不注視が多くなっています。

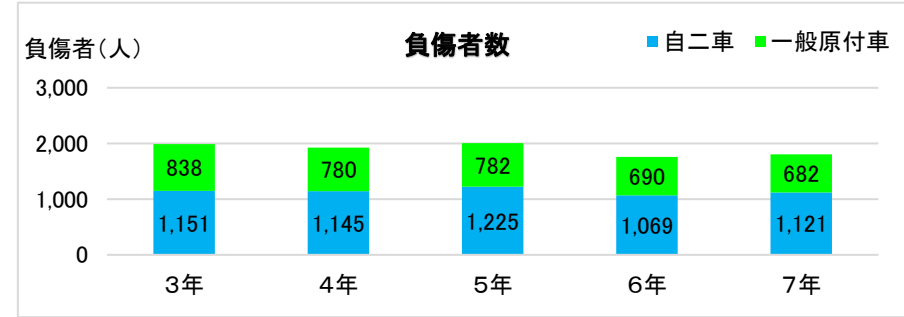
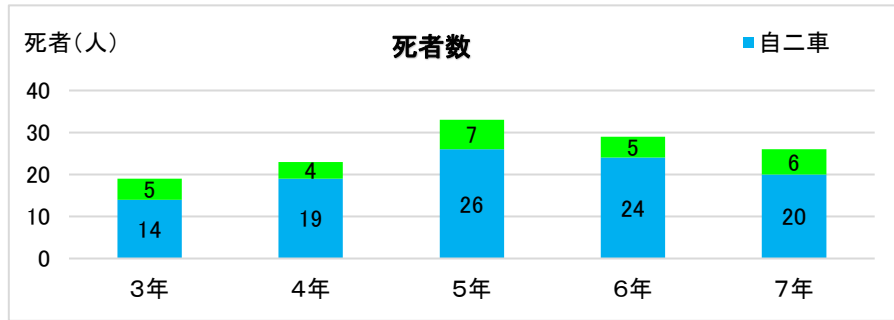
● 時間別死傷者数

	0~2時	2~4時	4~6時	6~8時	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	計	昼	夜
死者数	0	1	2	1	4	3	3	4	4	1	0	2	25	17	8
負傷者数	19	14	48	449	902	507	459	440	677	482	161	60	4,218	3,323	895

○ 死者数は8~10時、14~16時と16~18時、負傷者数は8~10時に多くなっています。

二輪車の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 死者数は、前年より減少しています。

● 原因別死傷者数

	速度超過	酒酔い	信号無視	交差点安全進行	一時不停止	ハンドルブレーキ	前方不注意	動静不注視	優先通行	安全不確認	その他	違反なし	同乗者等	計
自二車	10	0	9	84	0	10	18	212	3	172	70	510	43	1,141
構成率	0.9%	0.0%	0.8%	7.4%	0.0%	0.9%	1.6%	18.6%	0.3%	15.1%	6.1%	44.7%	3.8%	100.0%
一般原付車	3	0	6	65	9	2	6	122	1	122	57	287	8	688
構成率	0.4%	0.0%	0.9%	9.4%	1.3%	0.3%	0.9%	17.7%	0.1%	17.7%	8.3%	41.7%	1.2%	100.0%

○ 自二車・一般原付車ともに、半数以上に違反があり、動静不注視と安全不確認が多くなっています。

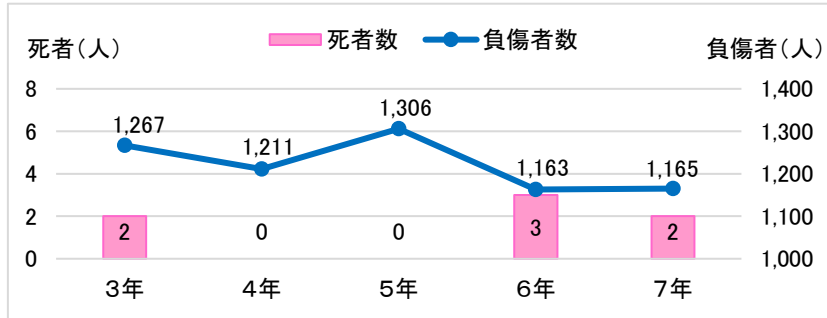
● 時間別死傷者数

	0~2時	2~4時	4~6時	6~8時	8~10時	10~12時	12~14時	14~16時	16~18時	18~20時	20~22時	22~24時	計	昼	夜
死者数			3	2	3	2	2	3	2	1	4	4	26	15	11
負傷者数	19	22	41	194	218	182	172	202	252	307	140	54	1,803	1,141	662

○ 死者数は20~22時、22~24時、負傷者数は18~20時に多くなっています。

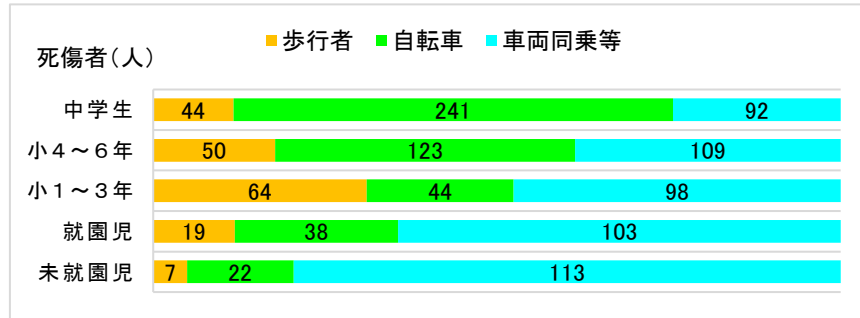
こども(中学生以下)の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 死者数は前年より減少し、負傷者数は増加しました。

● 死傷者の状態別構成比



○ 学齢が上がるに従い、自転車の割合が高くなっています。

● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)

	飛出し	直前直後横断	横断歩道外横断	路上遊戯	信号無視	通行区分	斜め横断	その他	違反なし	第3当以下	計
歩行者	31	16	8	5	6	4	2	12	87	13	184
構成率	16.8%	8.7%	4.3%	2.7%	3.3%	2.2%	1.1%	6.5%	47.3%	7.1%	100.0%

	一時不停止	安全不確認	動静不注視	信号無視	交差点安全進行	通行区分	ハンドル・ブレーキ	前方不注意	その他	違反なし	同乗者等	計
自転車	45	159	35	1	32	7	3	2	22	91	71	468
構成率	9.6%	34.0%	7.5%	0.2%	6.8%	1.5%	0.6%	0.4%	4.7%	19.4%	15.2%	100.0%

○ 歩行者は飛出し、自転車は安全不確認が最も多くなっています。

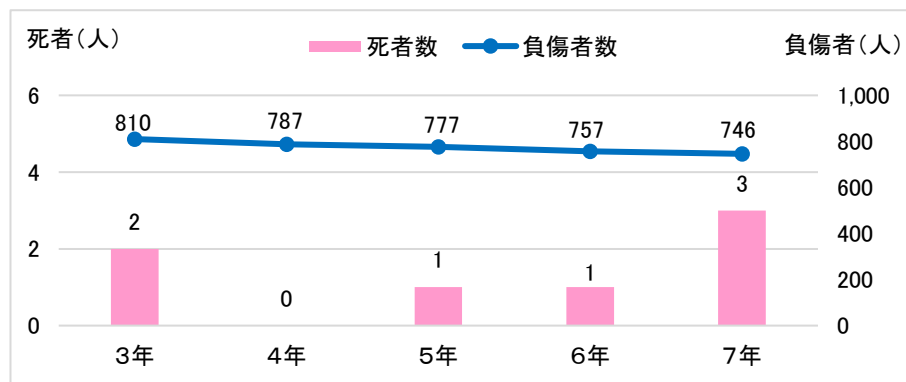
● 時間別死傷者数(歩行者・自転車)

	0～2時	2～4時	4～6時	6～8時	8～10時	10～12時	12～14時	14～16時	16～18時	18～20時	20～22時	22～24時	計	昼	夜
歩行者	1			12	18	8	10	55	58	16	4	2	184	149	35
自転車				27	52	33	59	69	146	72	7	3	468	375	93

○ 歩行者、自転車ともに16～18時の時間帯の死傷者数が最も多くなっています。

高校生の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 死者数が過去5年で最多となりました。

● 状態別死傷者数

	歩行者	自転車	二輪車			四輪車		その他	計
			運転中	同乗中	対象外当事者	運転中	同乗中		
死者数	0	0	1	2	0	0	0	3	
負傷者数	42	586	37	6	0	5	69	746	

○ 自転車の負傷者数が多くなっています。

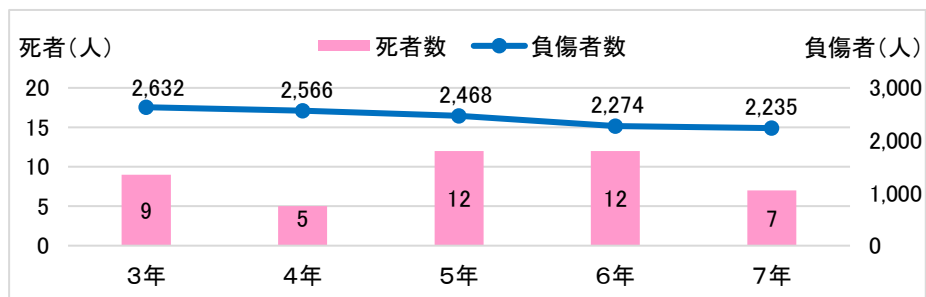
● 原因別死傷者数(自転車)

	一時不停止	安全不確認	動静不注視	信号無視	交差点安全進行	通行区分	ハンドル・ブレーキ	前方不注意	その他	違反なし	同乗者等	計
死傷者数	46	170	108	3	33	13	0	7	28	174	4	586
構成率	7.8%	29.0%	18.4%	0.5%	5.6%	2.2%	0.0%	1.2%	4.8%	29.7%	0.7%	100.0%

○ 安全不確認が最も多くなっています。

若者(16~24歳)の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 前年より死者、負傷者数ともに減少しています。

● 状態別死者数



○ 若者は、その他の年齢層に比べて特に自二車の割合が高くなっています。

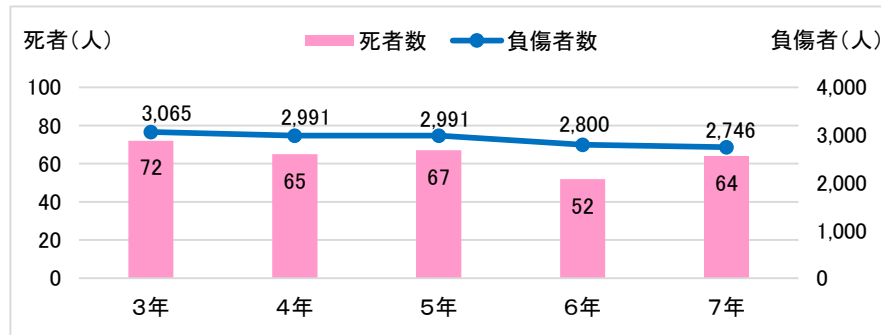
● 原因別死亡事故件数(若者とその他の年代の比較)

	信号無視	速度超過	一時不停止	安全運転義務	その他	計
その他	6	4	3	32	67	112
構成率	5.4%	3.6%	2.7%	28.6%	59.8%	1
若者	1	2	1	4	2	10
構成率	10.0%	20.0%	10.0%	40.0%	20.0%	100.0%

○ 若者は、その他の年代と比べて速度超過の割合が高くなっています。

高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況

● 死傷者の年別推移



○ 死者数は前年に比べ増加し、負傷者数は減少しました。

● 状態別死傷者数



○ 死者数は、歩行者と自転車で7割以上を占めています。

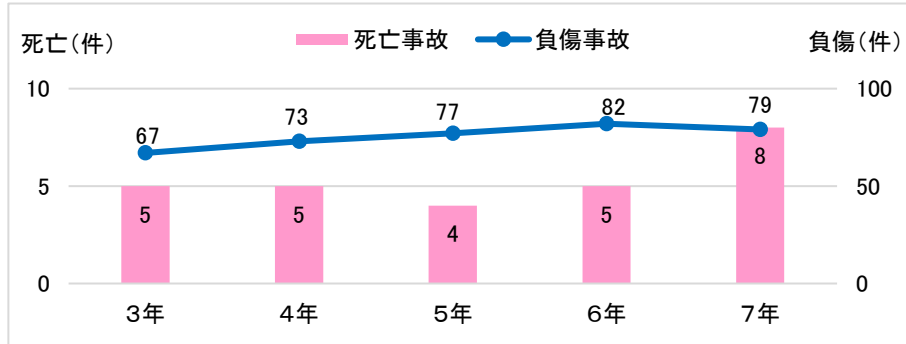
● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)

	横断歩道外横断	直前直後横断	通行区分	斜め横断	信号無視	その他	違反なし	第3当以下	合計	
歩行者	78	24	16	14	10	56	509	13	720	
構成率	10.8%	3.3%	2.2%	1.9%	1.4%	7.8%	70.7%	1.8%	100.0%	
	安全不確認	動静不注視	一時不停止	ハンドル操作	交差点安全進行	信号無視	その他	違反なし	同乗者等	合計
自転車	222	136	33	2	54	6	57	257	4	771
構成率	28.8%	17.6%	4.3%	0.3%	7.0%	0.8%	7.4%	33.3%	0.5%	100.0%

○ 歩行者は約3割に違反があり、自転車は安全不確認が多くなっています。

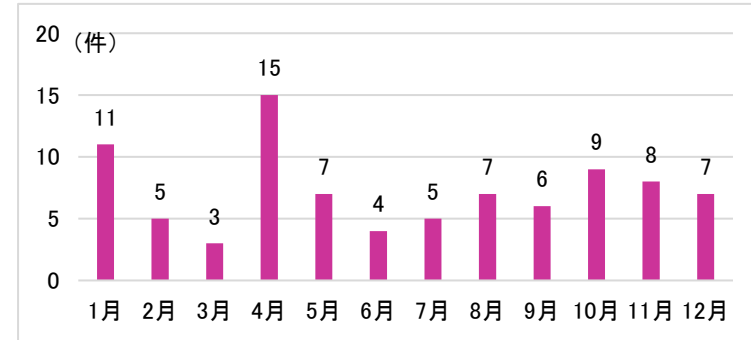
飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)

● 飲酒事故件数の年別推移



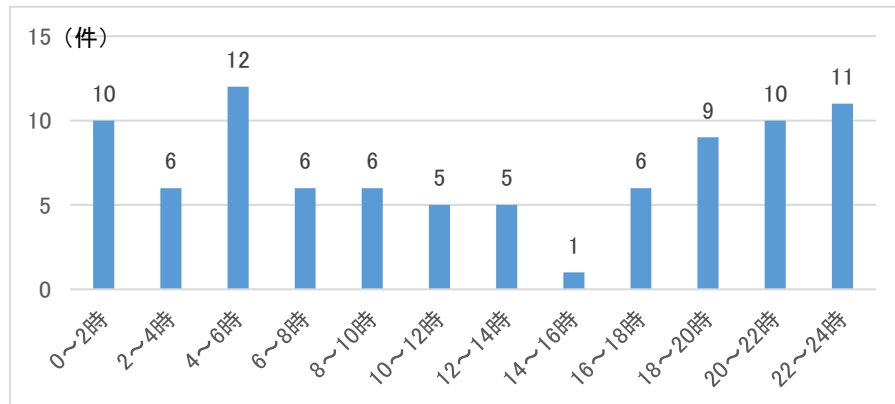
○ 死亡事故が前年に比べ増加しました。

● 月別発生件数



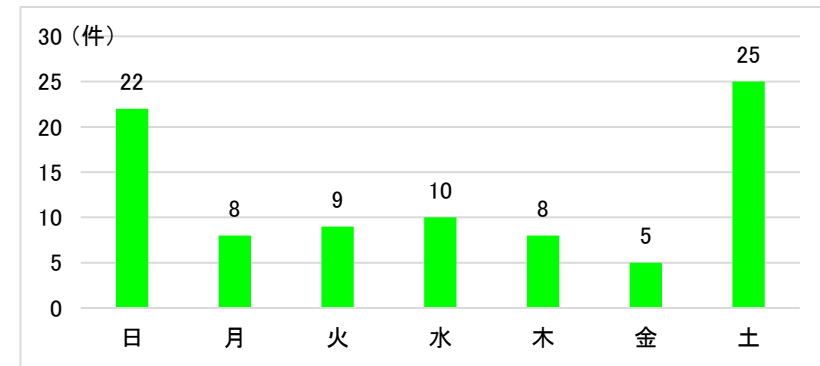
○ 4月に最も多く発生しています。

● 時間別発生件数



○ 4~6時の早朝に多く発生しています。
二日酔いでの運転に注意が必要です。

● 曜日別発生件数



○ 土日に多く発生しています。



埼玉県マスコット
「コバトン」



埼玉県マスコット
「さいたまっち」



埼玉県警察マスコット
「ポップくん」



埼玉県警察マスコット
「ポポ美ちゃん」

命を守るヘルメット！
自転車を運転するときは
ヘルメットをかぶりましょう！

