

# 交通安全のために

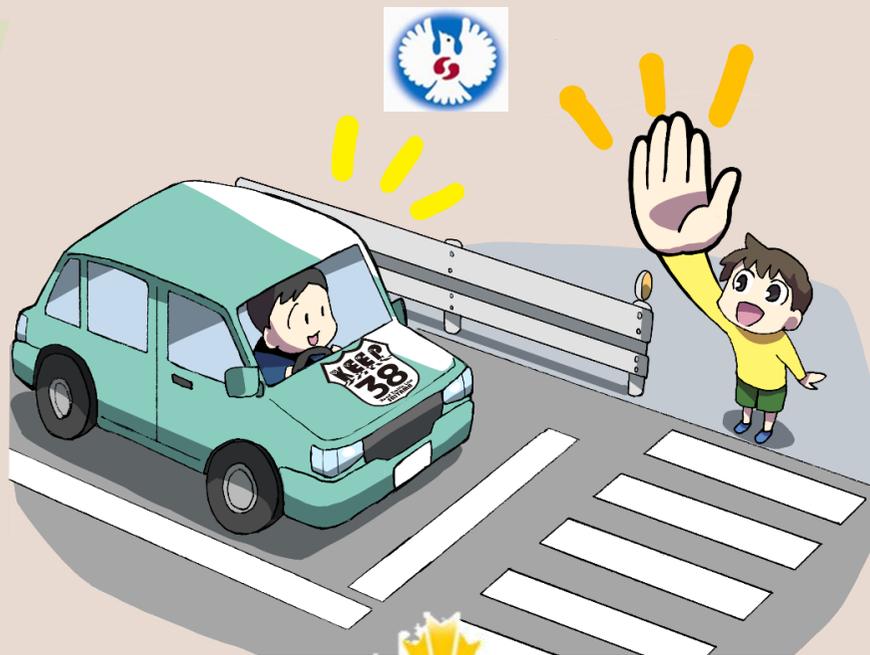
～令和5年中の交通事故から～

令和5年中の埼玉県内の交通事故死者数は、122人と前年に比べて18人増加し、平成29年以降減少で推移していましたが、6年ぶりの増加となりました。

また、人身事故件数及び負傷者数、いずれも平成22年以降13年ぶりに増加となっています。



歩行者優先「KEEP38」プロジェクト  
シンボルマーク



サイン(SIGN)ちゃん  
道路を安全に横断するために  
イメージキャラクター

埼玉県警察本部交通部交通総務課

# ～ 目次 ～

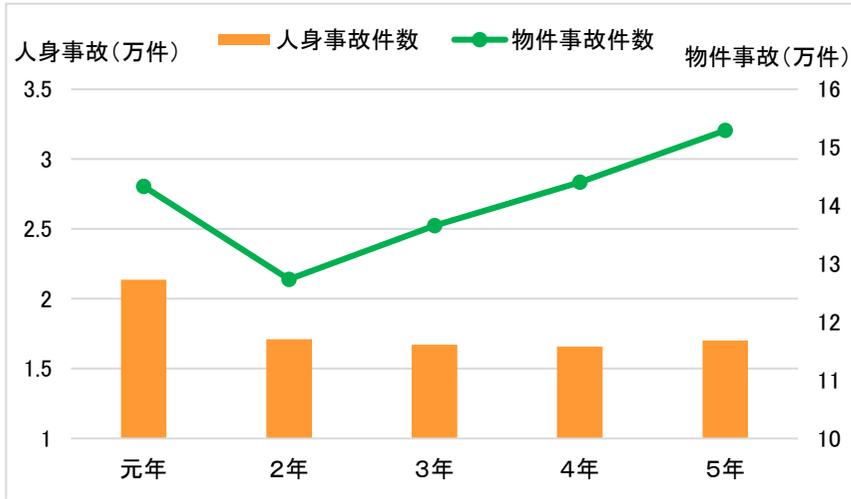
## 埼玉県内の交通事故

○	年別推移	1
○	月別発生状況	2
○	状態別死傷者の月別推移	3
○	時間帯別発生状況	4
○	道路別発生状況	5
○	道路形状別発生状況	6
○	事故類型別発生状況	7
○	高齢運転者による交通事故発生状況	8
○	歩行者の交通事故発生状況	9
○	自転車の交通事故発生状況	10
○	二輪車の交通事故発生状況	11
○	子ども(中学生以下)の交通事故発生状況	12
○	高校生の交通事故発生状況	13
○	若者(16～24歳)の交通事故発生状況	14
○	高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況	15
○	飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)	16
○	埼玉県・埼玉県警察マスコット	17

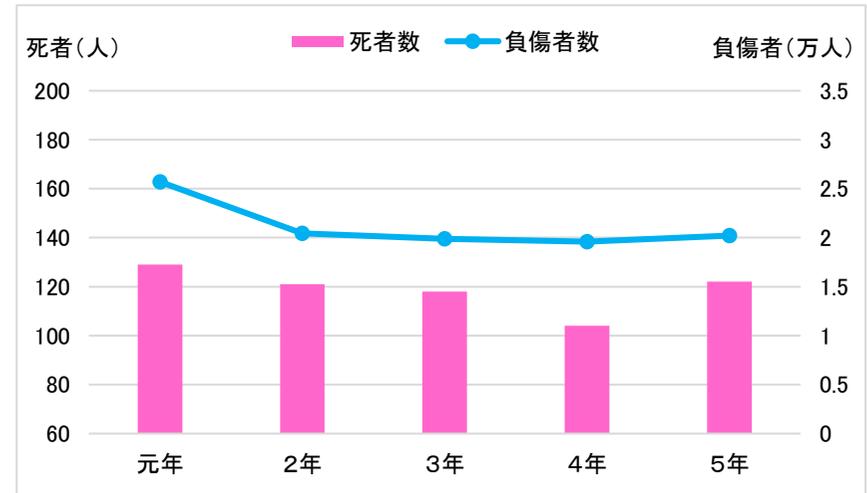


# 年別推移

## ● 人身事故件数と物件事数



## ● 死者数と負傷者数

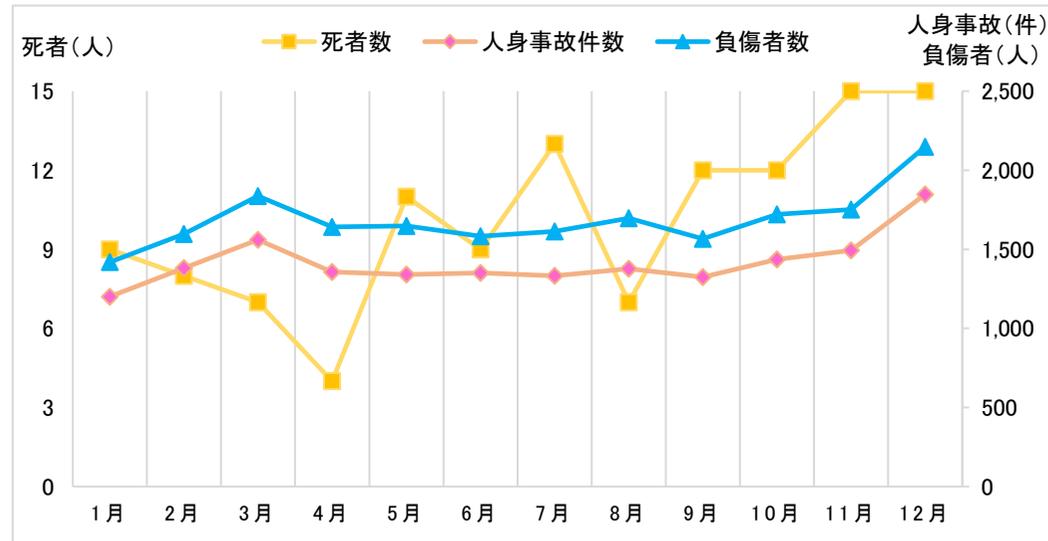


	元年	2年	3年	4年	5年
人身事故件数	21,359	17,115	16,707	16,576	17,002
死者数	129	121	118	104	122
負傷者数	25,704	20,443	19,877	19,596	20,221
物件事数	143,297	127,342	136,559	144,039	152,907

- 令和5年中の死者数は122人(+18人)と前年に比べ増加しました。
- 人身事故件数、負傷者数、物件事数も前年より増加しています。

# 月別発生状況

## ● 月別発生推移

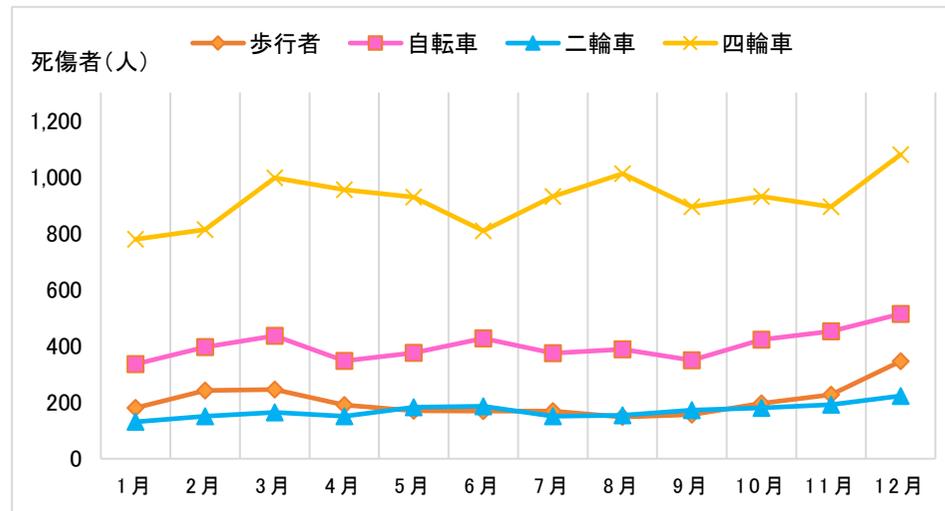


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
人身事故件数	1,201	1,382	1,561	1,356	1,340	1,350	1,332	1,377	1,325	1,437	1,493	1,848	17,002
死者数	9	8	7	4	11	9	13	7	12	12	15	15	122
負傷者数	1,419	1,596	1,836	1,641	1,648	1,582	1,613	1,696	1,567	1,722	1,752	2,149	20,221

- 死者数は11月、12月(15人)が最も多く、4月(4人)が最も少ない月でした。
- 人身事故件数、負傷者数ともに12月が最も多く、年末に向けて増加する傾向があります。

# 状態別死傷者の月別推移

## ● 状態別死傷者の月別推移

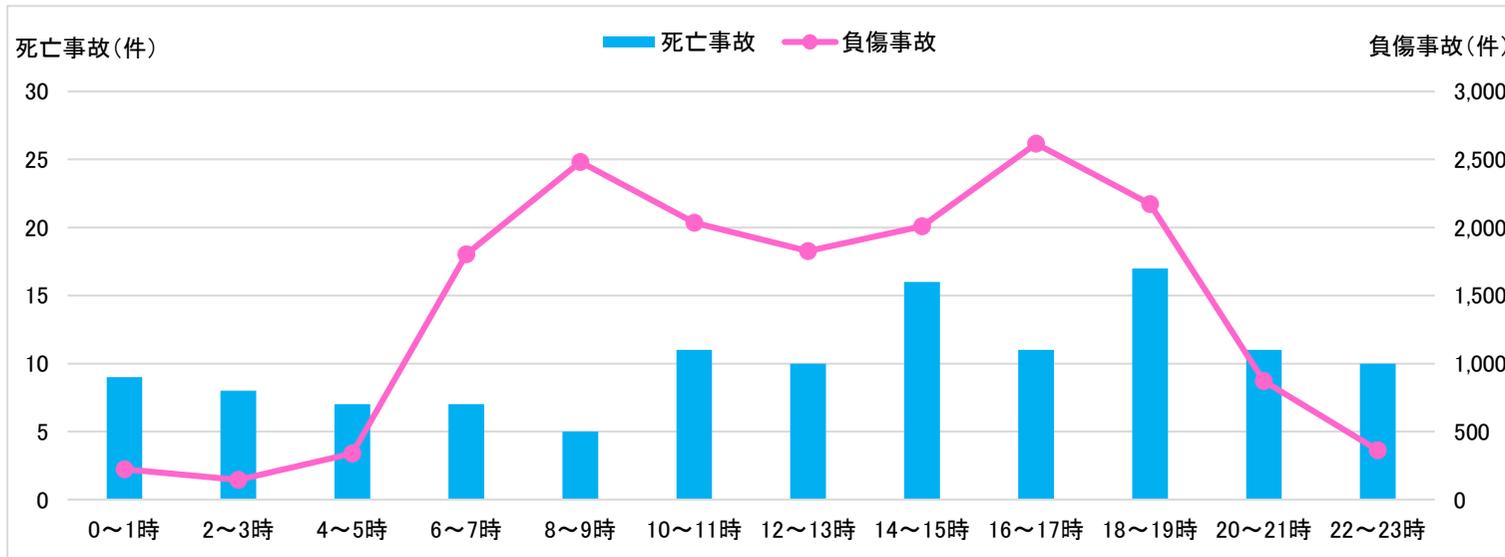


	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
歩行者	180	242	246	191	170	169	169	148	157	197	227	346	2,442
自転車	336	397	436	347	376	427	375	389	350	423	453	514	4,823
二輪車	131	151	164	151	183	186	151	154	173	181	192	223	2,040
四輪車	779	813	997	955	929	809	931	1,012	894	931	894	1,080	11,024
その他	2	1		1	1				5	2	1	1	14
計	1,428	1,604	1,843	1,645	1,659	1,591	1,626	1,703	1,579	1,734	1,767	2,164	20,343

○ 死傷者数はいずれも年末に向けて増加する傾向があります。

## 時間帯別発生状況

### ● 死亡事故と負傷事故



	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計
死亡事故	9	8	7	7	5	11	10	16	11	17	11	10	122
負傷事故	223	145	339	1,803	2,482	2,034	1,826	2,008	2,616	2,171	870	363	16,880

○ 死亡事故は18~19時台の時間帯が多く、負傷事故は16~17時台の通勤・通学時間帯が多くなっています。

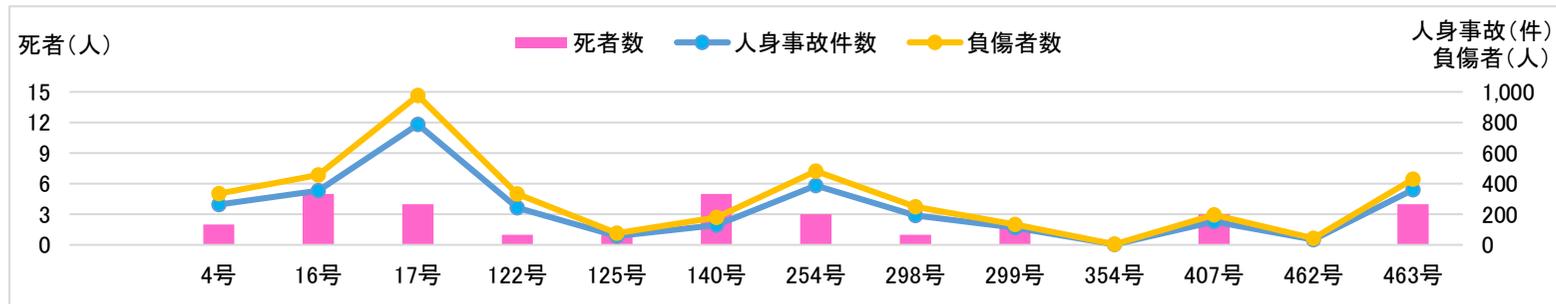
# 道路別発生状況

## ● 道路別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに市町村道で多く発生しています。

## ● 国道別交通事故発生件数

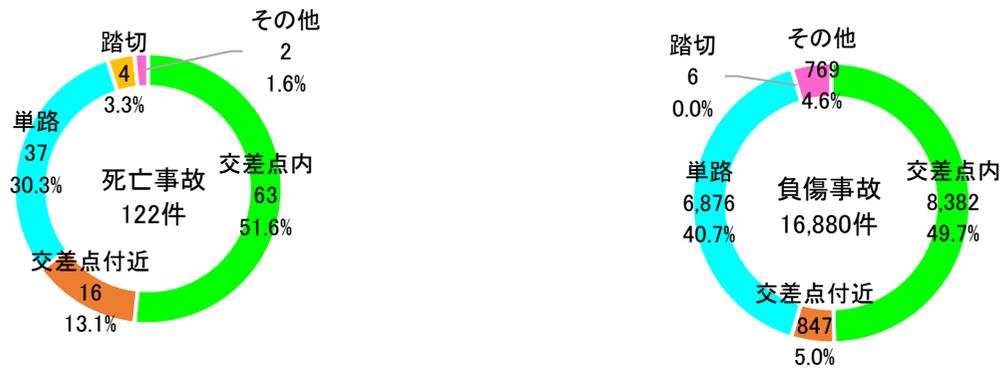


	4号	16号	17号	122号	125号	140号	254号	298号	299号	354号	407号	462号	463号	計
人身事故件数	263	354	787	243	58	130	387	192	113	3	153	34	360	3,077
死者数	2	5	4	1	1	5	3	1	2	0	3	0	4	31
負傷者数	336	458	976	333	77	179	482	249	134	4	196	42	429	3,895

○ 人身事故件数、負傷者数ともに国道17号が最も多くなっています。

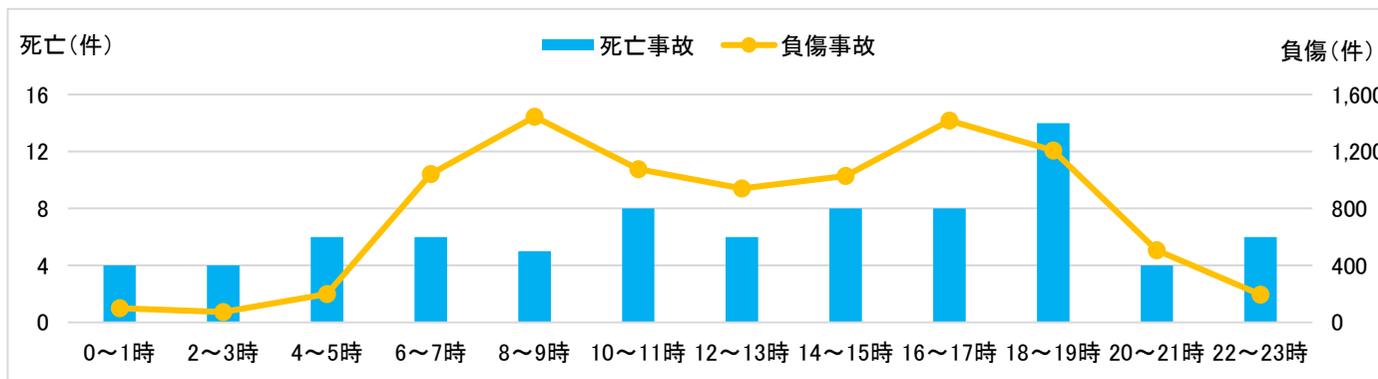
# 道路形状別発生状況

## ● 道路形状別発生件数



○ 死亡事故、負傷事故ともに交差点内が約半数を占めています。

## ● 交差点(交差点付近を含む。)の時間帯別発生件数



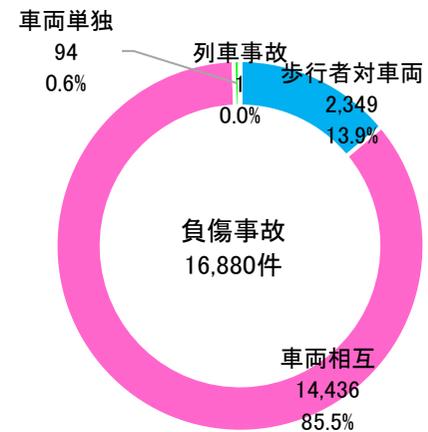
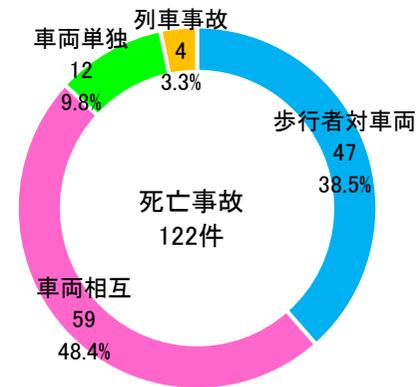
	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	4	4	6	6	5	8	6	8	8	14	4	6	79	36	43
負傷事故	101	73	199	1,041	1,444	1,076	941	1,029	1,417	1,206	507	195	9,229	6,647	2,582

○ 死亡事故は18~19時台、負傷事故は8~9時台の時間帯に多く発生しています。

# 事故類型別発生状況

## ● 事故類型別発生件数

		死亡事故	負傷事故
歩行者 対車両	横断歩道横断中	14	748
	その他横断中	19	526
	通行中	6	588
	路上作業中等	6	117
	その他	2	370
	合計	47	2,349
車両 相互	出会い頭	13	5,055
	正面衝突	7	265
	右折時	17	1,583
	追突	10	4,629
	左折時	7	992
	その他	5	1,912
	合計	59	14,436
車両 単独	対工作物	5	56
	対駐車車両		6
	路外逸脱	1	2
	単独転倒	3	3
	その他	3	27
	合計	12	94
列車事故		4	1
計		122	16,880

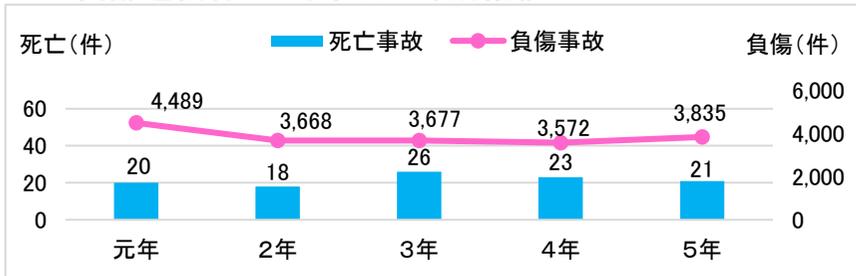


○ 「歩行者対車両」の負傷事故は横断歩道横断中が多くなっています。  
また、「車両相互」の負傷事故は出会い頭が多くなっています。

# 高齢運転者による交通事故発生状況

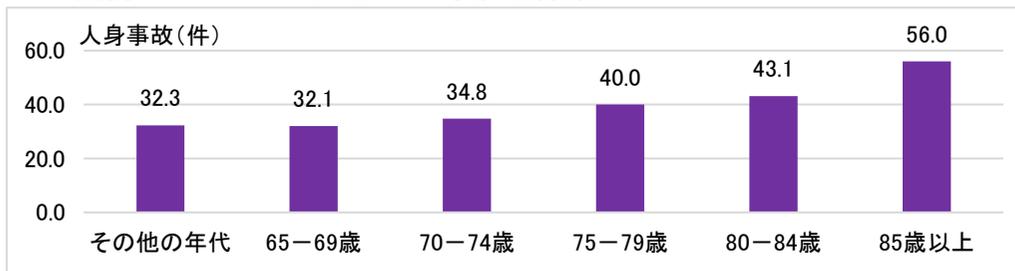
※高齢運転者による事故とは、四輪車・二輪車運転中の高齢者が主たる当事者となった事故をいう。

## ● 高齢運転者による事故の年別推移



○ 死亡事故は昨年より減少、負傷事故は増加しました。

## ● 免許人口1万人当たりの人身事故件数



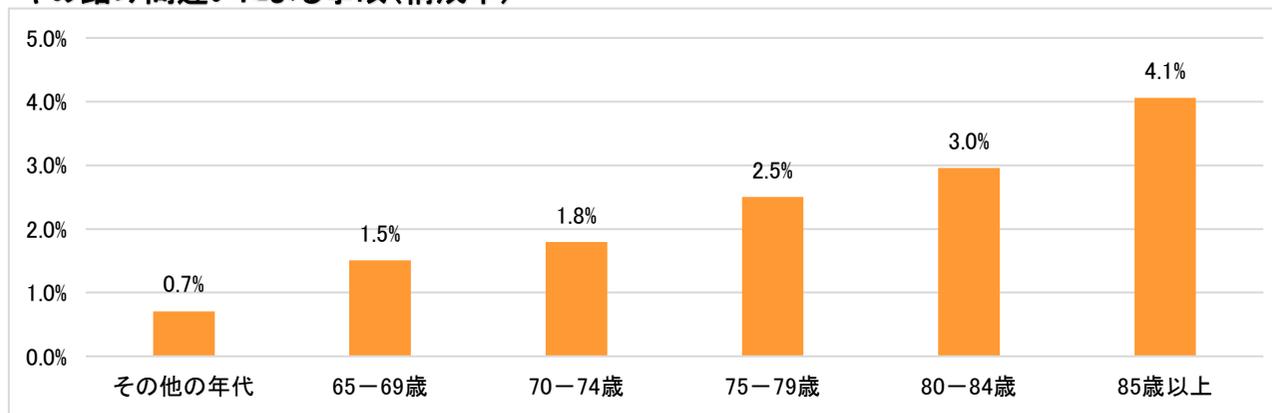
○ 70歳から年齢が上がるにつれ、人身事故件数が多くなっていることが分かります。

## ● 時間帯別発生件数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死亡事故	2	1				4	2	4	3	2	2	1	21	12	9
負傷事故	24	19	52	243	560	659	564	607	632	329	112	34	3,835	3,090	745

○ 昼間に多くの事故が発生しており、死亡事故・負傷事故ともに10~11時台が多くなっています。

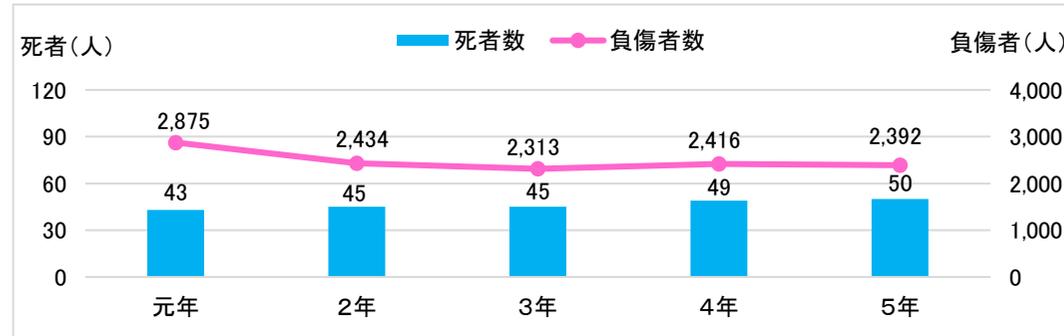
## ● アクセルとブレーキの踏み間違いによる事故(構成率)



○ 年齢が上がるにつれて、増加傾向となっています。

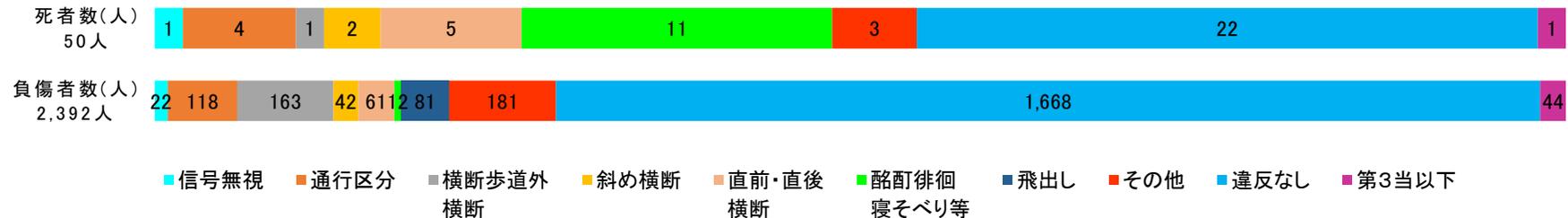
# 歩行者の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 死者数は前年よりも増加し、負傷者数は減少しました。

## ● 原因別死傷者数



○ 死者の半数以上に違反があり、酩酊徘徊寝そべり等が多くなっています。

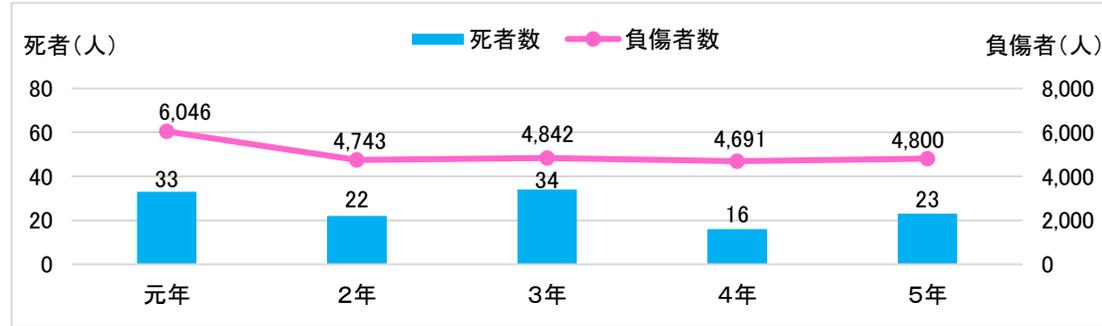
## ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	5	3	6	4	1	3	2	5	6	8	2	5	50	15	35
負傷者数	45	26	61	181	276	280	197	249	356	449	193	79	2,392	1,407	985

○ 歩行中の死者数、負傷者数ともに18~19時台に多くなっています。

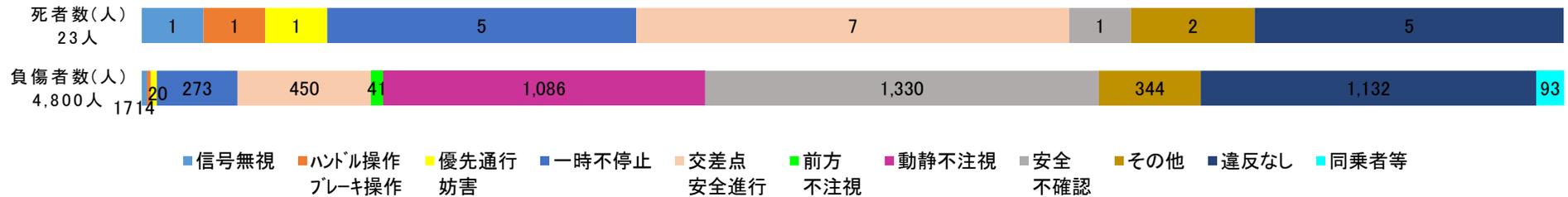
# 自転車の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 死者数、負傷者数ともに前年より増加しました。

## ● 原因別死傷者数



○ 自転車乗用中の負傷者数をみると、安全不確認や動静不注意が多くなっています。

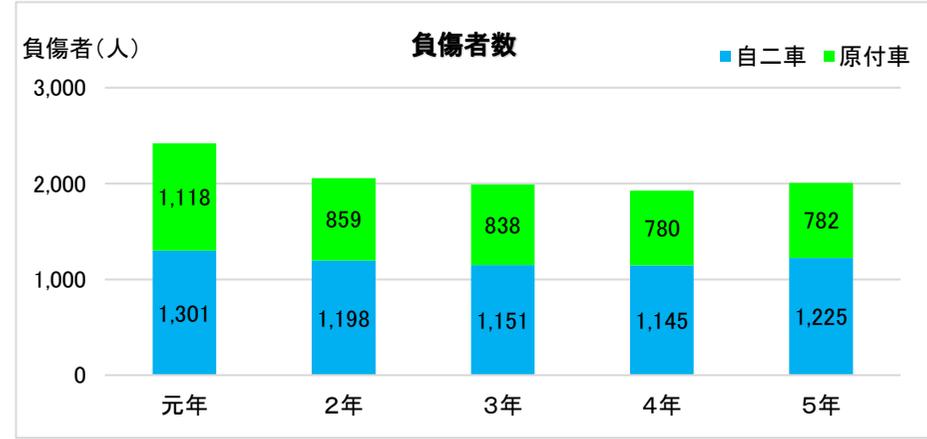
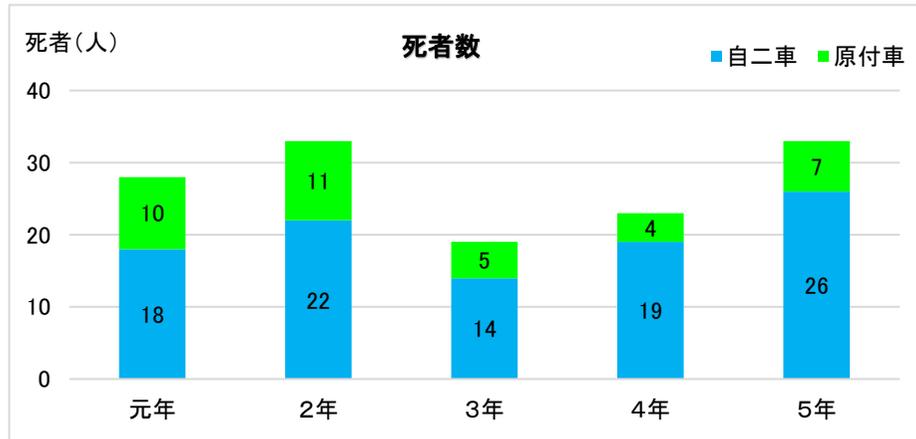
## ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数			2	2		3	5	1	2	3	2	3	23	12	11
負傷者数		21	12	57	552	925	599	500	530	800	574	180	4,800	3,748	1,052

○ 自転車乗用中の事故の死者数は12~13時台、負傷者数は8~9時台の時間帯で多くなっています。

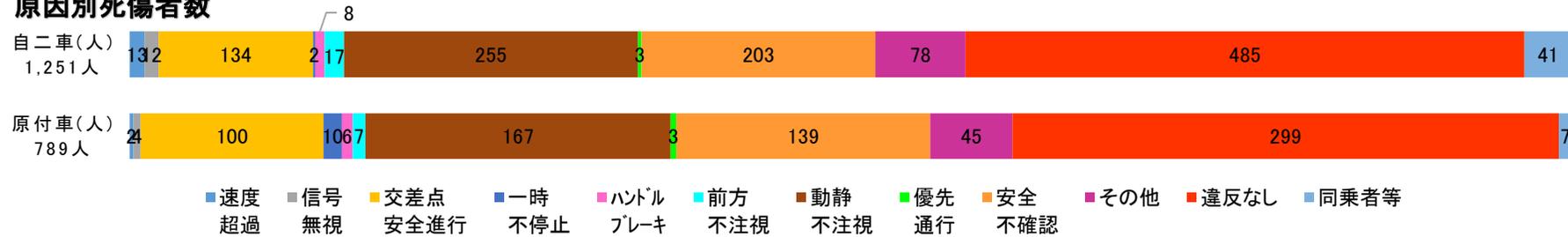
# 二輪車の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 令和5年の自二車・原付車の死者数、負傷者数ともに前年より増加しています。

## ● 原因別死傷者数



○ 自二車・原付車ともに、約6割に違反があり、動静不注意が多くなっています。

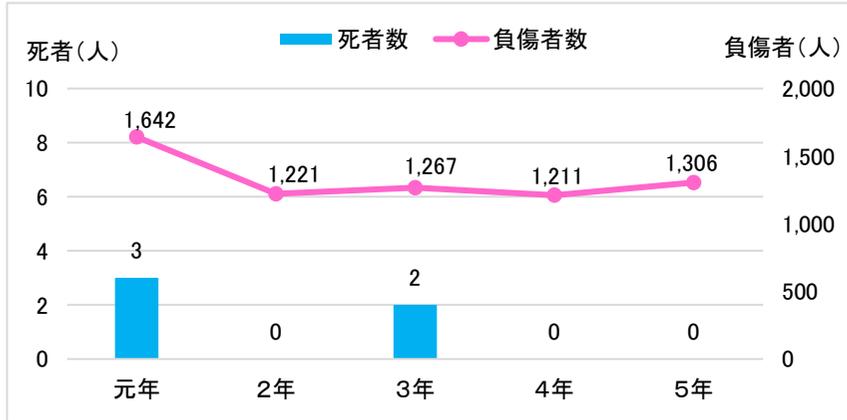
## ● 時間別死傷者数

	0~1時	2~3時	4~5時	6~7時	8~9時	10~11時	12~13時	14~15時	16~17時	18~19時	20~21時	22~23時	計	昼	夜
死者数	3	3	1	3	3	3	2	6	2	4	4	2	33	16	17
負傷者数	25	22	54	247	240	198	206	197	298	330	126	64	2,007	1,323	684

○ 時間別では、死者数は14~15時台の時間帯が多く、負傷者数は18~19時台の時間帯が最も多くなっています。

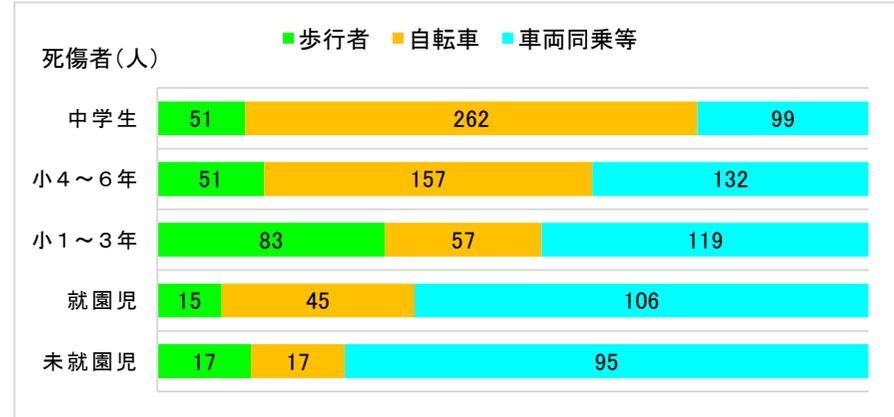
# 子ども(中学生以下)の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



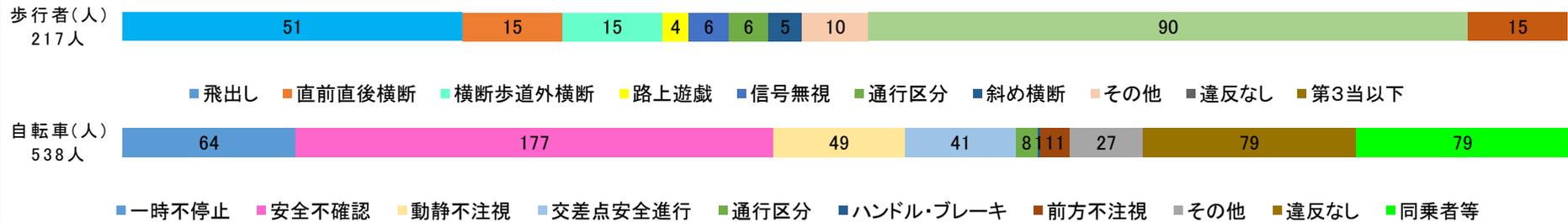
○ 令和5年の負傷者数は前年より増加しました。

## ● 死傷者の状態別構成比



○ 学齢が上がるに従い、自転車の割合が高くなっています。

## ● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



○ 歩行者は飛出し、自転車は安全不確認が最も多くなっています。

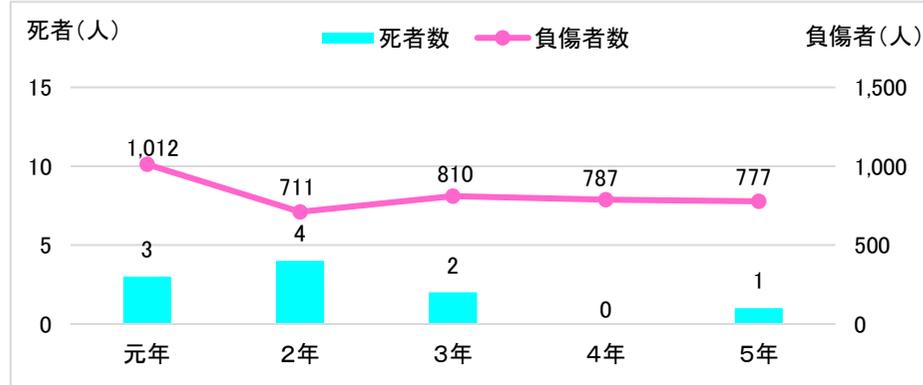
## ● 時間別死傷者数(歩行者・自転車)

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計	昼	夜
歩行者	2			23	19	9	11	50	68	28	6	1	217	172	45
自転車			1	36	50	40	52	90	175	79	13	2	538	421	117

○ 歩行者、自転車ともに16～17時台の時間帯の死傷者数が最も多くなっています。

# 高校生の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



○ 令和5年の死者数は前年より増加し、負傷者数は減少しました。

## ● 状態別死傷者数

	歩行者	自転車	二輪車		四輪車		その他	計
			運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者数	0	1	0	0	0	0	0	1
負傷者数	25	646	22	2	2	80		777

○ 自転車の負傷者数が多くなっています。

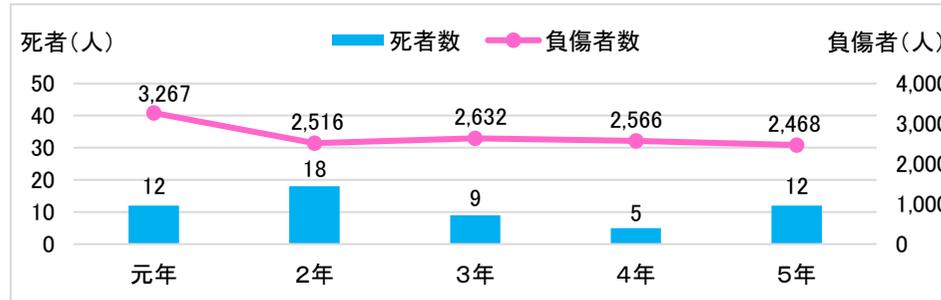
## ● 原因別死傷者数(自転車)



○ 安全不確認が最も多くなっています。

# 若者(16~24歳)の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



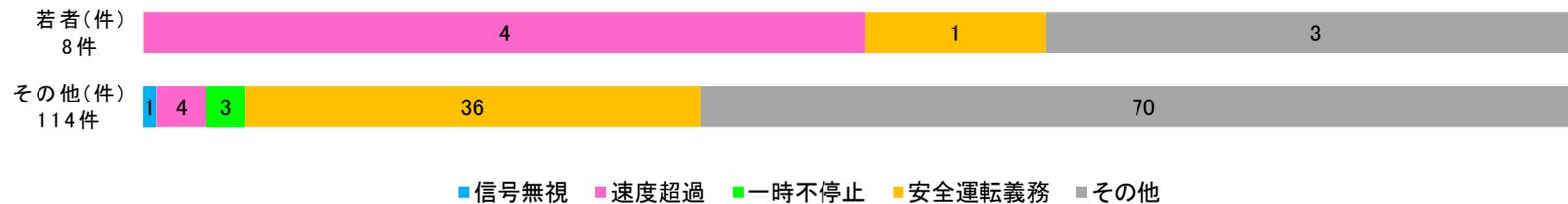
○ 令和5年は死者数は前年より増加し、負傷者数は減少しています。

## ● 状態別死者数



○ 若者は、その他の年齢層に比べ特に自二車の割合が高くなっています。

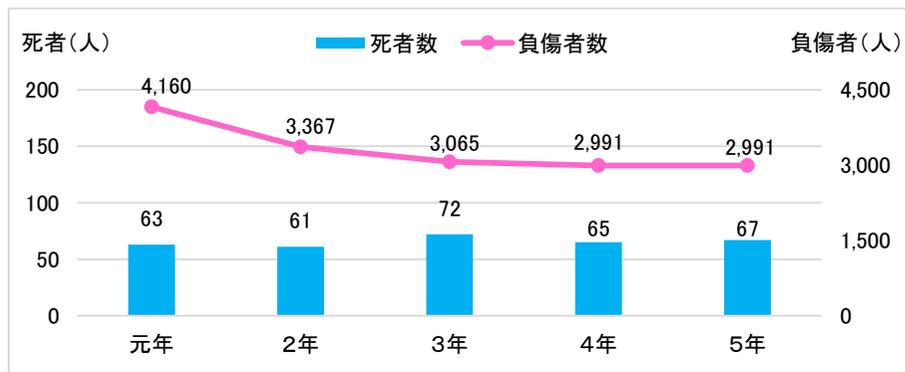
## ● 原因別死亡事故件数(若者とその他の年代の比較)



○ 若者は、その他の年代と比べて速度超過の割合が高くなっています。

# 高齢者(65歳以上)の交通事故発生状況

## ● 死傷者の年別推移



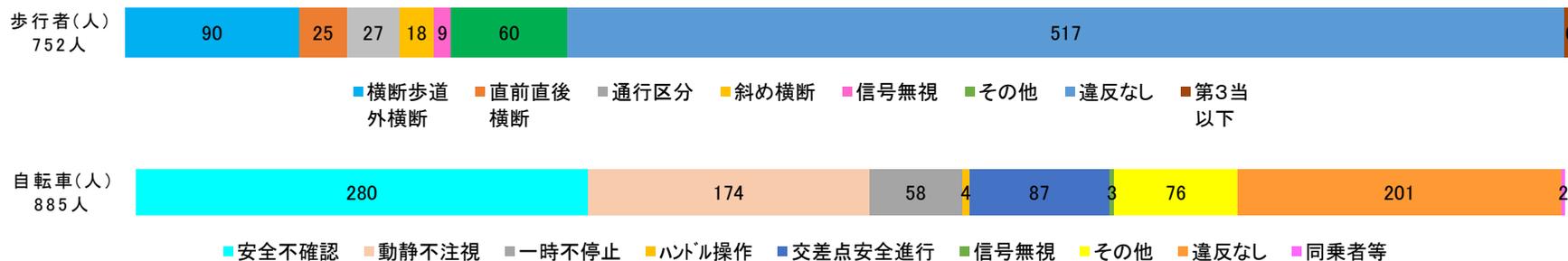
○ 死者数は前年より増加しました。

## ● 状態別死傷者数



○ 死者数は、歩行者と自転車約8割を占めています。

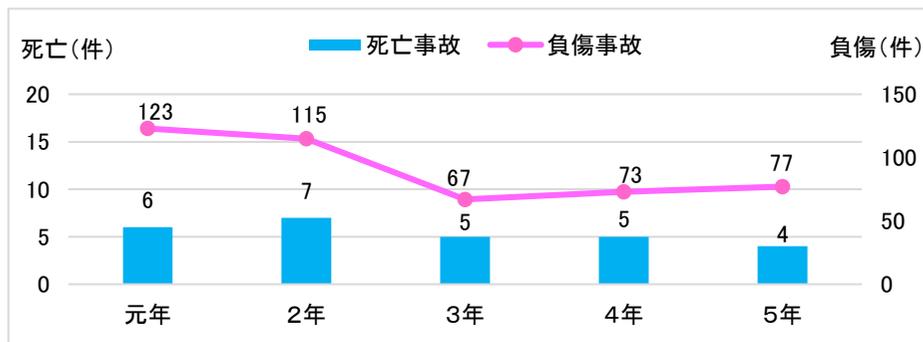
## ● 原因別死傷者数(歩行者・自転車)



○ 歩行者は約3割に違反があり、自転車は安全不確認が多くなっています。

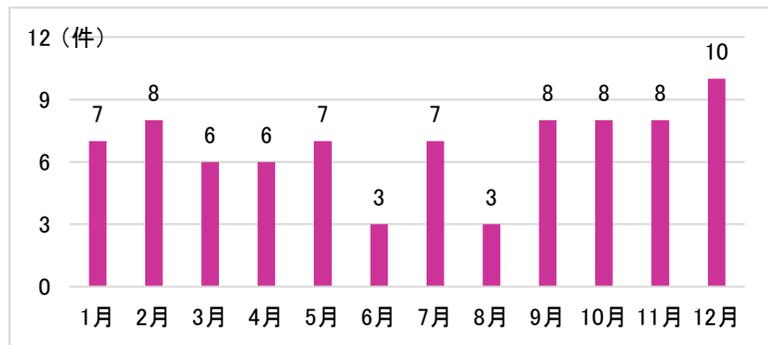
## 飲酒運転による交通事故発生状況(自転車を除く)

### ● 死傷者の年別推移



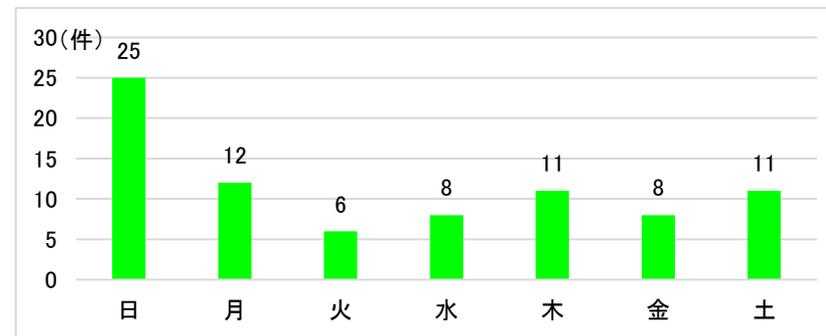
○ 負傷事故が前年より増加しました。

### ● 月別発生件数



○ 12月に最も多く発生しています。

### ● 曜日別発生件数



○ 週末に多く発生しています。

### ● 時間別発生件数

	0～1時	2～3時	4～5時	6～7時	8～9時	10～11時	12～13時	14～15時	16～17時	18～19時	20～21時	22～23時	計
件数(件)	12	9	7	8	7	2	2	3	4	9	11	7	81

○ 0～1時台の時間帯に多く発生しています。

○ 早朝にも発生しており、二日酔いでの運転に注意が必要です。



埼玉県マスコット  
「コバトン」



埼玉県マスコット  
「さいたまっち」



埼玉県警察マスコット  
「ポップくん」



埼玉県警察マスコット  
「ポップ美ちゃん」

命を守るヘルメット！  
自転車を運転するときは  
ヘルメットをかぶりましょう！

