

# 羽生交通安全だより

令和3年新春号  
羽生警察署  
交通課

新年明けましておめでとうございます。  
昨年中は、警察業務へのご理解ご協力を賜り  
ありがとうございました。

今年も、安心・安全な町づくりの実現に向け  
署員一丸となって取り組んでまいりますので、  
どうぞよろしくお願いいたします。

令和三年  
元旦

謹賀  
新年

## 令和2年交通事故発生件数（前年比増減）

	人身事故			物件事故
	件数	死者数	傷者数	
羽生市内	161 (-20)	3 (+1)	193 (-29)	1,028 (-204)
埼玉県内	17,117 (-4,242)	121 (-8)	20,450 (-5,254)	127,484 (-15,813)

数値は概数の場合があります。

昨年、県内・市内における**交通事故の総件数は減少**しましたが、「**二輪車**」や「**高齢者**」が**関係する交通死亡事故が多発**しました。

市内では6月以降、死亡事故の発生はありませんが、**重傷事故は増加**しています。交通死亡事故0（ゼロ）日数の継続に向け、引き続き、様々な交通事故抑止対策を推進いたします。

正しい交通ルール・マナーを実践して交通事故から身を守りましょう。

昨年、県内では**12月中に死亡事故が多発**しました。1月中も「**ライト点灯・午後4時**」「**反射材の着用**」を心掛け、交通事故を防ぎましょう！！



**「KEEP38プロジェクト」推進中！！**

道交法38条「歩行者優先義務」を守り模範運転を心掛けよう





KEEP38プロジェクトとは道路交通法第38条「歩行者優先義務」を遵守して模範運転を励行する取り組みです

## KEEP38とは

道路交通法38条は、「横断しようとする歩行者がいる場合の横断歩道手前での減速義務」と「歩行者優先義務」が明記されています。

しかし、JAF調査（令和元年8月実施）によると、埼玉県内の信号機のない横断歩道を歩行者が渡ろうとしている場面での停止率は11.6%と、全国平均17.1%を大きく下回り、不名誉な結果となっているばかりでなく、横断歩道を横断している歩行者が被害となる交通死亡事故が後を絶ちません。

そこで、「KEEP38～Road Traffic Law～」ステッカーを運転車両に貼っていただき、歩行者保護の気持ちを心に模範運転していただくことをお願いします。