

羽生交通安全だより

令和7年号外
羽生警察署
交通課

◆◆◆死亡交通事故発生◆◆◆



注意!!

12月1日午後11時ころ、羽生市大字小須賀地内において、歩行者と車両が衝突し高齢者が亡くなる死亡交通事故が発生しました。



死亡事故は、暗く交通量が少ないところで発生しています。

歩行者、自転車の方は、明るい色の服装と反射材着用で「見せる意識」を持ち、交通事故に遭わないようにご注意ください!!

運転をされる方は、暗い場所ではハイビームを活用して視界の確保に努め、余裕を持って周囲の安全確認をするなど運転には十分に気を付けてください!!

強風時のドア開放に注意

～冬の交通事故防止運動実施中～

★早めのライト点灯

10月～12月の年末3ヶ月は午後5時台、6時台に人身事故の発生が大きく増加しています！！夕暮れ時は、早めのライト点灯を心掛けましょう。そして、夕暮れ時の視認性を確保して、歩行者等をいち早く発見するとともに、車両の存在を周囲に早めに知らせて、交通事故を防止しましょう。

★反射材の着用

夕暮れ時や夜間の外出時には、反射材を身に付け、明るく目立つ色の衣服を着用するようにし、自分を目立たせましょう。

反射材を着用している歩行者は着用していない歩行者よりも、2倍以上手前で発見できると言われています。反射材着用で自分の命を守りましょう。

★歩行者保護

横断歩道は、歩行者が優先です。車は横断歩道を渡ろうとしている歩行者の通行を妨げないように、一時停止をしなければいけません。歩行者等がいないことが明らかな場合を除き、横断歩道等の直前で停止できるような速度で進行しましょう。

強風時に市内の大型店舗施設等の駐車場で車のドアを開けた際に、風に煽られ隣の車にドアを衝突させる物件事故が多発します。これから風が強く吹く季節になりますのでドアを開ける際は、確実にドアポケット等を掴んでゆっくりと開けるようにならう。



羽生署管内交通事故発生状況

R7. 1/1～11/30

	人身事故			物件事故
	件数	死者数	傷者数	
本年	131		182	1,265
前年比	+14	0	+31	-69
増減率	12.0%	---	20.5%	-5.2%
				※ 暫定数値

「KEEP38プロジェクト」推進中!!

道交法38条「歩行者優先義務」を守り模範運転を心掛けよう

