

交通事故日報（速報値）

2026年10月28日（水）現在301日目

1 交通事故発生状況

		人身事故件数			物件事故 件数
		件数	死者数	負傷者数	
28日		45		49	549
月 累 計	2026年	1,174	13	1,352	13,015
	2025年	1,209	11	1,437	11,681
	増減数	-35	2	-85	1,334
	増減率	-2.9%	18.2%	-5.9%	11.4%
年 累 計	2026年	12,731	83	15,030	131,270
	2025年	12,399	87	14,704	129,446
	増減数	332	-4	326	1,824
	増減率	2.7%	-4.6%	2.2%	1.4%

【発生警察署】

【発生市町村】

2 死亡事故発生場所

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	神奈川県	114	8	7.5%
2	東京都	104	-10	-8.8%
3	兵庫県	102	26	34.2%
4	愛知県	101	17	20.2%
5	千葉県	92	-3	-3.2%
5	大阪府	92	-3	-3.2%
7	北海道	91	-11	-10.8%
8	茨城県	86	25	41.0%
9	埼玉県	83	-4	-4.6%
10	福岡県	79	12	17.9%
	全国	1,983	-1	-0.1%

3 全国死者数

4 方面別・署別死者数

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別	月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和	3	1	鴻巣		3	0
		浦和東	1	1	小川	1	1	1
		浦和西		-1	秩父			-1
		大宮		-1	小鹿野		1	1
		大宮東		-1	本庄			0
		大宮西	2	0	児玉			0
		岩槻	1	-3	熊谷	1	3	0
	さいたま市内計	0	7	-2	深谷		2	1
	蕨	1	1	-2	寄居	1	1	0
	川口		4	4	行田		2	2
	武南		2	0	計	3	13	4
	上尾	1	4	2	草加		3	-1
	計	2	18	0	羽生			0
	朝霞		4	0	加須		2	1
第二方面本部	新座	1	2	1	春日部		4	-3
	川越	1	3	-3	越谷		6	0
	東入間	1	1	1	久喜		3	-2
	所沢	1	1	-2	幸手		3	1
	狭山		3	-1	杉戸		1	-1
	西入間		3	1	吉川	1	3	0
	飯能	1	2	1	計	1	25	-5
	東松山	1	3	2	高速隊	1	5	-3
	計	6	22	0	合計	13	83	-4

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	83	100.0%	-4	18	-3	12	-4	6	0	20	2	27	1	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	21.7%	----	14.5%	----	7.2%	----	24.1%	----	32.5%	----	0.0%	----
幼児	0	----	0		0		0		0		0		0		0
小学生	0	----	0		0		0		0		0		0		0
中学生	1	1.2%	0		0		0		0	1	1		-1		0
高校生	3	3.6%	1		0	1	0	1	0	1	1		0		0
上記以外～19歳	2	2.4%	1	1	0	1	1		0		0		0		0
20～24歳	7	8.4%	6	1	1	4	3		0		0	2	2		0
25～29歳	1	1.2%	-5		-2		-1		-2	1	1		-1		0
30歳代	7	8.4%	2	3	2	1	-1	1	0	-1	2	2	2		0
40歳代	6	7.2%	-3	1	-2	1	-4		0	2	1	2	2		0
50歳代	11	13.3%	1	4	0	3	-1	2	1	0	2	2	1		0
60～64歳	6	7.2%	1	3	2		-1		0	2	1	1	-1		0
高齢者	39	47.0%	-8	5	-4	1	0	2	1	13	-2	18	-3		0
65～74歳	6	7.2%	-7	1	-4	1	0	1	1	1	-1	2	-3		0
75歳以上	33	39.8%	-1	4	0		0	1	0	12	-1	16	0		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2026年	1	4	9	11	7	10	5	7	7	10	5	6	82	44	38
構成率	1.2%	4.9%	11.0%	13.4%	8.5%	12.2%	6.1%	8.5%	8.5%	12.2%	6.1%	7.3%	100.0%	53.7%	46.3%
2025年	1	4	4	6	10	12	8	7	11	9	5	8	85	51	34
増減数	0	0	5	5	-3	-2	-3	0	-4	1	0	-2	-3	-7	4
増減率	0.0%	0.0%	125.0%	83.3%	-30.0%	-16.7%	-37.5%	0.0%	-36.4%	11.1%	0.0%	-25.0%	-3.5%	-13.7%	11.8%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2026年	8	9	11	15	9	17	13	82
構成率	9.8%	11.0%	13.4%	18.3%	11.0%	20.7%	15.9%	100.0%
2025年	9	14	11	9	17	15	10	85
増減数	-1	-5	0	6	-8	2	3	-3
増減率	-11.1%	-35.7%	0.0%	66.7%	-47.1%	13.3%	30.0%	-3.5%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車					両										歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反						優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他		
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認	動静 不注視							
							漫然	脇見									
2026年	6	2	3	9	7	5	3	4	5	2	3	1	9	20	3	82	
構成率	7.3%	2.4%	3.7%	11.0%	8.5%	6.1%	3.7%	4.9%	6.1%	2.4%	3.7%	1.2%	11.0%	24.4%	3.7%	100.0%	
2025年	6	4	2	13	6	3	7	5	3	5	5		7	17	2	85	
増減数	0	-2	1	-4	1	2	-4	-1	2	-3	-2	1	2	3	1	-3	
増減率	0.0%	-50.0%	50.0%	-30.8%	16.7%	66.7%	-57.1%	-20.0%	66.7%	-60.0%	-40.0%	---	28.6%	17.6%	50.0%	-3.5%	

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2026年		5	6	5	10	5	18	8	25		82
構成率	0.0%	6.1%	7.3%	6.1%	12.2%	6.1%	22.0%	9.8%	30.5%	0.0%	100.0%
2025年		2	4	10	13	11	20	4	21		85
増減数	0	3	2	-5	-3	-6	-2	4	4	0	-3
増減率	—	150.0%	50.0%	-50.0%	-23.1%	-54.5%	-10.0%	100.0%	19.0%	—	-3.5%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2026年	42	12	54	25	3	28	82
構成率	51.2%	14.6%	65.9%	30.5%	3.7%	34.1%	100.0%
2025年	48	12	60	25		25	85
増減数	-6	0	-6	0	3	3	-3
増減率	-12.5%	0.0%	-10.0%	0.0%	---	12.0%	-3.5%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2026年	7	6	6	7	8	6	14	7	9	13		
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	11	16	22
増減数	-2	-2	-8	-3	0	-1	8	1	1	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2026年	3	18	1	33	1	7		15	5	73
2025年	2	13	4	40		12		7	6	72
増減数	1	5	-3	-7	1	-5	0	8	-1	1
増減率	50.0%	38.5%	-75.0%	-17.5%	---	-41.7%	---	114.3%	-16.7%	1.4%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上