

交通事故日報（速報値）

2025年10月26日（日）現在299日目

- 1 交通事故発生状況
- 2 死亡事故発生場所
- 3 全国死者数
- 4 方面別・署別死者数

	人身事故件数			物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	
26日	23		27	345
月累計	2025年	1,087	10	1,290
	2024年	1,144	9	1,368
	増減数	-57	1	-78
	増減率	-5.0%	11.1%	-5.7%
年累計	2025年	12,277	86	14,557
	2024年	12,537	84	14,831
	増減数	-260	2	-274
	増減率	-2.1%	2.4%	-1.8%

【発生警察署】

【発生市町村】

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	113	0	0.0%
2	神奈川	105	18	20.7%
3	北海道	102	17	20.0%
4	千葉	95	-12	-11.2%
5	大阪	92	-2	-2.1%
6	埼玉	86	2	2.4%
7	愛知	84	-29	-25.7%
8	兵庫	76	-9	-10.6%
9	福岡	65	-9	-12.2%
10	茨城	61	-11	-15.3%
	全国	1,971	-117	-5.6%

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別		月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和		2	2	第二方面本部	鴻巣		3
		浦和東			-1		小川		0
		浦和西		1	0		秩父		1
		大宮		1	-2		小鹿野		0
		大宮東		1	-2		本庄		-1
		大宮西		2	1		児玉		0
		岩槻		4	2		熊谷		3
		小計	0	11	0		深谷		-2
	さいたま市内計		0	9	-2		寄居	1	1
	蕨			3	2		行田		-1
第二方面本部	川口	川口			-7		計	1	8
		武南		2	-1		草加	1	4
		上尾	1	2	-2		羽生		0
		計	1	18	-8		加須		1
	朝霞	朝霞		4	2		春日部	1	7
		新座		1	0		越谷		6
		川越		6	3		久喜	2	5
		東入間			-1		幸手		2
	所沢	所沢		3	-1		杉戸		2
		狭山	2	4	2		吉川		3
		西入間		2	-1		計	4	30
第三方面本部	飯能	飯能		1	-1	高速隊	高速隊	2	8
		東松山		1	-2		合計	10	86
	計		2	22	1				2

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	86	100.0%	2	21	4	15	-3	6	1	18	3	26	-3	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	24.4%	----	17.4%	----	7.0%	----	20.9%	----	30.2%	----	0.0%	----
幼児	0	----	-1		0		0		0		0		-1		0
小学生	0	----	0		0		0		0		0		0		0
中学生	1	1.2%	0		0		-1		0		0	1	1		0
高校生	2	2.3%	2		0	1	1	1	1		0		0		0
上記以外～19歳	1	1.2%	-3	1	0		-2		-1		0		0		0
20～24歳	1	1.2%	-4		-1	1	-1		0		0		-2		0
25～29歳	6	7.0%	5	2	2	1	0	2	2		0	1	1		0
30歳代	5	5.8%	1	1	0	2	1	1	0	1	0		0		0
40歳代	9	10.5%	-3	3	-1	5	1		0	1	-1		-2		0
50歳代	9	10.5%	-6	4	0	3	-3	1	1		0	1	-4		0
60～64歳	5	5.8%	1	1	-1	1	1		0	1	0	2	1		0
高齢者	47	54.7%	10	9	5	1	0	1	-2	15	4	21	3		0
65～74歳	13	15.1%	3	5	4	1	0		-2	2	-1	5	2		0
75歳以上	34	39.5%	7	4	1		0	1	0	13	5	16	1		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	1	4	4	6	10	12	7	7	11	9	5	8	84	50	34
構成率	1.2%	4.8%	4.8%	7.1%	11.9%	14.3%	8.3%	8.3%	13.1%	10.7%	6.0%	9.5%	100.0%	59.5%	40.5%
2024年	10	7	4	7	8	3	5	5	6	9	6	11	81	35	46
増減数	-9	-3	0	-1	2	9	2	2	5	0	-1	-3	3	15	-12
増減率	-90.0%	-42.9%	0.0%	-14.3%	25.0%	300.0%	40.0%	40.0%	83.3%	0.0%	-16.7%	-27.3%	3.7%	42.9%	-26.1%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	9	13	11	9	17	15	10	84
構成率	10.7%	15.5%	13.1%	10.7%	20.2%	17.9%	11.9%	100.0%
2024年	11	7	16	13	8	15	11	81
増減数	-2	6	-5	-4	9	0	-1	3
増減率	-18.2%	85.7%	-31.3%	-30.8%	112.5%	0.0%	-9.1%	3.7%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認					動静 不注視		
							漫然	脇見								
2025年	5	4	2	14	5	3	7	5	3	5	5	7	17	2	84	
構成率	6.0%	4.8%	2.4%	16.7%	6.0%	3.6%	8.3%	6.0%	3.6%	6.0%	6.0%	8.3%	20.2%	2.4%	100.0%	
2024年	5	3	3	8	3	6	10	10	7	1	5	7	11	1	81	
増減数	0	1	-1	6	2	-3	-3	-5	-4	4	0	-1	6	1	3	
増減率	0.0%	33.3%	-33.3%	75.0%	66.7%	-50.0%	-30.0%	-50.0%	-57.1%	400.0%	0.0%	-100.0%	54.5%	100.0%	3.7%	

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2025年		2	4	10	13	11	19	4	21		84
構成率	0.0%	2.4%	4.8%	11.9%	15.5%	13.1%	22.6%	4.8%	25.0%	0.0%	100.0%
2024年	1	6	3	5	9	16	20	6	15		81
増減数	-1	-4	1	5	4	-5	-1	-2	6	0	3
増減率	-100.0%	-66.7%	33.3%	100.0%	44.4%	-31.3%	-5.0%	-33.3%	40.0%	---	3.7%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	47	12	59	25		25	84
構成率	56.0%	14.3%	70.2%	29.8%	0.0%	29.8%	100.0%
2024年	38	12	50	31		31	81
増減数	9	0	9	-6	0	-6	3
増減率	23.7%	0.0%	18.0%	-19.4%	—	-19.4%	3.7%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	6	6	8	10		
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	-8	-4	1	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	2	13	4	39		12		8	6	72
2024年	1	16		31	2	10	2	14	5	71
増減数	1	-3	4	8	-2	2	-2	-6	1	1
増減率	100.0%	-18.8%	---	25.8%	-100.0%	20.0%	-100.0%	-42.9%	20.0%	1.4%

※ 交通事故の第一当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上