

交通事故日報（速報値）

2025年07月17日（木）現在198日目

- 1 交通事故発生状況
- 2 死亡事故発生場所
- 3 全国死者数
- 4 方面別・署別死者数

	人身事故件数				物件事故 件数
	件数	死者数	負傷者数	件数	
17日	44		50	523	
月累計	2025年	723	3	840	7,802
	2024年	684	6	806	7,116
	増減数	39	-3	34	686
	増減率	5.7%	-50.0%	4.2%	9.6%
年累計	2025年	8,116	59	9,524	84,961
	2024年	8,407	50	9,924	84,221
	増減数	-291	9	-400	740
	増減率	-3.5%	18.0%	-4.0%	0.9%

【発生警察署】			

【発生市町村】			

	都道府県	死者数	増減数	増減率
1	東京	71	-3	-4.1%
2	神奈川	68	10	17.2%
3	大阪	65	4	6.6%
4	千葉	60	-15	-20.0%
5	埼玉	59	9	18.0%
6	愛知	58	-13	-18.3%
7	北海道	54	8	17.4%
8	福岡	46	-7	-13.2%
9	兵庫	45	-13	-22.4%
10	茨城	43	-5	-10.4%
	全国	1,256	-44	-3.4%

方面別・署別		月計	年計	増減	方面別・署別		月計	年計	増減
第一方面本部	さいたま市警察部	浦和東		2	2	鴻巣	1	3	2
		浦和西			-1	小川			0
		浦和	1	1	0	秩父		1	1
		大宮		1	-1	小鹿野			0
		大宮東		1	0	本庄			-1
		大宮西		1	0	児玉			0
		岩槻		3	2	熊谷	1	3	1
	小計	1	9	2	深谷			-1	
	さいたま市内計	1	8	1	寄居			0	
	第二方面本部	蕨		3	2	行田			-1
川口				-1	計	2	7	1	
武南			1	-1	草加		3	2	
上尾			1	-2	羽生			0	
計		1	14	0	加須		1	1	
朝霞			1	-1	春日部		5	5	
新座			1	0	越谷		5	2	
川越			5	4	久喜		2	1	
東入間				-1	幸手		2	2	
所沢			2	0	杉戸		1	1	
狭山		1	0	吉川		2	-2		
西入間		1	0	計	0	21	12		
飯能		1	-1	高速隊		5	-3		
東松山			-2	合 計	3	59	9		
計	0	12	-1						

5 状態別・年齢層別死者数

	合 計			四輪車		自動二輪車		一般原付車		自転車		歩行者		その他	
	本年	年齢構成率	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数	本年	増減数
合計	59	100.0%	9	13	3	11	-4	5	3	12	4	18	3	0	0
状態別構成率	100.0%	----	----	22.0%	----	18.6%	----	8.5%	----	20.3%	----	30.5%	----	0.0%	----
幼児	0	----	-1		0		0		0		0	-1		0	
小学生	0	----	0		0		0		0		0	0		0	
中学生	0	----	-1		0		-1		0		0	0		0	
高校生	1	1.7%	1		0	1	1		0		0	0		0	
上記以外～19歳	1	1.7%	-1	1	0		-1		0		0	0		0	
20～24歳	1	1.7%	-4		-1	1	-1		0		0	-2		0	
25～29歳	4	6.8%	3	1	1	1	0	2	2		0	0		0	
30歳代	4	6.8%	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0		0	
40歳代	7	11.9%	-4	2	-2	4	0		0	1	0	-2		0	
50歳代	7	11.9%	-2	2	0	3	-2	1	1		0	1	-1		0
60～64歳	3	5.1%	1		-1		0		0	1	0	2	2		0
高齢者	31	52.5%	15	6	5		-1	1	0	9	4	15	7		0
65～74歳	9	15.3%	3	4	4		-1		-1	1	0	4	1		0
75歳以上	22	37.3%	12	2	1		0	1	1	8	4	11	6		0

6 時間別・昼夜別死亡事故件数

	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	合計	昼	夜
2025年	1	2	4	4	9	8	6	4	6	5	3	6	58	37	21
構成率	1.7%	3.4%	6.9%	6.9%	15.5%	13.8%	10.3%	6.9%	10.3%	8.6%	5.2%	10.3%	100.0%	63.8%	36.2%
2024年	9	5	2	3	4	2	3	2	4	6	3	5	48	18	30
増減数	-8	-3	2	1	5	6	3	2	2	-1	0	1	10	19	-9
増減率	-88.9%	-60.0%	100.0%	33.3%	125.0%	300.0%	100.0%	100.0%	50.0%	-16.7%	0.0%	20.0%	20.8%	105.6%	-30.0%

7 曜日別死亡事故件数

	日	月	火	水	木	金	土	合計
2025年	7	11	8	4	13	11	4	58
構成率	12.1%	19.0%	13.8%	6.9%	22.4%	19.0%	6.9%	100.0%
2024年	4	5	10	11	3	9	6	48
増減数	3	6	-2	-7	10	2	-2	10
増減率	75.0%	120.0%	-20.0%	-63.6%	333.3%	22.2%	-33.3%	20.8%

8 第1当事者の法令違反別死亡事故件数

	車 両														歩行者 等 第1当	合計
	速度	一停	酒酔	歩妨	信号	安全運転義務違反				優先通行	横断転回	交差点 安全進行	不明 その他			
						ハンドル・ ブレーキ操作	前方不注視		安全 不確認					動静 不注視		
							漫然	脇見								
2025年	4	3	2	9	4	2	8	1	2	3	2	4	12	2	58	
構成率	6.9%	5.2%	3.4%	15.5%	6.9%	3.4%	13.8%	1.7%	3.4%	5.2%	3.4%	6.9%	20.7%	3.4%	100.0%	
2024年	5	1	3	3	1	2	7	7	4	5	1		9		48	
増減数	-1	2	-1	6	3	0	1	-6	-2	3	-3	4	3	2	10	
増減率	-20.0%	200.0%	-33.3%	200.0%	300.0%	0.0%	14.3%	-85.7%	-50.0%	---	-60.0%	-100.0%	---	33.3%	20.8%	

9 第1当事者の年齢別死亡事故件数

	年 齢 層 別										合計
	15歳以下	若者		25～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60～64歳	65歳以上	不明	
		16～19	20～24								
2025年		1	2	9	11	6	15	2	12		58
構成率	0.0%	1.7%	3.4%	15.5%	19.0%	10.3%	25.9%	3.4%	20.7%	0.0%	100.0%
2024年	1	2	2	5	6	14	10	3	5		48
増減数	-1	-1	0	4	5	-8	5	-1	7	0	10
増減率	-100.0%	-50.0%	0.0%	80.0%	83.3%	-57.1%	50.0%	-33.3%	140.0%	----	20.8%

10 道路形状別死亡事故件数

	交差点等			単路等			合計
	交差点内	交差点付近	小計	単路	踏切・その他	小計	
2025年	31	8	39	19		19	58
構成率	53.4%	13.8%	67.2%	32.8%	0.0%	32.8%	100.0%
2024年	17	11	28	20		20	48
増減数	14	-3	11	-1	0	-1	10
増減率	82.4%	-27.3%	39.3%	-5.0%	---	-5.0%	20.8%

11 月別死者数の推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
2025年	9	8	14	10	8	7	3					
2024年	4	4	11	5	14	6	14	10	7	9	13	16
増減数	5	4	3	5	-6	1	---	---	---	---	---	---

12 飲酒運転死亡事故件数

	酒酔い		酒気帯び				0.15未満 検知不能		合計	
			0.25以上		0.15以上 0.25未満					
	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故	死亡	人身事故
2025年	2	8	2	24		10		5	4	47
2024年	1	10		20	1	7		9	2	46
増減数	1	-2	2	4	-1	3	0	-4	2	1
増減率	100.0%	-20.0%	---	20.0%	-100.0%	42.9%	---	-44.4%	100.0%	2.2%

※ 交通事故の第1当事者（一般原付以上）が飲酒していた人身事故を計上